



道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

治堵郑州



看到有人翻护栏 赵市长说真想拉住他谈谈心

“出现不文明的出行现象,不能怪老百姓,是我们没有做好”

□晚报记者 孙庆辉 孙娟

“我在市区做调查时,曾发现有市民翻越护栏,当时我就想上前拉住他,跟他谈谈心。”昨日的“畅通郑州”省会新闻媒体座谈会上,市长赵建才语出惊人。

赵建才:共同维护良好的出行环境

赵建才说,现在许多道路上的人行天桥修好了,撤销了斑马线,设置了马路护栏,但仍有不少人翻越护栏,横穿马路。

随后,在大家的发言中,赵建才还进一步插话“道歉”:“政府的职责是组织、教育、引导市民出行,出现不文明的出行现象,不能怪老百姓,是我们没有做好,没有落后的群众,只有落后的领导。”

最后,他呼吁,创造良好的出行环境,文明交通需要大家一起行动,从我做起、从点滴做起,最大限度地动员社会力量,关注交通、参与交通、支持交通,共同维护良好的出行环境。

前不久,郑州市开展了“文明交通大家行”活动。呼吁市民遵章出行,并称这是对交通参与者最基本的素质要求。积极行动,在遵章出行的基础上积极参与到交通管理中,对不文明交通行为要敢于劝阻、敢于制止。不论性别,不论职业,不论年龄,只要大家都行动起来,都参与进来,完全能够营造良好的出行环境。

结果有上万名市民加入到了交通文明志愿者的行列。

“文明出行大奖”没人拿,为什么?

自6月28日起,河南一家媒体推出“关注民生‘堵城’求解”系列报道,关注郑州拥堵问题。

该媒体派出四路记者,分别在郑州紫荆山立交桥、文化路与东风路交叉口、花园路与国基路交叉口、花园路与农业路交叉口,现场报道交通拥堵情况,探寻解堵办法。

他们在现场发现,非机动车和行人不文明交通行为严重,人为造成道路通行不畅。一方面,是因为道路规划先天不合理,机动车道不断挤占非机动车道,非机动车道过窄,非机动车被挤入机动车道,造成交通拥堵。另一方面,非机动车、行人不遵章守则,不看信号灯,给本来超负荷运行的道路“添堵”。于是就发起“寻找文明骑士”活动,记者走上街头,寻找文明出行的市民,表现出色的,将获得奖励,奖品是电动自行车一辆。

据现场记者介绍,他们的电动自行车还没有一个市民领走。

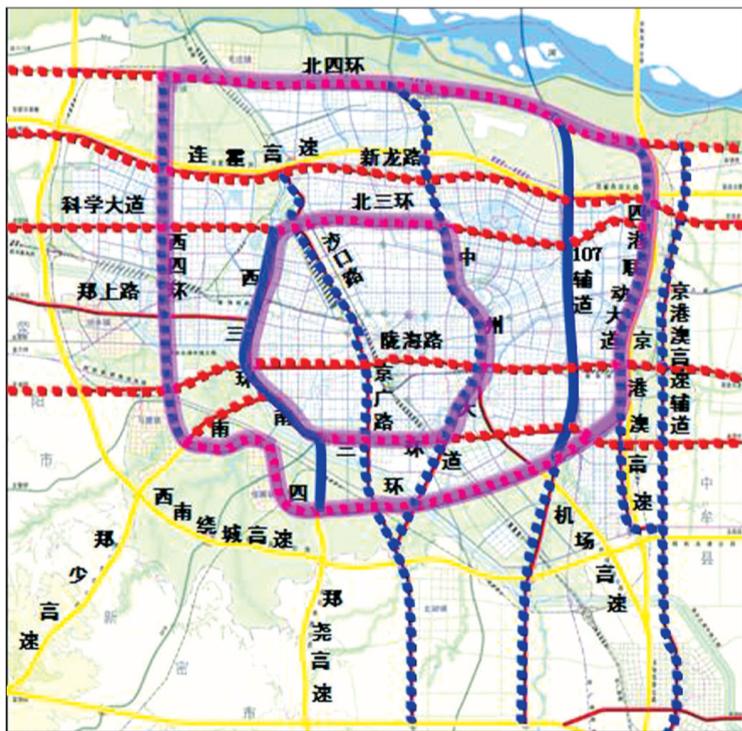
市长声音

政府的职责是组织、教育、引导市民出行,出现不文明的出行现象,不能怪老百姓,是我们没有做好,没有落后的群众,只有落后的领导。

创造良好的出行环境,文明交通需要大家一起行动。

治堵举措

郑州综合交通建设规划



快速道路系统

在原规划的环状快速路基础上,加强中心城区快速道路网络的的东西和南北方向的延伸性,强化城市快速路与外围高速公路的快捷联系,形成“两环-六横-七纵”格局。

两环:三环快速路、四环快速路
六横:北四环、新龙路、北三环、陇海路、南三环、南四环

七纵:西四环、西三环、沙口路-京广路、中州大道、107辅道、四港联动大道、京港澳高速辅道



【马上评论】

市长的“道歉”其实是种希望

本报评论员 黄修成

市长“道歉”,发人深省。

显然,他是在为这座城市的交通忧心,在为市民的出行和安全感到不安。即使是面对他人“翻栏杆”这样的违章行为,他首先想到的也是自己的责任,一位市长的责任。

那么“翻栏杆”的人呢?

不可否认,交通通畅,与每一个人都有极大关系。翻一次栏杆,闯一次红灯,看似事儿很小,其实事儿很大,一辆车堵了一条路,一个事故堵了一条路,这样的事屡见不鲜。一次“不文明”,往往会给交通添堵,给他人制造麻烦。

从这个意义上说,市长不但在为交通忧心,也在希望每位市民文明出行。尤其在当前的状况下,只有文明出行才能不让城市交通“雪上加霜”。

只有文明出行,我们的交通秩序才能井然,我们才能走得更顺,车跑得更快。

与人方便,就是与己方便;与人通畅,就是与己通畅。

对于我们来说,为“解堵”加油,首先就是审视自己——我遵守交通法规了吗?我为郑州交通“添堵”了吗?甚至说,看到不文明的交通行为,我劝阻了吗?当我们堵在路上时,是在那儿怨天尤人,还是主动避让、尽量闪开一些空间方便别人?

文明出行,真的不是一句口号,而应该是一种习惯,一种责任。

涓涓细流汇成江河,每一分努力加起来,“解堵”才能成功。