

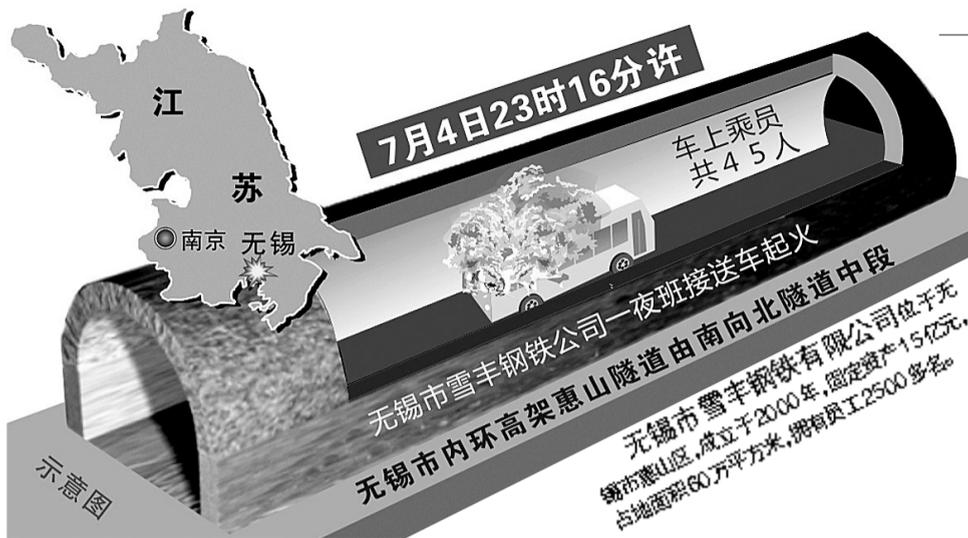
非常起火

新华社昨天上午8时发布快讯,7月4日夜11时16分许,无锡市雪丰钢铁公司一辆夜班接送车行驶至无锡市内环高架惠山隧道时突然起火。

车上45人有24人当场死亡,19人不同程度受伤。

记者上午从无锡市消防支队获悉,接到报警后他们立即派出两个中队8辆消防车前往灭火救援,10分钟后明火被扑灭。目前事故原因还在调查。

有消息称,起火时没有听到爆炸声。



非常提醒

公交车起火,千万不要惊慌

当乘坐的公交车发生火灾时,千万不要惊慌失措,要保持头脑冷静。寻找最近的出路,比如门、窗等,找到出路立即以最快的速度离开车厢。如果乘坐的公交车是封闭式的车厢,在火灾发生的时候应该迅速破窗逃生。现在封闭式公交车均配备有破窗用的救生锤,可以在危急时刻砸碎车窗逃生;如果没有找到救生锤,可以利用一切硬物来砸碎车窗玻璃逃生。

深夜11点,公司班车隧道起火 24人遇难19人伤

消防官兵:着火情况比较奇怪

车厢上部是主要着火点,发动机部位火势小

【接到报警】

数十人被困起火大客车内

记者上午从无锡市消防支队获悉,事故发生的地点位于惠山隧道由南向北隧道的中段,着火的是无锡市雪丰钢铁公司一辆夜班接送车。无锡消防支队于7月4日晚上11时18分接警,了解到大客车火势凶猛,且有数十人被困车上后,立即出动了两个消防中队40名官兵和8辆消防车前往灭火救援。

为了尽快赶到火灾现场,无锡市119指挥中心调动了距离惠山隧道事故地点最近的两个中队。“我们调动了金城湾中队和兴源路中队,这两个中队位于惠山隧道的南北两端,离事发地点最近,都是5分钟左右赶到的现场。”无锡市消防支队负责新闻宣传的工作人员告诉记者。

【紧急扑救】

4支水枪10分钟扑灭明火

7月5日凌晨,起火事故发生后,无锡惠山隧道出入口被封。

记者从无锡市消防支队了解到,发生火灾的是一辆车体呈白蓝色相间的大客车,消防官兵赶到时,雪丰钢铁公司的这辆大客车火势非常凶猛,火苗不断从车厢内部冒出,此时车上部分伤员已经被疏散下来,陆续送往医院救治。

率先赶到的一个消防中队立即投入灭火工作。消防官兵打开4支水枪,从不同方向向着火的大客车喷水,大概10分钟后,明火被扑灭。

消防官兵赶到时,已经有部分乘客被疏散到车下并被急救人员送往医院。

在灭火过程中及大火被扑灭后,消防官兵始终在努力寻找解救车上被困人员,但直到大火被扑灭,再未发现大客车内有生还者。

主要着火点

伤亡大可能和乘客没能及时有效从车上疏散有关



7月5日凌晨,公安人员在客车起火事故现场勘察。
新华社发

有两点需要关注一下

为何造成这么多人伤亡?

据现场的消防官兵反馈,这辆大客车着火的情况比较奇怪,主要着火点是大客车车厢内的上部空间,而车身最后的发动机部位火势并不大,这也是造成人员伤亡惨重的一个重要原因。

据介绍,从接到报警赶到现场,再到大火被扑灭,消防官兵一共用时不到20分钟,而在这20分钟里,除了部分伤员被疏散到车下,仍有20多人当场死亡,可见火势之凶猛。

“从目前来看,伤亡如此惨重,可能和车上乘客没能及时有效从车上疏散有关,而这辆车到底有没有救生设备,火灾到底是自然还是其他原因,都还要进一步调查。”无锡消防支队的工作人员告诉记者。

上下班出车祸算不算工伤?

这起火灾引出一个争议话题:上下班途中出车祸算不算工伤。国务院法制办2009年7月24日全文公布《国务院关于修改〈工伤保险条例〉的决定(征求意见稿)》,意见稿中的一大变化:将“在上下班途中,受到机动车事故伤害的”应当认定工伤这一情形删除。

当时,人力资源和社会保障部的官员认为,工伤保险条例制定时,《机动车交通事故责任强制保险条例》尚未出台,职工在上下班途中受到机动车事故伤害,难以从其他途径得到保障。

该官员表示,2006年《机动车交通事故责任强制保险条例》实施后,上下班途中受机动车事故伤害的职工可以从机动车交通事故责任强制保险中得到补偿,同时还可以通过民事赔偿的途径解决。

官方对此还有一个理由,实践中,如何确定“上下班途中”争议繁多、操作难度大。

【官方说法】

24人当场死亡 19人尚在医院抢救

记者上午从无锡市委宣传部新闻处获悉,经初步排查,着火的大客车上当时共有45人,其中24人当场死亡,19人不同程度受伤,其中有3名重伤员烧伤面积达50%以上。

事故发生后,市公安消防、交巡警立即赶赴现场组织灭火和救援,所有伤员均在第一时间被送往医院救治。

无锡市政府当晚已启动应急救援预案,分别成立了伤员救治组、事故处理组、善后工作组,连夜开展工作。

工作人员上午告诉记者,伤员均在无锡第三人民医院救治。

据负责组织伤员救治的无锡市第三人民医院副院长张征宇介绍,4日晚11时40分左右,医院陆续收治17名烧伤病人,加上5日从其他医院转来的2名伤员,医院共收治了19名伤员,其中有3名烧伤面积达50%以上。

张征宇说,经初步处置,目前伤员情况平稳,“按照以往的经验,3名烧伤面积超过50%的伤员救治成功率还是很高的。”

该院是无锡也是江苏省最大的烧伤医院,因为抢救的人员比较多,有19人,还有部分家属也赶到了医院,所以救治现场非常繁忙。

【火灾调查】

车上还有空座 原因仍在调查

据有关部门称,起火车辆为太湖牌客车,核定乘员44人。驾驶员在接受询问时称,当晚车上有4个空座。这与当地官方透露的数字有所出入。目前火灾原因和具体损失仍在调查中。
据新华社电、《法制晚报》

通通信 医疗药品

郑州最大的医疗药品资讯互动平台; 24小时广告刊登热线:63399000 67655128

癣 就选“愈肤安”

全新药浴中药疗法——“愈肤安”,百年传承,疗效神奇,不打针、不吃药、不含激素,无任何毒副作用,突破了多年常规治疗皮肤病的范畴。开创了国内治疗皮肤病的全新独特疗法——“药浴纯中药疗法”。开启了治疗皮肤病的新思路!药浴疗法是一种独特的给药途径,药液中的药物离子通过人体皮肤,输穴达到经络脏腑,起到清热解毒、消肿止痛、散结退斑的独特功效。且疗程短、见效快、不易复发。体现了祖国医学的精华,最终达到标本兼治的目的。

地址:河南福康医药超市2楼,花园路与黄河路交叉口向东100米路北,9路、82路多路公交车均可到达。

咨询电话:0371-69156698 13071021107

35年便秘停药了

我今年74了,被便秘折磨了35年,吃了很多药,却越治越重,7天才能排一次,每次40分钟,难受死了。一位老同志介绍服用“长通无阻”,不腹痛、不腹泻,不到两个月,20年便秘全好了,停药后也没复发。我也马上买了一盒“长通无阻”,服用第二天排便就顺畅了,现在一天一便,每次只要4分钟。我吃了两盒长通无阻,停药一个月了,再也没有复发过,吃了35年便秘药,没见过这么好的产品。长通无阻——便秘“克星”。

人的任何活动都是受到神经的支配,肠道蠕动和排便都是神经反射的过程,便秘的根本原因是肠道神经损伤不能支配肠道蠕动和排便

过程。治便秘选药一定要看准药物是否含有修复肠道神经的成分,长通无阻国内第一个也是唯一的一个从修复肠道神经入手治疗便秘最新生物制剂。服用长通无阻:24小时通便;三天消除口臭、打嗝;五天胃口好、睡的香;一周形成一天一便;不腹痛、不腹泻、没有依赖性。30年以上顽固性便秘患者服用2-3个疗程可逐渐减量最终停药。上市五年,数万名便秘患者见证了其神奇的康复效果。
(市内免费送货)

电话: 60220658 65130235
地址:悦心人大药房(陇海路与城东路交叉口向西100米路南)市肛肠医院正对面