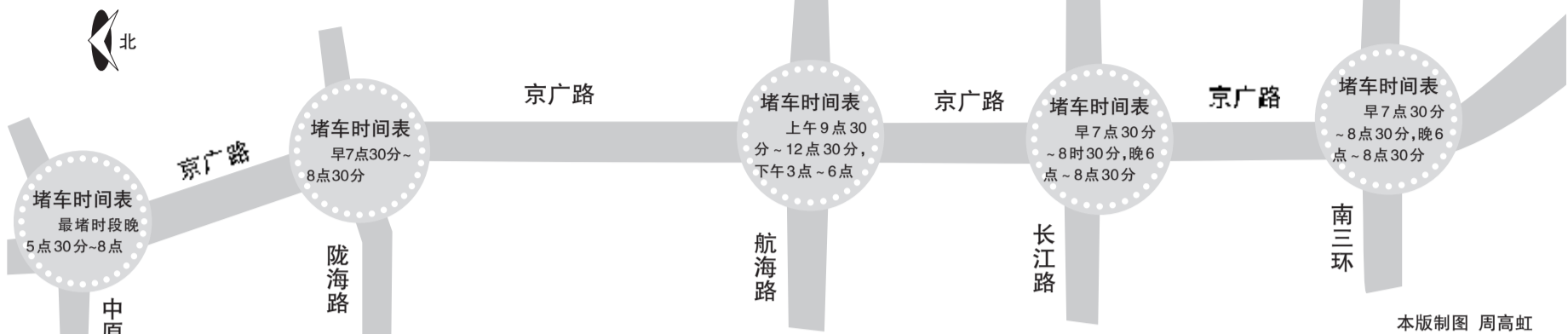


道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

# 保畅通 郑州在行动



在郑州市内道路上,京广路上开工工程估计是最多的:京沙快速通道、一号地铁线、火车站西出站口。

道路之难行、交通之拥堵可见一斑。

昨日,“晚报每天行走一条路”,记者用不同方式体验了京广路的不同路段,各有各的苦。

晚报记者 孙娟 孙庆辉 张华 刘涛 李萌/文  
晚报记者 张翼飞/图

## “晚报每天行走一条路”体验京广路 在建工程多,京广路难行还要持续下去

# 没好办法,有好消息

### 施工方承诺:多清扫道路、多洒水防尘



京广路修路难走,“借道”车流分流至大学路,造成这里经常拥堵。

## 施工方昨签承诺书 工地不再灰头土脸 施工前先修路

### 市民不担心“蓬头垢面”了

昨日上午9时,沙口路从兴隆铺街往北路段,与往日不同,不再尘土飞扬,沾满黄土的路面上,有些泥泞,留着洒水车路过的痕迹。

“有点泥也比满脸的灰土强。”在该路口,市民王女士踮着脚尖找稍微不太泥泞的路面。

王女士说,经常从此经过,每天都是灰土,都得拿把伞遮住头和脸,否则,过完这一段,就变得蓬头垢面了,洒点水环境好多了。

只是希望以后水勤洒,每次量少些,千万别变成“水泥”路。

顺着沙口路往北走,沿途都是京沙快速路的施工工地,昨日上午,在该工地,市建委举行文明交通进工地宣传活动,要求文明施工,尽量给市民减少施工带来的麻烦。

### 施工方承诺施工前先修路

在昨日的活动现场,城建集团省一建公司副总经理王增恩作为施工方代表签署了承诺书。

王增恩说,京沙快速通道工程是郑州城建史上的一项大工程,时间紧任务重。施工期间,作为施工单位,做到合理规划,制定方案,保通道路。设置安全警示标示及通行、禁行标志,高标准设置施工围挡,重要路口设置安全通道,最大限度地保证通行。及时清扫道路并洒水防尘,创建文明工地。施工车辆也要做到文明行车和安全行车,不扰民。

## 高峰体验

**坐公交**  
体验时间:早上7点50分  
体验路程:坐公交81路从万客来至公交医院  
用时:尽管只有6站路,可耗时45分钟,不堵车时这段路程只需要25分钟。

**自驾车**  
体验时间:10点34分  
体验路程:京广路中原路至南三环段  
用时:由于不是高峰期,京广路堵得不算太厉害,航海路到中原路这段路况差。全程约5公里路程用时28分钟,比堵车情况下少10~15分钟。

**电动车**  
体验时间:11时35分  
体验路程:京广路淮河路至航海路段  
用时:电动车穿行的速度比汽车还快,10分钟就走完了全程,可道路环境恶劣,一路从施工工地的灰尘中突围。

## 堵车原因

- 一、不按车道行驶**  
黑镜头:由于京沙快速通道在建设,车道的分界线在许多机动车司机眼中形同虚设,明明只有两个车道的路上,经常出现四排车。  
黑镜头:原本下个路口要转弯的车,一直行驶在直行道上,等到红绿灯前,才不顾一切想挤回,后面车辆只得暂停等候。  
交警点评:这是京广路最为普遍的不文明行车。  
在京广路拥挤的车流中,想独“快”其身真的没那么容易,左右穿梭、见缝就钻,到头来不仅快不了多少,还容易造成碰擦。只要所有车都能按照规定车速和规定车道行驶,不争先恐后,道路肯定会畅通许多。
- 二、占用对向车道**  
黑镜头:昨日在京广路保全街口,由于向南的车辆较多,一时向南方向的路段有些拥堵,向北方向的道路相对空些,就有一辆轿车擅自跨过黄线,转到对向车道行驶,原本的单向堵车成了双向堵车。  
交警点评:为了自己快跑两步不惜占用对向车道逆行,也就是非法占用他人资源,漠视交通法规,实在是自私又不聪明的交通违法行为。

- 三、小事故当场理论**  
黑镜头:昨日10点45分,在京广路与长江路交叉口处,两车因为发生碰擦后停在路中间,两个司机面红耳赤地数落着对方,但记者上前仔细观察,他们的车辆几乎连伤的痕迹都看不清楚。  
交警点评:两年前,郑州市就开始推行简单事故快速处理办法,其中规定,公安机关交通管理部门对发生轻微道路交通事故,符合撤离条件而未即行撤离现场、妨碍交通的,将依法予以强制撤离;造成交通堵塞的,依法对驾驶人处以200元罚款。

## 一线建议

**长江路口红绿灯不合理**  
在京广路与长江路口,北面红绿灯悬挂在距路口70米远的电线杆上,与南面红绿灯相距至少130米,建议交警部门尽快将红绿灯移到路口。

**迁出客运总站**  
不少市民建议,迁出客运总站减少拥堵。  
昨日记者从市交通运输委员会了解到,省里已有打算将客运总站改建成一个旅游汽车站,目前正在进行前期评估。