

即日起至7月31日,凡固话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者,144元订一份全年《郑州晚报》,将可能获得61倍或8倍的惊喜。咨询电话:67659999

创刊·改版季 每年五、六、七
创刊61年 改版8年

郑州晚报
A07
热线新闻

2010年7月13日 星期二 统筹 安学军 校对 广莉 版式 王小羽

当听到和央视“大裤衩”扯上关系 河南一建的郭工乐了 “咱的造型其实是个‘门’” 中间不到90米高、40米宽 过直升机没有一点问题

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

27255753@qq.com

打电话 给稿费



A塔楼

高120米
地下二层
地上28层

空当不到
90米高、40
米宽,过直升
机和汽车肯定
没有问题

钢结构连接体有4层高(20至23层),连接A塔和B塔。

B塔楼

高96.35米
地下二层
地上23层

网民论坛发图 “小裤衩”初裁成

网民bobo15:发一组郑州的“大裤衩”照片,国家公路物流港综合楼!

郑州的“大裤衩”,或者叫“小裤衩”,就在商都路上。

【跟帖】

会飞的鱼:看外观感觉还可以,这样的楼在郑州也不算烂了吧???

只看该作者:以后不要拿这个楼和“大裤衩”比了。真的没可比性,还让人笑。

这个小体量的楼,如果和“大裤衩”放在一起,就是巨人和侏儒。

“大裤衩”的建筑物有很多新技术,新突破,打破了现有建筑的常规。主楼高234米,两座塔楼向内倾斜6度,在163米以上由L形恋臂结构连为一体!造价100多亿!!

如果非要把二者牵扯上关系的话,那也就是这个楼同样有个“窗口”。但是有窗口的楼太多了,人家都没有自称“小裤衩。”

狂带:从正面看,像17。

【记者楼采】

寻找“小裤衩” 它就在商都路京港澳高速口

早在2009年11月份,“小裤衩”就进了市民的眼帘,但当时大家只能看到其效果图。大多数人不知道这幢楼的具体位置,“小裤衩”也渐渐从大家的关注中消失。

“楼缝能穿越飞机吗?”“在哪可以找到它,可以近距离接触‘小裤衩’吗?”

昨日,网民bobo15为基本建成的“小裤衩”揭开面纱,再度引起了大家的好奇心。

“东区的东边,陇海铁路边能看到。”根据网友“桐柏路”的提示,我开始在东区寻找。

经过多方询问,最终,在商都路京港澳高速口的对面,看到了这栋“小裤衩”,它的西边是奔驰和保时捷的售后服务中心。

它的造型其实是个“门” 10月份竣工

深蓝色玻璃与米黄色石材相间,组成了“小裤衩”的外衣,它还没有完全完工,大楼外部仍有施工电梯在作业。

“就是要成为郑东新区标志性建筑物,从高速上下来看它就像大门一样,展示郑东新区发展的一个面貌。”河南一建技术部的郭工,对它的工程建设及用途做了一个概述。

“钢结构连接体分为四层,行人可以在A塔和B塔之间通行。”郭工说,大楼由郑东新区管委会投建,煤炭工业郑州设计研究院设计,他们总承包。

A塔楼高120米,B塔楼高96.35米;建筑层数为地下二层,地上A塔28层,B塔23层;AB塔楼是通过20至23层钢结构连接体联系。

“没想到大家对大楼这么关心,随时欢迎大家来参观。”郭工说,这个大楼要像武汉黄鹤楼一样,站在钢结构连接体向外观光,可以俯视京港澳高速、东四环、郑汴路以及物流园区。

郭工说,“门”大概10月份竣工,年底可以投入使用。

“小裤衩”VS央视“大裤衩”

当听到很多人拿“小裤衩”与央视“大裤衩”作对比,郭工一下子乐了。

“我们比他们差远了,央视新址高200多米,外形和高度都是‘小裤衩’的两倍,他们的建筑代表了国家的形象,我们是地方的门面。从结构上看,‘大裤衩’是斜交叉,‘小裤衩’是直交叉。”

楼中间能过汽车和飞机吗?

郭工说,大楼的空当不到90米高、40米宽,过直升机和汽车肯定没有问题。

晚报记者 张玉东/文 周甬/图



侧面看



站在天桥上,俯瞰京港澳高速等美景