

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 保畅通 郑州在行动



# 省人大代表调研郑州公交,督促加大场站建设 三环线上也有望建 BRT

□晚报记者 张华 通讯员 周存学

本报讯 昨日,省人大代表调研郑州公交发展现状时,市公交总公司总经理巴振东透露,郑州已有初步设想在三环线上建设 BRT 线路,使郑州的交通拥堵状况进一步缓解。

### 一半公交晚上“睡”马路

昨日上午,张桂兰、王留柱等省人大代表调研郑州公交,实地查看《郑州城市公共交通条例》实施一年来的情况。

在调研中,省人大代表了解到,由于场站建设力度不够,公交公司 2000 多辆公交车晚上要停在大马路上,约占总数的一半。省人大代表表示会将公交现状反映给政府相关部门,督促贯彻执行该条例。

### 拟再建 BRT2 号线、3 号线

省人大代表靳四梅说,她坐了几次 BRT,车速快,也挺舒服,就是车上人挺多。

“我们需要 1000 台公交车,其中包含 100 台 BRT 车。”听了省人大代表的意见,巴振东说,BRT 日客流量仅主线已超过 22.5 万人次,早晚高峰全部车辆上路,还是有市民坐不上车。

巴振东还介绍,初步设想建设 BRT2 号线和 3 号线,将农业路两头分别延伸至郑东新区和高新区,航海路两端延伸至西四环和经开区,拉大整个 BRT 的框架,在三环线(北三环、西三环、南三环和中州大道)上 BRT 线路,分担市区的交通压力。目前,该线路正在找专家论证。

## 别为自己方便 挡了别人的路 全市开始清理路边坡

□晚报记者 李萌 通讯员 任晓笑

本报讯 在市区街道两旁的餐馆、洗车行和店铺前的人行道边缘上,许多用水泥砌筑有三角状路边坡不断出现,以方便车辆通行。这种违章堆砌的水泥路边坡不利于雨水流入路边收水井,在强降雨到来的时候很可能造成路段积水。并且市民出行时,这些水泥路边坡会挤压慢车道,迫使非机动车与机动车混行,诱发交通事故。

从今天开始至 7 月 15 日,市市政工程管理处市政设施监理所将对我市三环以内主次干道上的水泥路边坡进行集中清理和拆除,对于不配合的单位和个人,将按照有关规定给予经济处罚。

## 下周一起 33 条公交线路延时收车

□晚报记者 张华 通讯员 周存学

本报讯 为方便广大乘客夏季夜间的出行,缓解城市交通拥堵,7 月 12 日起至 10 月 12 日,郑州市公交总公司将对 33 条公交线路的末班车时间进行延长服务。由于公交车语音报站器信息更新周期较长,此次涉及的延时线路末班时间车辆语音报站器将不再更新。如乘客在乘车当中还有疑问请致电公交客服热线 63881333 咨询。

### 33 条公交线路末班车延长半小时

12 路末班车延长至 19:30  
24 路末班车延长至 21:00  
72 路末班车延长至 20:30  
76 路末班车延长至 21:30  
83 路末班车延长至 21:30  
103 路末班车延长至 22:00  
216 路末班车至 21:00  
31 路末班车延长至 21:00  
79 路末班车延长至 21:30  
K28 路末班车延长至 21:30  
K6 路末班车延长至 21:00

39 路末班车延长至 21:00  
2 路快线末班车延长至 20:30  
41 路末班车延长至 21:30  
28 路末班车延长至 22:00  
70 路末班车延长至 21:00  
K62 路末班车延长至 20:30  
92 路末班车延长至 20:00  
19 路末班车延长至 20:00  
38 路支线末班车延长至 20:30  
T3 路末班车延长至 20:50  
84 路末班车延长至 21:00

215 路末班车延长至 20:00  
262 路末班车延长至 19:30  
13 路末班车延长至 20:00  
48 路末班车延长至 19:30  
105 路南线末班车延长至 21:30  
105 路北线末班车延长至 21:30  
T101 路末班车延长至 21:30  
58 路末班车延长至 21:30  
916 路快线末班车延长至 22:00  
86 路末班车延长至 21:30  
114 路末班车延长至 19:30

同时,公交总公司将根据夜间客流情况及时加密所属 15 条夜间公交线路的发车密度,方便夜间出行的乘客。



亨得利 HENGDELI 三宝时刻

大上海城三宝表行:63711039

富豪表行花园路丹尼斯店:65742791

富豪表行金博大店:13592581716

富豪表行人民路丹尼斯店:13592581255

### 关于豪雅

豪雅 (TAG Heuer) 自 1860 年创立以来,一直被誉爲瑞士前卫精准制表典范,是全球最大的奢侈品集团路威酩轩集团 (LVMH) 旗下的世界第四大奢侈腕表品牌。2010 年,豪雅迎来它的 150 周年。作为瑞士制表业的传奇和世界钟表业的百年先驱,豪雅与众多国际顶级体育赛事结缘,坚持创造最精确的计时工具和精美绝伦的腕表——它是第一个实现计时精确度达 1/10 秒、1/100 秒,乃至 1/1000 秒的奢侈腕表品牌。从 20 世纪 20 年代的奥林匹克运动会到传奇印第 500 赛车大奖赛,豪雅更是实现了 1/10000 秒的精确计时。同时与迈凯轮 (Vodafone McLaren Mercedes) F1 车队建立了近四分之一世纪的伙伴关系,及 2008 年 F1 赛车冠军,迈凯轮赛车手刘易斯·汉密尔顿 (Lewis Hamilton) 七年来的伙伴关系,还有他的新搭档 2009 年 F1 赛车冠军简森·巴顿 (Jenson Button)。秉承对创新、卓越、成就和尊贵的不懈追求,豪雅无论在制表领域还是在设计领域都获得了极大认可,赢得了日内瓦钟表大赛大奖, iF 设计大奖, 红点设计大奖等无数个至高荣誉,更邀得众多好莱坞巨星以及体坛名将代言,其中包括好莱坞标志性人物莱昂纳多·迪卡普里奥 (Leonardo Di Caprio)、以及女子职业网球协会网球冠军玛丽亚·莎拉波娃 (Maria Sharapova) 等,他们用自己卓越的表现,诠释着豪雅独有的品质——“尊贵非凡,成就卓越”。豪雅同时是瑞士制表业最顶级俱乐部,高级钟表基金会 (Fondation de la Haute Horlogerie-FHH) 的专属会员。最新加入豪雅家族的是 Calibre 1887, 全表瑞士厂自制,融合导柱轮计时码表机芯,与 1887 年 Heuer 最初的摆动齿轮相互辉映,那是豪雅最早获得专利及现代制表业的一项重要指标。

玛丽亚·莎拉波娃 (Maria Sharapova) 倾力设计打造



功能之繁、展设计之长,不以效用为旨兼从心灵之悦——这便是征服女性芳心的至上准则。

2010 年,豪雅力邀网球巨星莎拉波娃参与设计新款豪雅 F1 陶瓷腕表,这既不是因为她是贵为大满贯冠军,也不是鉴于她在过去五年间一直以品牌代言人的身份与豪雅密切合作,原因在于她是一个独具豪雅风范的女子——她拥有与生俱来的独特气质与球场上练就的沉稳从容,散发着独一无二的时尚魅力。

陶瓷腕表 女性高雅品位的象征

陶瓷是一种悦目怡情、触感细腻的材质,它温润柔滑而又坚韧耐用;和钻石一样,陶瓷也具有抗刮特性。这种强韧而又精致的材质堪称女性的至爱。37mm 的表壳采用不锈钢抛光材质,旋入式表冠加上蓝宝石水晶表镜,秉承豪雅一贯的优良品质。所有时标均采用手工压嵌,展现豪雅的非凡制表工艺。刻面时针和分针以及时标顶端均带荧光标记,3 点位置配有日期显示窗,使得该款腕表兼具较强的实用性。

由陶瓷与不锈钢打造而成的表链和蝴蝶式表扣精美绝伦、流光溢彩,与女性的纤腕完美契合、交相辉映。宝石款腕表的表圈上镶有 60 颗直径为 1.10 mm 的钻石,共 0.35 克拉,钻石的璀璨光芒与陶瓷表圈交相辉映,绽放出难以抗拒的魅力,又丝毫不显张扬夸饰,无论何时何地皆能展现出卓然出众的高雅品位。

黑色镶钻款犹如在夜空中闪耀的浩瀚银河,优雅却不失魅惑,无疑是享受夜生活的最佳伴侣;白色镶钻款则是极简主义的单表作,线条简单圆润,尽显女性的温婉与纯净。

