



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

“现在京广路这么难走,大家都理解,因为以后这条路会是郑州最好的路。”在京广路上居住的市民老刘告诉记者。

确实如此,如今让人头痛的京广路,明年年底将变身为京广路—沙口路快速通道,南连南三环,北连北三环,全长13.5公里,道路双向8车道。到时,行驶在这样的路上,心情该会多舒畅。

晚报记者 孙娟 李萌 孙庆辉 张华 刘涛
实习生 简洋/文 晚报记者 张翼飞/图

未来京广路:快、美

明年年底将变身为京广路—沙口路快速通道
一路驶来双向8车道,走高架、穿隧道,心情多舒畅

京广路(火车站西出口)段 整个西出口工程 明年10月完工

因为工程原因,火车站西出口全部启用还需一段时日。昨日,记者从“一站一桥一路”工程建设项目部了解到,因地铁工程原因,整个西出口工程计划到明年10月份全部完工投入使用。

地面南区停车场 下月投入使用

上午10时,记者在西出口地面南区停车场看到,蓝色挡板内的工程已基本完工,停车区域已施划到位,据工程监理吴振梁介绍,将于8月开通。这个停车场面积2000多平方米,设置循环式临时停车区域,能够满足停车需要。

西出口北区建设 10月份才能开工

受地铁火车站施工影响,西出口北区建设需要等到10月份该站节点盾构出井后才能开工。因北区没有整个广场的机房等设施,北区的建成投入使用直接影响整个广场的建设。

京广路(火车站西出口)段



按照规划,京沙快速通道一期工程为南三环至北三环段,全长13.2公里,明年年底全线通车。

京广路—建设路(解放路)立交

京广路(建设路—航海路)段 主体隧道工程将于9月完工

京广路拓宽改造及地下隧道工程是京广路—沙口路快速通道工程的主要组成部分,南起航海路,北至建设路,全长3866.47米。主要建设内容包括京广路地面道路、市政管线、京广路地下隧道、京广路下穿淮河路地道、人行过街通道等工程,道路规划红线宽60米,道路双向8车道(其中隧道双向6车道+地面双向4车道)设计。

据京沙快速路项目部监理段晓军介绍,工程去年12月17日开工,截至目前,从康复前街到中原路这一段,钢筋混凝土隧道主体已经完成了60%。“预计9月份完成该段主体隧道工程。”段晓军说。

京广路(康复前街—幸福路)段 拆迁不到位工程受阻

据工程工作人员介绍,京广路(康复前街—幸福路)因近1公里距离拆迁不到位,影响施工进度。“如果该路段拆迁完后,3个月之内就可以完成主体工程。”

设计中,航海路往南到南三环将以隧道形式,隧道穿越航海路,从长江路出地面与南三环相接,长度约2公里。

段晓军说,该路段正在进行雨水、污水和桩基的施工,等拆迁结束后,将实施隧道施工,计划在明年春节前完成主体工程。

京沙快速通道从建设路往北的高架部分也已经开始施工,工程南三环到北环全长13.2公里。



京广路下穿长江路—航海路组合隧道

深度解密建业西区1号作品 系列之一:

引子:近来,楼市走势争议颇多,众多楼盘都在打“价格战”、“优惠牌”,试图于逆市中最大化占据市场份额。而建业集团却于此时,保持一贯沉稳冷静的姿态昂首阔步强势出击。其中,以建业挥师西区首个项目建业·密码国际最受瞩目。

品牌时代,建业先行

在当前品牌先导的商业模式中,品牌意味着商品定位、经营模式、消费族群和利润回报。现今,房地产业已经步入到与过去不同的新时代,品牌房企的优势日益凸显。建业集团将资本、人(管理)、技术、信息等要素不断进行良好的整合,且最大限度的为消费者提供长久持续的价值,因此备受消费者与市场青睐。

品质至上,18载建业挥师西区

在不少人的记忆中,郑州西区是一个承载了几代郑州人荣耀和梦想的地方,作为曾经的政治、经济和文化中心,它创造了巨大的辉煌。此次建业剑指西区,在碧沙岗核心生活区描绘完美生活范本,着力于建筑本身品质,集合优势资源,将更具观赏价值的生活献给西区百姓,它吸引着太多期待的目光。

对此,建业集团负责人表示,“在在建业·密码国际前期选址时,充分考虑西区百姓的生活便利这一首要条件,最终将项目地址确定于棉纺路与嵩山路交汇处,使居住者能切实享受到周边完备配

套带来的舒适。”

据该负责人介绍,“建业始终只专注于自己的产品,坚持对理想人居的不断追求,在产品上无不倾注所有的心血,力求品质臻于至善。”

品质之上,更见品牌实力

品牌,是一家企业不可或缺的重要组成部分。而建业·密码国际,如此外在资源与内在优势的完美结合,正是在建业18年品牌积淀下成就。

18年来,建业以“坚毅、厚重、大气、执着”的企业风格,坚持做理性的产品,以居住的舒适、功能的完备为先决条件,摒弃华而不实的建筑空间,势将“以人为本”的开发理念贯彻始终,旗下产品的保值升值能力已是众所周知。

而建业·密码国际,在建业品牌的有力保障之下,正是郑州建业正在践行的改善西区人居品质的第一步。它的出现,必将引领西区人居新的风范,为西区品质人居的革新画下浓重的一笔。

王亚平

咨询热线:12580 转密码国际

晚报“文明骑士”面谱

郑州不拥堵 他们有功劳



“文明骑士”洒水车司机

昨日17时,田鑫鑫还在驾驶洒水车,在京广路上来回奔波。这是他昨日的第七次出水洒水,还有数次洒水任务要他继续忙碌。

田鑫鑫在京沙快速通道项目部工作,任务就是每天在京广路从航海路至中原路段洒水,让路面一直处于湿润状态,不让周边市民在灰尘中度过日。



“文明骑士”实习交警

在京广路和航海路口,一位瘦瘦的、戴着眼镜的“交警”,从相貌上看起来比较稚嫩,但是在路口执勤时一直很认真,他就是在此路口实习了半个多月的大学生王永全。

王永全是河南财经政法大学的一名学生,在这个暑期,和很多同学一起做了实习交警,每天7点30分乘坐公交车准时到岗,和一线交警一样认真负责。

相关新闻

大学生评出“十大不文明行为”

昨日上午,河南工业大学信息科技与工程学院和市公安局交警二大队举办了“文明出行、畅通郑州”大学生暑期社会实践活动,大学生将平时身边遇到的常见的不文明行为制作了800份问卷,600份投放给了在校大学生,200份投放给了普通市民,调查得出了“十大不文明行为”。

1. 公交车内有老弱病残孕而不让座。
2. 出租车司机、公交车司机开车打电话。
3. 在公交车内抽烟。

4. 行人和机动车辆闯红灯。
5. 互相拥挤上公交车。
6. 酒后、疲劳驾驶。
7. 行人随意翻越护栏、乱穿马路,而不走斑马线。
8. 夜晚车辆一直亮着远光灯。
9. 出租车司机拉客时,驾驶时随意停车。
10. 公交车内向外抛杂物。

晚报记者 汪永森 实习生 简洋