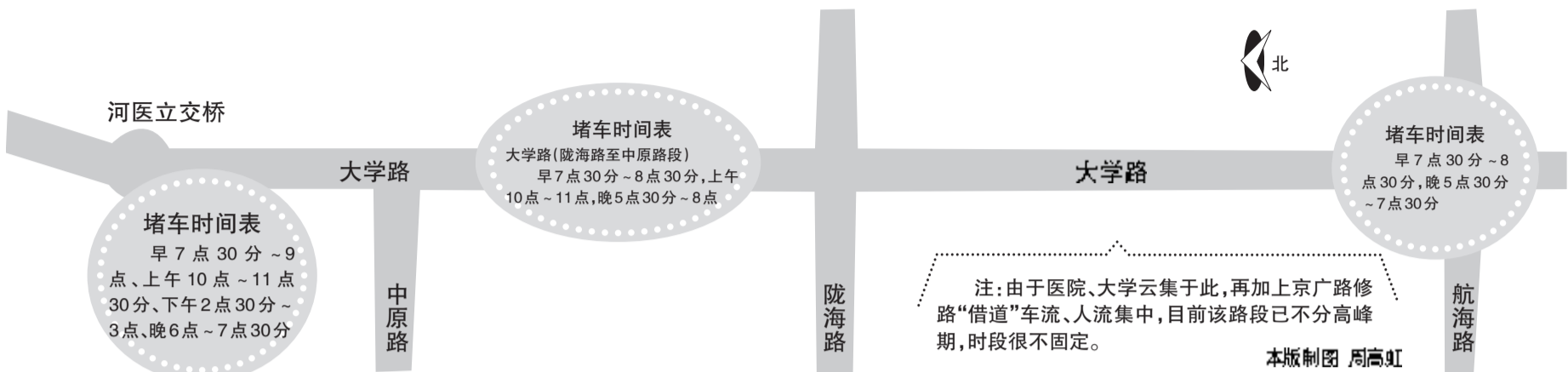




保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工



“晚报每天行走一条路”体验大学路

上半年曾19次被交警列为最堵路段
京广路整修大量车辆分流过来

大学路成堵王“后起之秀”

“晚报每天行走一条路”昨日体验大学路。

说到大学路,可谓是“堵王”中的后起之秀,今年上半年,曾19次被交警支队列为最堵路段。

晚报记者 孙庆辉 刘涛 李萌 张华 孙娟

出行建议



对照这张图 选绕行路线

出租车司机王国顺针对大学路,给出了绕行建议:

- 一、航海路口由北向西时右转可提前在淮南路或政通路绕行淮南街。
- 二、大学路桃源路至中原路段属于车辆多,只要按序排队,一般10分钟左右就可通过,在这个路段行驶有个技巧,就是走人车混行道要比快车道快。
- 三、进入大学路的堵点主要是桃源路和康复前街这两个路口。在此二条路的车辆如前往陇海路以南的话,桃源路的车辆应绕行桃园南街或勤劳街,而在康复前街的车辆应选择走铁英街至陇海路。
- 四、从交通路上大学路的车辆一定不要从康复前街上大学路,应提前在郑大市场南街上大学路。
- 五、大学路的政通路路口、淮河路口和航海路口由北向西右转弯时,切记是不允许在慢车道右转弯的,经常有车辆在这几个路口被处罚。
- 六、大学路陇海路口由南向西左转弯车辆可提前在汝河路左转。

记者体验

从淮南路到河医立交桥 一个来回用时56分钟
昨日8时04分,早高峰期,记者驱车从淮南路起体验大学路。刚过汝河路口,向北的车辆排起了长队,向南的车辆则不是很多。等了两个红灯,过了陇海路口,继续向北,距离郑大东门尚有200米远,车速明显慢了下来。再向前走,大学路堵车越来越严重,不少车辆开始频繁变道,甚至有一辆出租车在此轧过双黄线,调头回去了。大学路中原路交叉口,向北直行信号灯为75秒,记者在这里等了4个信号灯才算过去,从汝河路到中原路用时15分钟左右。有网友说:“每天我都要走大学路,天天都堵车!从陇海路到中原路这段,坐车要二三十分钟。”如此来说,记者算是幸运的。8时20分,记者遇到了更难走的行程,刚到河医立交桥附近,就遇到堵车。8时27分许,河医立交桥下,车速缓慢,此时河医立交桥下桥处出现一起刮擦事故,记者被堵了12分钟,此时是8点22分。当记者再次返回大学路淮南路路口时,已经是9点左右,用时56分钟。

还需改进

五大原因造成河医立交桥拥堵
昨日7时30分,记者赶到河医立交桥一层,由于建设东路铺设管道、转盘修整和附近拆迁,交通状况可想而知。在此值勤的交警孟勇向记者分析了此处交通拥堵的症结所在:
一、从转盘进入建设东路的路口处,正在施工铺设管道,只剩一个车道,车辆在此速度减慢,造成拥堵。
二、郑大一附院的西门就在桥下,3个方向驶来的入院车辆阻碍由南向北车辆行驶。
三、由于医院内停车位不够用,车辆均停在建东路上,尽管金水路桥下、建设路桥下和大学路桥下有5个停车场,可还是不够用,交警在此贴条贴到手软,一趟下来能贴两本多,100多张。
四、立交桥下没有信号灯等设备。
五、转盘的存在,给公交车带来很大不便。为了减轻南北方向压力,交警部门专门在桥东侧的建新街与西侧的合作路处,设置了一名交警,与两名协管员共同限制车流量,并减小桥下的负担。此外警方还采取措施,将大学路所有向北的路口绿灯时间压缩了20秒,减少进入中心区的车辆数量。

大学路航海路口高峰时段入市难

因为大学路进入市区后道路变窄,在高峰时段,大学路由南向北、航海路左转大学路方向都会出现严重的拥堵。早高峰上午8时许,此时来往大学路的公交车辆较多,公交车在此只能排队跟随进站,致使该路口其他车辆不能进入,形成局部拥堵。记者注意到,在大学路航海路以南,机动车道为双向6车道,而在大学路航海路以北,机动车道变为双向4车道,加上航海路以北的大学路两侧设有一个车道的绿化带,整个道路交通到了这里就成了“瓶颈区域”。此外受航海路BRT线路影响,航海路左转弯车辆至大学路时,也会造成该路口局部拥堵。

堵车症结

大学路陇海路口,在此值勤的交警王乾分析了大学路堵车的原因:
一、邻路整修
京沙快速通道正在施工,每天有上万辆机动车借道大学路通行。
二、单位集中
大学路上学校、医院等单位集中,支路多,通行不畅,也是堵车的一方面原因。
三、大树占道
非机动车道上有大树遮挡,造成了机动车和非机动车混行。
四、公交密集
大学路(汝河路至中原路段),公交站点过密,且没有公交港湾,公交车在机动车道停下,就会阻碍后面车辆通行。

一线建议

- 1.航海路大学路口取消左转弯道,改为直行和右转;公交停靠站点移位,减少对路口交通的影响。
- 2.郑州大学东门的公交站牌移位,因为离十字路口太近,行人大多也不走天桥,导致机动车、非机动车、行人抢道现象频繁上演。
- 3.大学路(汝河路至中原路段)两侧梧桐树向外再扩展一米,这样就会有真正的非机动车道。

相关新闻

今年上半年 郑州私家车增加6万多辆 日增新车近400台

今年前6个月,郑州市民购买家庭用车突破6万辆,私家车消费已成为本市汽车消费的主力军。相关人士分析,郑州私家车增速远超过道路递增速度,这是“绿城”变“堵城”的重要原因。

昨日,市国税局车购税征管分局提供了2010年上半年的数据:本市申报纳税车辆71442台,比去年同期增长19%,平均日增新车近400台。

按照郑州市目前车辆的增幅,预计今年新入户机动车将突破15万辆,而到今年年底,预计郑州机动车总数将达到168万辆。

晚报记者 程国平 通讯员 邢军 刘玉芳

35年便秘停药了

我今年74了,被便秘折磨了35年。吃了许多药,越治越重,7天才能排一次,每次40分钟,难受死了。一位老同志介绍服用“长通无阻”只有60多天,不腹泻,不腹痛,20年便秘全好了。停药后没复发。我马上买了一盒“长通无阻”,服用第二天排便就顺畅了,现在一天一便,每次只需4分钟。我吃了两盒长通无阻,停药一个月了,再也没有复发过,吃了35年便秘药,没见过这么好的产品。长通无阻——便秘“克星”。

地址:悦心人大药房(陇海路与城东路交叉口向西100米路南)市肛肠医院正对面
电话:0371-60220658 65130235(市内免费送货)