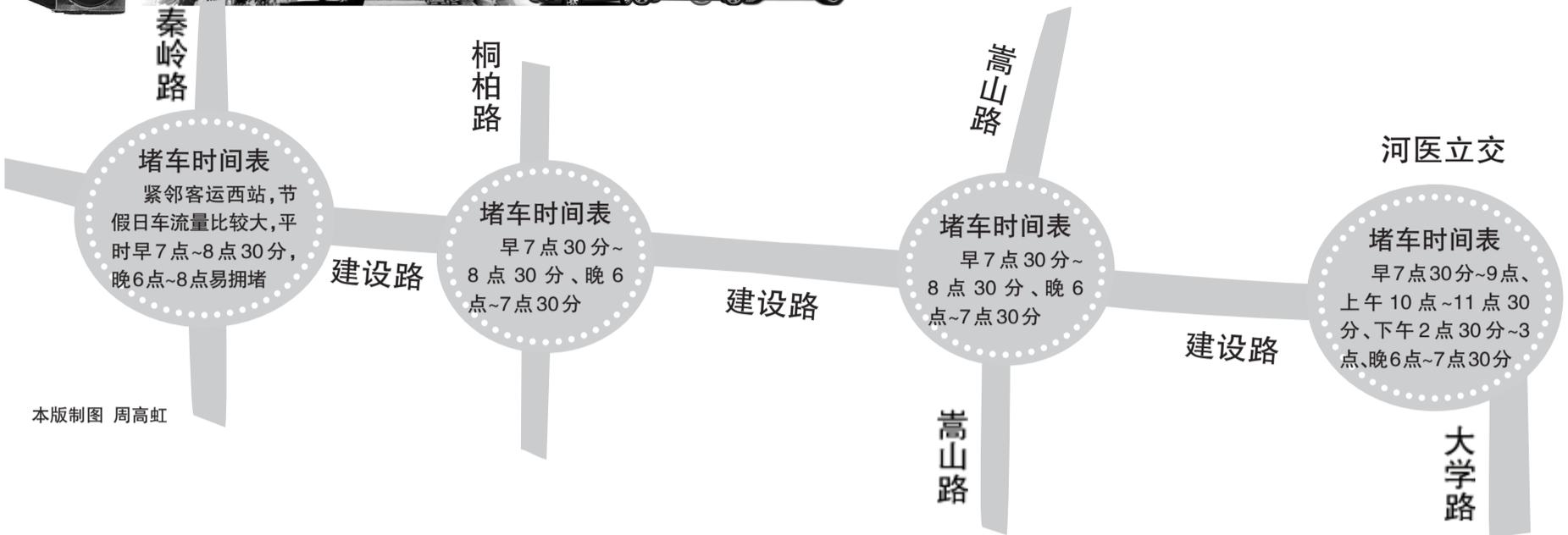




保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工



本版制图 周高虹

“晚报每天行走一条路”体验建设路

建设路修了40年仍不落伍 它的未来会更美好 解放路立交年底前通车 新西客运站年内开工

昨日,“晚报每天行走一条路”体验建设路。提起建设路,这条上世纪70年代兴建的道路至今用了40年仍不落伍,还留下了不少改扩建的空间。

如今这条路正在经历修建地铁、解放路立交、精品街改造,建设路遭遇了前所未有的阵痛:车辆拥堵,交通混乱,工地扬尘……

市民有抱怨,也有理解。

未来呢?建设路的未来不是梦。

解放路立交有望年底前通车,西客运站年内开工外迁……

晚报记者 孙娟 李萌 刘涛/文 廖谦/图



即将通车的解放路立交桥

拥堵症结

交警三大队民警沈豪杰向记者分析了建设路拥堵的症结所在。

第一、各个施工的影响。建设路基础条件较好,平常不修路时,只有个别路段会出现交通拥堵,道路施工被占用后,拥堵的情况就严重了。

第二、客运西站的现状。此处人流较大,出租车在这里乱停上下客情况严重,容易造成堵车。

第三、建设路排水能力较差。尤其是河医附近,一到雨天交通拥堵情况更加恶劣。

第四、建设路停车难问题突出。乱停车占压非机动车道,导致非机动车驶入机动车道,人车混流现象严重,尤其是河医地段最为突出。

畅通措施

新西客运站有望今年具备开工条件

昨日记者从中原区交通局了解到,客运西站(新郑州客运西站)正在进行拆迁对接工作,若工程项目完成拆迁任务,今年年内具备开工条件。

新郑州客运西站位于郑上路北、西四环东,占地约110亩,设计日发送旅客能力2万人,按照一级客运站来建设。建成后,主要开往洛阳、三门峡、荥阳、巩义以及陕西、山西等地的班车,班车辐射半径为500公里。

河医立交桥下改造雨水管线

昨日12时许,记者来到河医立交桥下,七八名工人正在五六米深的坑内工作,铺设新的雨水管,管子足足有1.5米宽。“过去只有80公分宽,以后这个路口不怕淹水了。”工人介绍道。

记者注意到,工程已进入扫尾阶段。

交警建议打通建设路与棉纺路

目前,交警三大队已将两点改造建议上交至交警支队。

第一,打通建设路与棉纺路,在河医立交向西大概100米处贯穿一条道路,从棉纺路不到河医立交,可直接转入建设路。

第二,由于公交停靠将占用一车道,故将金水路与合作路的公交站牌向北挪移,将建设路上的公交站牌向西挪移或建设公交停靠港湾。

建设路东段停车场将保留

目前,交警部门已经在河医立交桥西引桥下划定临时停车区域,等工程结束后,还会在西引桥下设置标准停车区域,在现有临时停车区域的基础上,根据桥下预留空间规划设置停车位,可以停车近百辆。

地铁开工建设疏解道路

据河南五建工作人员介绍,地铁一号线秦岭路站开工后,已建疏解道路双向4车道,其中有2个非机动车道,车道宽度均为3.5米,能够满足一期施工交通疏解要求。

地铁桐柏路站开工,建疏解道路双向4车道。

地铁碧沙岗站开工,建疏解道路双向6车道。

解放路、福寿街改建9月份完工

中心区铁路跨线桥工程东引桥工程(解放路立交桥)落点位于解放路、福寿街等路段,目前交通压力较大。

“郑州中心区铁路跨线桥工程”项目负责人樊铁钢表示,解放路、福寿街路段改建将在9月底完工。

另外,市民曾多次反映的解放路东引桥北侧道路坑洼不平问题,项目建设方表示,将在7月完成改扩建,新修两个机动车道。

改善时间表

解放路立交12月底通车

解放路立交桥何时能完工,市民非常关心。

据工程建设项目负责人樊铁钢介绍,“现在工程进展顺利,两个悬桥还有约60米的距离,就能合龙。”

按照目前工程进度,10月中旬桥体完成合龙,11月桥梁的主体部分基本完工,12月完成桥梁全线沥青铺装、人行道、绿化照明、排水、交通标志的后续工程,12月底工程全线完工通车。

地铁站点还需1年半完工

根据郑州轨道交通1号线一期工程设置,建设路上有秦岭路站、桐柏路站和碧沙岗站3个地铁站点。根据计划,3个站点最快竣工时间也在明年年底。因此地铁建设影响该路段交通还需1年半的时间。

展望建设路交通

解放路立交通车后 从医学院去铭功路、福寿街 从现在25分钟缩短到两分钟

从医学院立交前往铭功路、福寿街,你需要多长时间?

依据现在的交通状况,有两条路走。

一、在医学院转行向南,从中原路大学路掉头走中原路,经正兴街、解放路到铭功路福寿街。

二、在医学院转行向北,经金水路、大石桥、铭功路、民主路到铭功路福寿街。

因为目前中原路和七二广场交通压力较大,我们选择第二条路线通行,距离为5.2公里,时间为交通平峰段通过,用时约25分钟。

“到年底,全长1710米的解放路立交桥全线通车后,两点之间通行时间将缩短至两分钟。”樊铁钢说。

一线建议

1.将河医立交桥南下线改建跨越中原路,解决中原路口的堵塞。

2.目前建设路与桐柏路口以西的地铁施工路口很少有协管员,应增加交通协管员。