

暑期飞上海头等舱多掏400元

经济舱票价也都集体取消低折扣 三大航仅余南航暂按兵不动

随着国航上调公务舱和头等舱票价后,东航紧跟上浮。记者昨日综合了解到,目前正值暑运旺季,本月之内郑州出港所有航线的经济舱票价也都集体取消低折扣,这个暑运乘客出行势必多埋单。

晚报记者 王菁

VVV事件

国航东航相继上调两舱价格

本月初,国航宣布北京始发的航线头等舱价格由原来经济舱全价的1.5倍上调至2.3倍,公务舱价格由经济舱全价票的1.3倍涨至1.8倍。

东航和子公司上航联合发布《关于国内航线头等舱、公务舱票价调整的通知》,成为中国民用航空局放开两舱定价权一个月以来第二家实施的航企。具体标准为:商务客源最丰富的上海—北京航线头等舱价格调整为经济舱2.5倍,公务舱为2倍,其他上海始发的航线头等舱为经济舱全价的2倍,公务舱为1.8倍,其余国内航线头等舱为1.8倍,公务舱为1.5倍。

至今,国内三大航中唯有南航还没有具体调价方案。易游旅行网市场总监王一力表示,预计三大航会在一周内统一行动,在商务航线上掌握话语权的大航空公司有涨价动力,而小航空公司跟进意义不大。

VVV影响

暑期飞上海头等舱多掏400元

以国航的郑州至北京航线来算,690元为经济舱票价,如果之前乘坐头等舱就是1035元,而这月起需要1587元,等于多支付552元。

再看东航和上航的郑州至上海航线,经济舱票价为800元,之前乘坐头等舱为1200元,这月起需要1600元,等于多支付400元。

与此同时,目前国内航线正值暑运旺季,郑州出港各个航班的经济舱票价折扣集体上浮,以往的二至三折白菜价机票早已消失无影无踪,最低的折扣也是郑州至沈阳、哈尔滨为六折,其中北京和上海等商务航线本月底之前多为全价。

VVV意义

两舱价格也将随淡旺季起伏

“实际上国航和东航此次调价是醉翁之意不在酒,放开后的两舱价位折扣票低于原两舱定价,也就说和经济舱票价一样,将随着淡旺季起伏。”据顺达票务公司的总经理赖海彬分析,国航和东航日前都在鼓励机票代理商推销公务舱和头等舱座位,并实施折扣浮动,这在过去都是没有的。

在调高两舱价格标准的同时,国航宣布头等舱折扣后的价格最低为经济舱全价票的1.45倍,而公务舱折扣后的最低价格为经济舱全价票的1.2倍,同原来的头等舱和公务舱固定为经济舱全价票的1.5倍和1.3倍相比,略有下调。

VVV期待

两舱服务也应紧随跟进

赖海彬认为,此前两舱票价不能实行市场调节,使其无法充分发挥竞争力,一旦实现市场调节之后,航空公司在淡季可通过下调价格来吸引客人,提高上座率。

“之前有传航空公司调整两舱价位,会促进两舱服务也紧随跟进,从而拉开与经济舱以及高端经济舱的差异化服务。”

从现有公布的方案来看,无论是国航还是东航调整两舱价位都没提到服务设施的变化。

去年10月,一斤毛猪能卖到6.3元,大家还不想卖今年4月,价格很低时,不少养殖户却在4.2元“割肉”出局

养猪如炒股 追涨杀跌常让养殖户看错行情

业内人士认为,国家应加强对养殖户的指导

近期,我省猪肉零售价格继续小幅反弹。昨日,管城区南曹乡郎庄一养猪场老板王长领说,现在生猪收购价有所回升,土杂猪收购价能卖到每斤5.4元,一斤瘦肉型猪能卖到5.7元,卖一头100公斤的猪,他可以赚到100元。今年4月份,肉价便宜时,有不少养殖户卖掉近六成的存栏,基本上是在每斤4.2元卖掉的,当时大家普遍认为,收购价还要跌,有人甚至担心收购价将会跌到每斤2元。养殖户现在就像股民一样,追涨杀跌,跟风心理严重,常常看错肉价的行情。对此,荥阳市养猪协会会长鲁百顺认为,国家应加强对养殖户的指导。

晚报记者 徐刚领

卖一头100公斤的猪他可赚100元

昨日上午11时许,管城区南曹乡郎庄一家大型养猪场老板王长领正在去给登封一家养猪场送豆渣。他介绍说,前段时间,肉价最低时,一斤生猪收购价跌到4.1元,现在已经回升了,土杂猪涨到了一斤5.4元,瘦肉型猪涨到了每斤5.7元。

王长领现在养了200多头猪,主要卖向安徽、驻马店等地。他说,现在猪卖得比较快,卖猪不再赔钱了,因为猪出栏的成本价是一斤4.9元至5.1元,卖一头100公斤的猪可以赚100元。不过,现在的生猪收购价格还不算高,去年10月,生猪收购价曾达每斤6.3元。前几年,肉价最贵的时候,生猪的批发价卖到一斤7.9元。

“羊群效应”让养殖户看错行情

王长领介绍说,前段时间,肉价便宜时,有不少养殖户卖掉近六成的存栏,基本上都是在每斤4.2元卖掉的,当时大家普遍认为,收购价还要跌,有人甚至担心收购价将会跌到每斤2元,现在价格一涨,大家反而不卖了。“有意思的是,猪肉收储库也是如此,猪肉价格越涨,他越储存,价格越跌,他反而向外抛售。”炒过股票的人都知道,人要是进入了股市,就容易犯迷糊,产生强烈的从众心理,追涨杀跌。明明涨到天了,还要去买,因为他们认为还会涨;明明跌无可跌了,还要“割肉”出局,因为他们认为还会跌。看来,这种“羊群效应”不只发生在股市。

本地猪肉零售价格继续反弹

昨日,记者在文化路上一家双汇连锁店看到,带皮五花肉卖到8.6元一斤,去皮五花肉卖到每斤7.99元,后腿肌肉卖到每斤11.99元,带皮后腿肉卖到每斤9.6元。营业员介绍说,最近猪肉的进价已经涨了,但是店里的销售价还没有上调。不过,这个价格比前段时间已有回升。记者从省商务厅了解到,近几周,猪肉零售价格连续小幅反弹。

荥阳生猪多卖到上海江苏等地

王长领认为,到8月份,生猪收购价将从现在的每斤5.4元涨到6元以上。他估计近期猪肉价格仍将上涨。

对于现在养殖户卖猪有利可图的说法,荥阳市养猪协会会长鲁百顺并不认可。他表示,荥阳市生猪收购价可以卖到每斤5.9元,而6元是盈亏分界线。“现在的肉价仍在恢复之中,存栏正在减少。”他认为,今年11月之前,价格不会低,因为猪的存栏太少了。河南省作为养猪大省,规模养猪场的猪大量调往外地,例如荥阳,猪就卖到了上海、江苏等地,因为外地的猪肉价格较高。

国家应当加强对养猪行业的指导

鲁百顺说,目前,养猪还不能算是一个产业,养殖户十分辛苦,也处于弱势的地位。肉价大幅度波动,很容易让养殖户产生亏损,国家应当加强对这个行业的指导。

据了解,生猪行业在我国农业中有着十分重要的地位,但是生猪养殖周期性明显,产业化程度过低,养殖户各自为政,粗放经营,没有形成产业链,信息不对称,对市场反应迟缓,肉价大起大落,给养殖户带来极大的冲击。

基金“中考”交卷 信诚蓝筹领跑蓝筹类基金

基金“中考”业绩全面出炉,偏股基金在刚刚结束的半年业绩“考试”中纷纷“折戟”,但蓝筹类基金今年以来的回报率仍好过偏股型基金的平均水平。

据银河证券基金研究中心统计,截至6月30日,今年以来所有偏股型基金的平均净值增长率为-21.18%,而22只蓝筹类基金今年以来的平均净值增长率约为-16%,其中,信诚盛世蓝筹、中银蓝筹和华夏大盘精选等三只基金在蓝筹类基金中分列前三位。

值得注意的是,信诚深度价值担任基金经理张锋执掌的信诚盛世蓝筹半年净值增长率在166只标准股票型基金中排名第4,是唯一一只挤进股票

型基金排名前十的蓝筹基金。在22只蓝筹基金中,业绩最佳的信诚盛世蓝筹上半年业绩为-5.76%,超越业绩最差的一只蓝筹基金逾25%,同为蓝筹基金业绩相差这么大,与各基金对蓝筹的定义有一定关系。像信诚盛世蓝筹的定义为“市值较大、业绩领先”;华夏大盘的为“总市值不低于15亿元”;大成蓝筹稳健的为“80%的上证180和深证100成份股”。显然,前两者在操作上要更灵活。

而正在发行中的信诚深度价值就明确提出关注“未来蓝筹”,通过深度挖掘并“提前潜伏”于“低估值、稳定收益和反转类”等三类股票,这使得该基金在今后的操作上将具有更大的灵活性。

信诚深度价值股票型基金(LOF)
6月21日起建行等机构有售
客服热线:400-666-0066
基金投资需谨慎

河南打造新兴产业振兴传统企业 节能汽车新型疫苗成发展重点

□晚报记者 李萌

昨日,部分驻豫全国人大代表对我省科技创新情况进行专题调研。在此次调研中,记者从省科技厅了解到,今年我省将打造战略性新兴产业和改造振兴传统企业,其中节能汽车、新型疫苗都将成发展重点。

据了解,按照省委、省政府加快经济发展方式转变的总体要求,将实施河南省自主创新体系建设工程,全面完成自主创新体系建设工程年度工作任务,推动我省自主创新体系建设的全面深化。

科技厅相关负责人透露,今年将实施“2020”科技工程,打造战略性新兴产业和改造振兴传统产业。重点实施兆瓦级风力发电成套装备、节能与新能源汽车、动力电池、低热值褐煤提质新技术与装备、治疗性乙肝疫苗、猪主要疫苗、新型疫苗等重大科技专项,打造战略性新兴产业,培育新的经济增长点。

另外,我省还将实施数字化超深井石油钻井装备、优质钢精炼用耐火材料、大直径聚晶金刚石复合片、名优花卉新品种及产业化技术开发等重大科技专项,运用高新技术和先进适用技术改造振兴传统产业。