

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

保畅通 郑州在行动

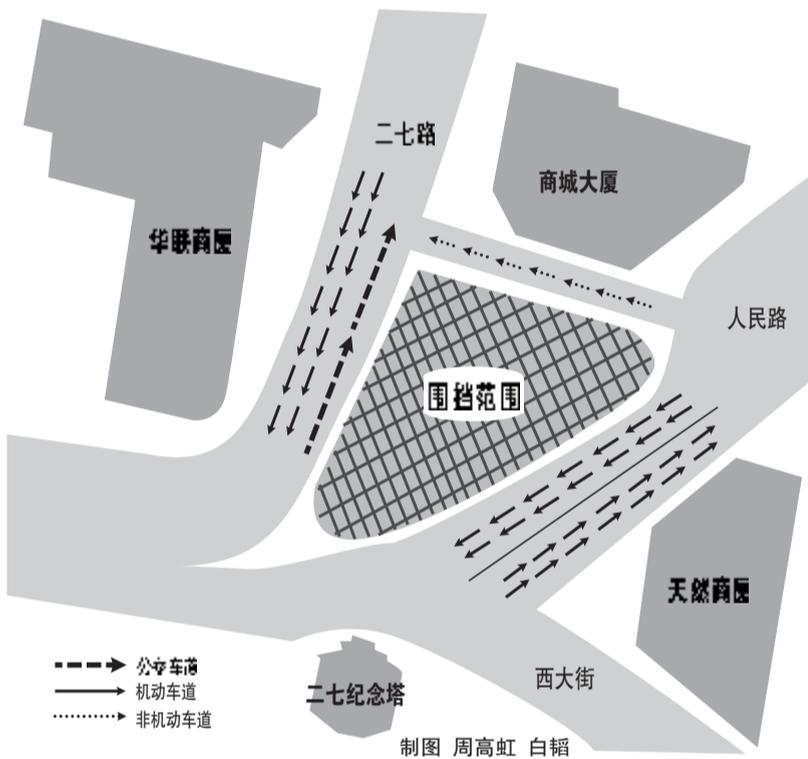


地铁二七广场站最新交通导改方案出台
人民路保留双向4车道,二七路交通基本不受影响

请看清下图行车路线 本周五就要试行

6月30日,郑州市轨道交通1号线一期工程二七广场站东端头交通导改两套备选方案一经公布,就引起了市民的极大关注。昨日下午,郑州市轨道公司公布了二七广场站东端头交通导改优化方案,希望这一方案在满足工程需要同时,保持二七广场区域交通较为顺畅。
晚报记者 李萌

优化方案



人民路保留双向4车道

二七广场站位于二七纪念馆北侧,规划为地下两层岛式车站,车站总长度273.8米,车站标准宽度21.7米,主体采用明挖和局部盖挖顺筑施工,附属工程均采用明挖施工。

人民路:围挡占据人民路围挡北侧三车道(含两条机动车道与一条非机动车道),对天然商厦侧进行道路拓宽,保证道路双向四车道通行能力,由人民路往二七广场方向的非机动车道靠右通过商城大厦前廊桥通行,基本达到原有道路的通行能力。

二七路:围挡占据二七路道路范围,按照占一补一原则,对二七路西侧的郑州华联广场进行拓宽改造,保证原道路通行能力。

方案显示,本围挡将沿人民路、二七路和商城大厦实施,受此影响,人民路(天然商厦侧)将保留双向4车道,而二七路的交通基本不受影响。本围挡占道面积约2600平方米,施工周期约12个月。

两套备选方案不予采纳

在起初公布的两套方案中,一套为人民路5车道改为3车道,保持人民路现有线路,压缩车道后向车站外平移;另外一套人民路、西大街、北下街环岛式单行,以单行来组织车辆通行。

“第一套方案将压缩车道,不利于疏散交通;第二套方案众多车辆包括公交车都需要改线,影响市民出行。”交警支队毛科长告诉记者,这两种方案都不适于市民出行,只有尽可能地保持现状道路不变,才能有利于交通通行。

郑州市交警支队和郑州轨道公司对收集到的意见和建议进行论证,此次公布的优化交通疏解方案,最终把施工围挡放在了人民路北侧,充分利用商城大厦门前的小广场和绿化地,从而保证围挡南侧的双向交通。

3天后开始试行优化方案

据毛科长介绍,此次优化围挡方案正在报批,近期就将实施。本次施工围挡期限预计为12个月。“优化方案将在围挡实施前,交警部门进行道路模拟交通导改。”毛科长介绍,优化方案公布3天后(即本周五16日),开始模拟交通导改,市民届时出行要注意二七广场区域交警的指挥及交通标志的引导。

此次公布的优化方案,目前正在审批中,郑州交警请广大市民讨论选择,有何意见和建议可拨打地铁项目部电话61003021,也可以发至邮箱:affair@zzmetro.cn。

“文明骑士”活动

郑州的交通在慢慢改变
这里有我们每个人的努力
晚报“文明骑士”奖也再加把劲
只要提出好的治堵建议
这份实惠送给您

截至昨日,“晚报每天行走一条路”活动,记者走访了市区最堵的7条路:中原路、陇海路、金水路、建设路、农业路、东风路、大学路……

记者所到之处,看到很多人都在为解堵郑州贡献自己的一份力量:协管员冒着酷暑挥舞小旗,防止非机动车越线乱行;交警一早7时上岗,分流机动车出行;热心市民走上街头当起了义务交通志愿者;文明市民搬着货物爬上天桥,不愿为郑州交通添一份堵;各个建设项目工人加班加点赶工期,专家群策群力想妙招,市财政拿钱为施工路口架起了钢架桥,方便市民出行……

不知您注意到了吗,郑州的交通在慢慢改变。

昔日的堵王,如今两个信号灯之内就可通过;施工项目旁修建起了“保通路”,市民不再担忧无路可走。

与此同时,市民解堵的热心、信心也与日俱增,郑州晚报就收到了几百位市民提供的各类解堵建议。

这个路口信号灯设置不合理,应当延时;这个路口应当全面禁左;这个路口应当将虚线画成实线;这个路口应当拆除花坛,拓宽道路,增加道路通行能力……

从今天起,晚报“文明骑士”将扩大奖励范围,希望更多市民提供解堵建议,这些建议通过晚报反映给交警部门一经采纳,市民就可成为晚报“文明骑士”,获得世界杯吉祥物和晚报订报卡一份。

建议征集热线:67659999。

电子邮件:zzwsbj@163.com。

晚报记者 孙娟

“文明骑士”脸谱

的士停靠站里 找到两位“文明骑士”

寻找文明骑士,昨日来到“的士停靠站”,寻找进站候车的乘客和出租车司机。寻找一个小时,成功找到两名文明骑士。

晚报记者 张华 孙庆辉 李萌 刘涛/文 张翼飞/图

“文明骑士”大学生 走了1公里到的士停靠站候车

李宗哲是郑州大学学生,昨日乘车时,他从大学路淮河路一路走来,寻找的士停靠站候车,但都没遇到车,走走停停,差不多走了1公里,来到市工局门口的士停靠站候车。李宗哲说要是再等不到车,还会继续往前,一直走到大学路中原路,去坐公交车。



“文明骑士”出租车司机 车稳稳停在的士停靠站前

记者在此等了近30分钟,一直到17时50分许,才成功拦到车,女司机贾华在的士停靠站不足40厘米处停靠,稳稳当当,“文明骑士”奖送给她。