



治堵郑州

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

郑州交通阵痛期有多长? 随着地铁、高架桥相继开通,3~5年将有大改观 投资195亿打造畅通郑州

□晚报记者 孙庆辉 孙娟

“一方面车辆激增,另一方面多条道路施工影响严重,郑州交通已经进入了阵痛期!”
昨日,在“畅通郑州”省会新闻媒体座谈会,市长赵建才这样直言。

郑州交通阵痛期能有多长

赵建才的回答是,一年内将会有初步效果,3~5年的阵痛期过后,伴随地铁开通、高架桥的使用,郑州交通将得到很大改观。
“阵痛期”不是短时间能改变的,省领导要求在两到三年时间改变郑州交通现状,因此,修路是必须的,这是我们为了未来必须付出的代价。”
赵建才说,“阵痛期”这个词是国际上通用的词语,一般指地铁修建期间,城市公共交通的转型期。
那么,是否因为修建地铁,市民就可以容忍城市拥堵呢?“按照理论来讲,地铁投入运营后将转移35%的拥堵,但修地铁不是我们交通拥挤的理由,不能因为郑州市内修地铁我们就理直气壮,本来可以挤出一个道而不去做。将来我们会加大交通管理和疏导。”

据郑州市公安局副局长、交警支队队长常志军介绍,目前郑州市机动车有146万辆,预计今年机动车增长量将达到25万辆;市区道路网密度低于国家一级标准水平,道路资源供需矛盾突出。

市政工程施工对交通的影响逐渐突出,目前,三环以内主干道109条,在建道路施工项目17个,施工点29处,涉及30%的主干道。
而郑州建成区人口目前有500万人。预计今年机动车总数将达到168万辆。这些因素都会增加交通畅通的难度。

195亿元重金治堵

赵建才在会上介绍了2010年郑州市的市政重点工程。

外围交通工程建设以提升出入市交通疏散能力为目标,重点实施“十桥、十路、五场站、两中心”的建设;市政道路桥梁建设以改善中心城区畅通环境为主,重点实施“三环九立交、五隧道、十天桥、五十路打通、十路十街二十路口”改造,两项投资共195亿元。其中,改造中心城区畅通环境项目包括:

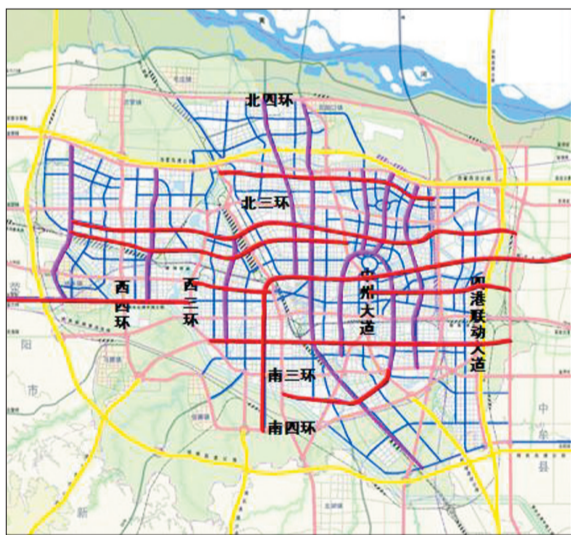
- 一是开工建设京广路-沙口路等城市快速路,结合三环快速路升级改造,配套建设西三环-航海路互通立交、北三环-索凌路-丰庆路立交、南三环-长江路直通式等9座立交,实现三环路的全线高速畅通;
- 二是继续完善2009年确定的下穿隧道建设,积极做好黄河路、北三环下穿北编组站隧道建设及前期工作,随同地铁1、2号线配套建设农业路下穿花园路、东风路下穿花园路、紫荆上路下穿金水路隧道工程;
- 三是加快建设总里程为86.8公里的高山北路、未来南路等15条主干路和代庄南街、纬二路等12条次干路;
- 四是打通郑大南路、汝河路、文博西路等不少于20条断头路,总长度约22.3公里;
- 五是重点解决人口密集区、商业集聚区、火车站东西广场、二七广场等步行系统建设,实施不少于10处人行天桥建设。

“市”长声音

“按照理论来讲,地铁投入运营后将转移35%的拥堵者,但修地铁不是我们交通拥挤的理由,不能因为郑州市内修地铁我们就理直气壮,本来可以挤出一个道而不去做。将来我们会加大交通管理和疏导。”

治堵举措

郑州综合交通建设规划

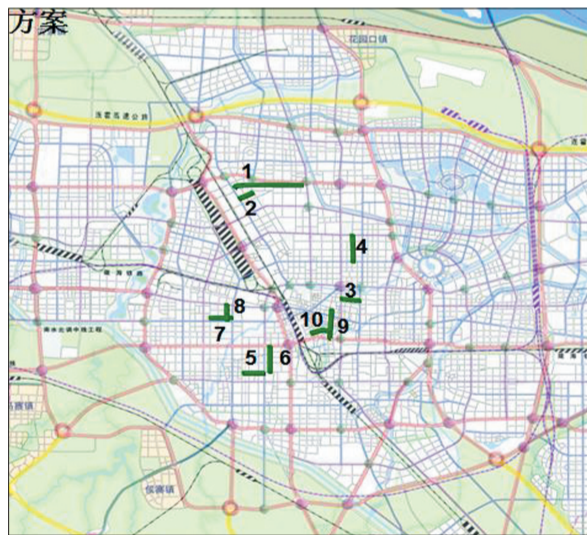


主干路系统

结合城市空间的拓展,充分利用旧城改造的时机,重点解决东西不畅、南北不通的问题,形成一级主干路“八横八纵”格局。

八横:新柳路、东风路、农业路、建设路-金水路、中原路、商鼎路、航海路、向阳路-星火路

八纵:白松路、雪松路、桐柏路、文化路、花园路、未来大道、黄河东路、东风东路



背街小巷升级改造

每个区完成1~2个街的背街小巷改造示范工程。
2010年拟投资1.7亿元。

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1 博颂路(南阳路-文化路) | 2 拖厂路(南阳路-天明路) |
| 3 东里路(紫荆山路-城东路) | 4 政七街(农业路-黄河路) |
| 5 政通路(兴华街-大学路) | 6 交通路(政通路-陇海路) |
| 7 互助路(文化宫路-嵩山路) | 8 百花路(中原路-建设路) |
| 9 管城街(商城路-陇海路) | 10 东三马路(南关街-乔家门) |



【马上评论】

“阵痛期”考验政府和市民智慧

本报评论员 李记

郑州交通阵痛期能有多长?赵建才市长的回答是:3到5年。因为3到5年后,地铁开通、高架桥投入使用,郑州交通将得到很大改观。

对很多市民而言,他们是否会感觉3到5年的阵痛期过于漫长了呢?肯定会有部分市民这么想。对此,赵建才市长的说法是:我们为了未来必须付出代价。

3到5年的阵痛期既然已经是客观事实,那么,如何度过阵痛期,则考验着政府和市民的智慧。简单的道理,为了应对阵痛期,交警部门进行更为精细、细腻的管理,自不待言。对普通市民而言,是选择期期艾艾、满腹牢骚地度过,还是选择以乐观、积极的心态应对,无疑成为摆在市民面前的一道选择题。

如何对这道选择题就行抉择,相信很多市民已然心中有数。“智慧”首先是一种心态,更需要用实际行动来表达。具体到表达,其实很简单,只要“本本分分”地遵守交通规则,便已足够。

问题的关键是,知易行难。保持一两天、一段时间的“智慧”心态容易,数年间都保持“智慧”心态,对每一位市民而言,都是件难事。而正因为如此,我们才提出了阵痛期其实是市民素质提升期的观点:在阵痛期内,遵守交通规则的智慧,能使我们的城市尽量减少拥堵;而在阵痛期过去之后,这种良好的谨遵交通规则习惯的坚守,能使我们的城市更加畅通。