

即日起至7月31日,凡固话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者,144元订一份全年《郑州晚报》,将可能获得61倍或8倍的惊喜。咨询电话:67659999

创刊·改版季 每年五、六、七
创刊61年 改版8年

郑州晚报
A03
中原时评

2010年7月9日 星期五 统筹 安学军 编辑 李记 校对 王泓 版式 刘怡辰

本版电子邮箱:wyywyw7591@163.com



尊贵,离您有多近?
沃尔沃S80L 2.5T智雅版38万元,25%首付金融方案



Volvo. for life

县委书记 “自我限权”的 悖论



锐评

一方面,河北大名县委书记王晓桦通过大刀阔斧的改革,限制自己身为县委书记的权力。另一方面,报道中说,“他又不得不运用县委书记的身份,强硬地推广这一制度”。如果说王晓桦已经实现了自我限权,那么,他“强硬地推广这一制度”的权力又从何而来?既然他能“强硬”地推广某项制度,就说明他手中仍然拥有巨大的权力,如果他愿意,他完全可以“强硬”地取消某项制度,那么,他的自我限权又有多大的可靠性呢?

官员自我限权虽然体现了权力自省的美德,却好比“坐在椅子上把自己举起来”,其内在的逻辑悖论是永远无法克服的。真正有效的限制官员权力之道,只能是在自我限权之外,以权力者所处的外部环境入手,从党内监督、人大的政治监督、政协的民主监督、政府专门机关监督、检察院法院的司法监督、群众监督和舆论监督的角度,有效限制县委书记的权力。——《青年时报》

文化路惊现最雷天桥桥口,“台阶”1米高(A04版) 善待监督,确保“有效施工”

□晚报评论员 李记



马上评论

这边是“文明出行,请走天桥”的标志牌,那边是垂直地面切面1米高的“台阶”。“刘翔专用天桥”是网友善意的调侃,也说明目前一些解堵工程的施工,并没有严格秉承最大化便利市民出行的原则。

从报道中可知,市民们之所以如此依赖该处已投入使用、但并没完工的天桥,实在是迫不得已:路口四个角都有护栏围起,每处护栏有近百米的距离,绕道很不方便。而且,该处天桥出口原本是“畅通”的:在没有铺地砖之前,行人可以踩着个土坡上下天桥。但在地砖铺了之后,1米高的“台阶”暴露了出来,行人只能学习刘翔上下“跨栏”了。身手敏捷的市民还好说,腿脚不便的只能绕道而行。

但这种状况本是可以避免的,比如说,该处天桥在施工之初,施工方不知道施工变压器不该建在天桥出口1米近的地方吗?而且,这种状况也是可以尽早改善的,比如说,焊接一个1米高的台阶

放在切面处,上下天桥的问题不就暂时解决了吗?为什么非要等到“拆除后一周之内将天桥剩下的部分接好”呢?

当然,在问题被网友曝光后,市政工程建设中心善待监督、虚心接受,承诺尽早修复,这样的态度让人欣慰。其实,“最雷天桥口”看似简单的问题,考验着施工单位在施工时是否兼顾市民出行的善意——这种善意需要施工方主动的自觉,也需要施工方在问题曝光后及时纠正进行补救。

随着郑州近几年畅通工程施工的增加,类似的施工方不足够自觉,市民用及时监督进行纠正的情况,还会时有出现。对此,一方面,市政管理部门要做好信息平台的搭建,促使市民的监督尽快转化为施工方的补救行动。另一方面,需要施工方在不断的监督提醒之下,尽快养成又好又快施工、切实有效施工的习惯。换句话说,如果文化路与东风路口天桥施工方,时刻想着“1米高的台阶不尽快修复市民怎么走路”的问题,“最雷天桥口”还会出现吗?

人生何止沃尔沃?更有高瞻远瞩,未来走向了然于心,有BLIS盲点信息系统纵览路况全局,有加长140MM的后座空间营造迥然境界,有25%低首付拉近尊贵距离,有灵活智付方案释放财富价值,更有2.5T智雅版特惠限量版38万元起,沃尔沃S80L金融专案,知人生者,知把握时机。



www.volvocars.com.cn 贵宾热线:400-678-1200

S80L 2.5T智雅版建议零售价43.30万元,特惠限量版38.0万元
S80L 2.5T智尊版建议零售价46.85万元,特惠限量版41.5万元

具体活动详情以经销商处信息为准。沃尔沃汽车(中国)拥有最终活动解释权。

Volvo. for life



郑州锦堂盛4S中心 地址:河南省郑州市金水区郑花路86号(与宏达路交会处) 电话:(0371)60138880/60221800