

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

保畅通 郑州在行动



“师傅,我要去中原路京广路口。”

昨日下午3点,记者坐上一辆出租车,说出目的地。

“要知道你去那里,我不会拉的,太堵了,走不动。”司机有些无奈地摇头。

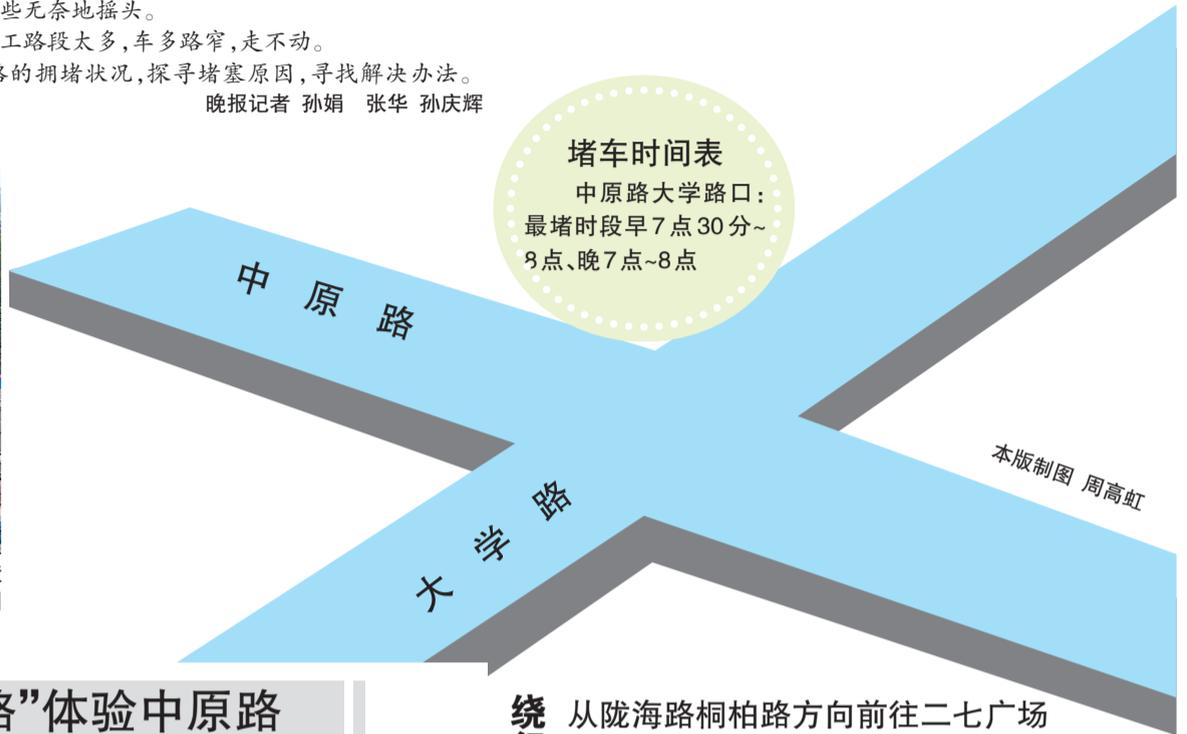
确实如此,如今郑州市民提起中原路,最大的感受就是施工路段太多,车多路窄,走不动。

昨日,“晚报每天行走一条路”栏目派出记者体验中原路的拥堵状况,探寻堵塞原因,寻找解决办法。

晚报记者 孙娟 张华 孙庆辉



中原路上,地铁施工占去了不少路面,对交通也造成了一定影响。 晚报记者 张翼飞 图



堵车时间表

中原路大学路口:
最堵时段早7点30分~
8点、晚7点~8点

“晚报每天行走一条路”体验中原路

提起来市民都发憊的路,市政府正想法让它畅通

大学路口 本周末前便民桥全开通



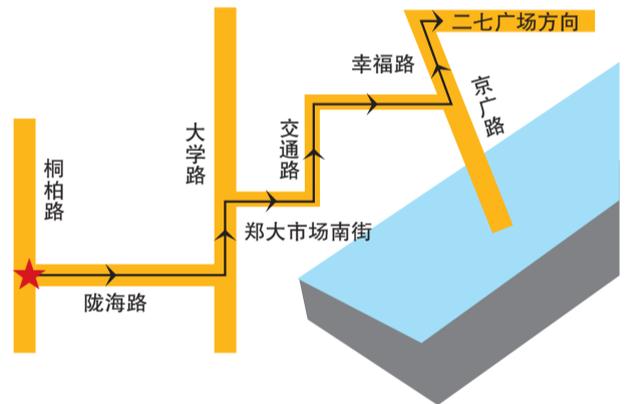
中原路大学路口向东行驶禁止右转,但是很多车还是右转行驶。 晚报记者 马健 图

绕行方案

从陇海路桐柏路方向前往二七广场

中原路这么堵,有什么绕行方案,让大伙行驶得更快点呢?开出租车多年的老梁给记者介绍了一条路线,还说“这条路从来没有堵过,我拉客人都走这条路”。

比如,你要从陇海路桐柏路方向前往二七广场,可以这样出行:



改善拥堵妙招

路口中央有施工工地可设置“广角镜”

记者在中原路大学路口发现了一个“广角镜”。由于这个路口中央被蓝色挡板隔离,由南向北的非机动车穿行路口时要紧挨挡板通过,视线被挡板遮挡了一大部分,而挡板的另一边则是机动车道。

若非机动车在一个信号灯内没有通过路口,稍不留意,就可能与从东向西而来的机动车发生碰撞事故。据协管员孙宝芳说,尤其在夜里,这里已发生过多起碰撞事故。

为此,这里设置了一个“广角镜”,行人还没走到路口就可以看到旁边有没有车来,十分安全。

非机动车道也设立“右拐道”

在路口等红灯时,非机动车道上黑压压挤满了车,加重了拥堵。

昨日记者在调查时发现,在中原路与嵩山路交叉口的北侧和东侧,交通部门在画线时,在非机动车道线分隔出了一条右拐车道,方便市民骑行。

快速公交要求车长礼让行人10米

昨日,郑州快速公交公司请专家给车长们上课,规范车长行车。

要求车长距离路口50米时,注意观察路口情况,做好减速停车准备;距离路口30米时,发现有行人或非机动车横穿马路,要将车速降至20公里以下;距离路口20米左右时,再次确认路口情况,发现有行人继续横穿马路,主动做好停车准备;距离路口10米左右时,做到礼让停车。

堵车原因

在这条路上执勤的交警老徐向记者分析了造成拥堵的原因。

第一,地铁和京沙工程的施工占据了一半路面,比如,中原路与大学路口的东西方向,本来单侧有3个机动车道,如今只剩下2个车道。

第二,人车混流现象严重。在中原路大学路口,非机动车道只留下不足2米,不少电动车为了加快行驶速度,开上了机动车道,造成车流速度减慢。

第三,许多路段施工,电子眼、红绿灯功能弱化,许多车辆过路口不看信号灯。

第四,公交车不到站点停靠,间接造成交通拥堵。

畅通措施

便民桥这几天就全部开通

中原路大学路口往东是金水河,昨日,在河边,铁皮搭建的便民桥已经有半幅能通行,另半幅还处于封闭状态,身穿带有“中国中铁”字样的工人正在清扫建筑垃圾。

工作人员介绍,最多两天,封闭的半幅便民桥就能通行。

据介绍,新搭建的便民桥半幅通行后,在早晚高峰,较好地缓解了这段路的交通压力。昨日上午调查时,经过该便民桥的主要是电动车和自行车。

轨道公司近期有望拆围挡、腾点路

路面本身就不宽,围挡能不能往后缩一些?自从地铁开建后,不少市民都提出这样的建议。

昨日上午,中原路大学路段,宽宽的、数百米长的围挡,让该路段成为“蓝色地带”。围挡“势力范围”有没有压缩的空间?

记者在施工现场看到,围住的几百平方米的地方,除了盖有简易房外,其余堆放着钢筋和水泥,挖开的路面两侧,分别留有三四米宽的路。

“围挡两侧的路是为了走工程车,没路材料咋运送到地下?”正是中午时分,正在吃饭的该工地负责人表示不接受采访,对于市民提出的“拆围挡腾点路”的建议,该负责人认为,三四米的通道不算宽,必须得让工程车能通行,况且之前已经收缩过围挡,即使现在再让出20厘米,也解决不了施工地段道路拥堵状况。

不过该负责人也透露,轨道公司已经来做过调查,可能近期会拆些围挡,尽可能多地腾出点路。