



道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快
建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

治堵郑州



瞭望塔



为解决交通拥堵问题,晚报恢复《瞭望塔》栏目

郑州晚报《瞭望塔》栏目曾在国内名噪一时,文笔犀利,风格独特,其作品多为群众“鼓与呼”,折射出一个城市在前进路上的喜悦与阵痛,映射出人性中的善与恶。

比如《车站广场丑事不少非治不可》《燕蓉园殴打顾客事件》等报道,社会影响深远,省委、市委主要领导都曾做明确批示,使问题得到迅速整治和查处。

为全力改善郑州交通拥堵现状,《郑州晚报》即日起恢复《瞭望塔》栏目。弘扬一些向上向善行为,对于那些多次违章违规行为,晚报将会把你的照片寄给你的家人及单位,在本报多次提醒无效的情况下,将予以曝光。

“治堵郑州 晚报在行动”今起开专栏啦

晚报面向社会征集1000名摄影志愿者,街头拍摄文明与不文明行车 给别人“添堵”,你可能会被曝光



希望这种不文明行为今后不要再出现。(资料图片) 晚报记者 白韬 图

□晚报记者 孙庆辉 孙娟

这几年,郑州治堵从来没有停歇过。昨日,郑州市召开“畅通郑州”省会新闻媒体座谈会。计划从现在开始,大投入、大动作,争取3到5年能实现“十字快速通道和两环六横七纵主干道、完善次干道和支路”,使郑州市区交通拥堵现状得以彻底改观。

但是,除了这些硬件建设,作为软件建设的重要部分,每一位市民是不是都应该为我们共同生活的“家”做些什么呢?

记者将同1000名摄影爱好者上街“巡逻”

随着市区车辆的持续快速增长,市区各主要路段在高峰期的拥堵现象越来越严重,不少市民反映,在高峰期间四轮跑不过两轮,走路都比开车快。

从今天开始,郑州晚报将会出动10路记者,同时,还将面向社会征集1000名摄影爱好者,和我们的记者一起在市区道路上“巡逻”,对于遵守交通法规,斑马线前主动停车让

人,不抢红灯,行人自觉走人行天桥,自行车不闯快车道等文明交通实践者进行表扬。

你们的照片可能登上郑州晚报,成为市民学习的榜样。



花园路上难得的畅通无阻。(资料图片) 晚报记者 张翼飞 图

“治堵郑州 晚报在行动”征集令

缓解交通拥堵,方便的是你我,为了我们共同的“家”,需要你我的参与。

只有大家行动起来,你我都成为文明交通的参与者和维护者,化解拥堵才有可能。

借此机会,晚报从今天起开设专栏,就市区堵车现象进行直击,并和市民一起共同探讨解决方法。

为此,“治堵郑州 晚报在行动”发出征集令,面向社会,公开征集1000名摄影志愿者,作为本报“畅通郑州”编外记者,开展“千人街头拍交通”活动。

交通拥堵的现状,一时难以彻底改变,但管好自己的脚和车,总比修路、修桥来得容易。作为媒体,我们除了呼吁,也将发挥监督职能作用,对不文明交通行为进行曝光。

从今天开始,郑州晚报将会出动10路记者,在市区道路上进行“巡逻”,聚焦交通文明行为,表扬守法市民。

也会抓拍违法变道、加塞、闯红灯等交通违规行为,本报记者会将这些照片寄给你和你的家人及单位,予以提醒,在多次提醒无效情况下,将予以公开曝光,让我们一起共同为畅通郑州和文明出行努力!

来稿请寄本版电子邮箱:wyywyw7591@163.com

违法变道、加塞、闯红灯等将成为曝光重点

“在这里大家都遵章守法,让不规矩的人惭愧去吧!”为了缓解堵城堵心的现状,“治堵郑州 晚报在行动”也将征集“堵心图片”。

晚报也在此呼吁广大读者,分时段分路段

段聚焦交通陋习,抓拍不文明交通行为,违法变道、加塞、闯红灯等交通违法行为将成为我们曝光的重点。

将所看见的违章违规驾驶行为拍下来,

寄给我们,我们将会把这些街头交通违章镜头寄给你本人,或者你的单位,直到予以曝光,以此警戒那些因不遵守交通规则,而给别人“添堵”的人。

很多司机很多时候都是“被违法”

晚报认为,郑州的交通拥堵,客观原因是路网结构不太合理,铁路线纵贯南北将整个城市割裂,海量的汽车入户又让郑州的道路压力猛增,大量的道路基础设施建设又在进行中,这些客观原因短期内不可能改变。

除了客观原因,乱开车乱走路等不文明交通行为就是造成拥堵的主因了。

十字路口,只要有一辆自行车闯了红灯,就会有许多人堵在路中间。

BRT专用道,只要有一辆车闯了进去,就会有很多车跟进来。

等红灯时,有一辆机动车加塞,排好的车辆就会一阵骚动。

有一次,老司机走到嵩山路和陇海路交叉口向北左转,司机们都规矩地在左转弯道上排队。

左转放行时,一辆汽车从右面突然超了过来,抢在老司机的车前面过去了。

老司机说,在一个路口,自己曾被三辆车加塞,让他好几分钟没过去路口。

老司机本来很守法,现在也开始变道加塞了,很多时候很无奈。老实人太守规矩,很难过路口,有些老实人主动加塞过路口,这不是“被违法”吗?

开车打手机、任意插队、不按交通标志线行驶、随意乱停乱放,种种不文明行为也是造成交通拥堵的原因。



【马上评论】

“晚报行动”是媒体责任的最大化显现

本报评论员 李记

在其他城市,在郑州,类似的“你拍违法,我给奖励”的做法,都有过先例。应该认识到的是,在交通违章已成既定事实的情况下,曝光违章车辆的更大意义在于警醒;因为有交警部门的最终把关,所以,并不涉及到隐私权的问题。

厘清了这一思路后,“晚报行动”彰显出的媒体责任,也就凸显出来:作为一家有社会责任的媒体,我们倡议此次活动的目的,就是试图让交通违章者认识到遵守基本的交通规则之于“畅通郑州”的重要意义。曝光和惩戒不是目的,让每一位市民养成恪守规则的习惯,才是终极目的。

1000名自愿者也许不多,但足以让每一位市民认识到“时刻有人盯着你”的心理压迫感。解决郑州的拥堵靠交警的有序管理,也靠每一位市民的习惯性自觉。而且我们相信,随着“晚报行动”的逐步推进,市民们的素质会因这种“倒逼”、更多是靠自觉而逐渐提高。在群体性提高之后,解决拥堵“市民素质有待提高”的短板无疑会得到修复。而“市民素质”这块短板被修复后的最大意义在于,它能促使解决拥堵其他方面的短板,实现快速、全面提高。

因此,“晚报行动”是郑州晚报作为一家有社会责任的媒体,将自身责任契合市民力量最大化显现的好方式。