



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 7月20日起,我市严查公职人员和公务车交通违法行为 公务车交通违法,直接没收重新调配

□晚报记者 孙娟 孙庆辉 李萌 刘涛

昨日,市文明办、市监察局、市财政局、市公安局联合下发通知,表示7月20日以后,我市将对违反交通法规的公职人员进行通报、曝光,对存在交通违法行为的公务车辆,给予没收交由市财政局重新调配。

通知规定,7月20日以后,市文明办、市监察局、市财政局、市公安局对违反交通规则公职人员要进行通报、曝光,对严重违反交通

规则造成不良后果的,依法依规严肃处理,并将各单位公职人员交通违法情况与文明单位评比挂钩。

同时,对存在交通违法行为的公务车辆,由市监察局直接没收,交给市财政局重新调配。对存在公务车交通违法的单位,原则上3年内不得更新、增加车辆。

此外,在严格查处公务车交通违法行为的同时,市有关部门还将大力开展非机动车、行人专项治理,水泥罐车、渣土车专项治理,三轮摩

托车、观光电瓶车专项治理,涉牌交通违法专项治理,机动车鸣笛和违规安装使用警报器专项治理,公交车和出租车专项治理。

四部门要求,交警部门对公职人员和公务用车的交通违法行为,要坚持文明执法,依法管理,发现一起,查处一起,特别是对驾驶套牌车,违规使用警灯警报、闯禁行、酒后驾驶、闯红灯、非机动车行驶机动车道等严重交通违法行为更要加大查处力度,对妨碍执行公务的,要依法严处。

### 两个好消息 一个变窄,一个变宽

#### 郑州地铁 施工区域将“瘦身”

□晚报记者 李萌

根据目前郑州地铁1号线一期工程工程进展,市轨道公司对处于交通主干道的各工点,要瘦“身”缩“腰”,为“畅通郑州”作贡献。

按照“把施工对交通的影响降到最低限度”要求,郑州市轨道交通有限公司党委书记、董事长戴用堆要求1号线交通疏解工作要缩小施工围挡面积。对位于主干道、对群众出行影响较大的站点,要瘦“身”缩“腰”,最大限度保障群众畅通出行。

另外,根据工程进度情况,将分期拆除施工围挡,在车站主体施工完成后,除保留接收、始发井外,将对车站施工围挡全部拆除。并要求加快进度,凡是具备或基本具备开挖条件的站点,一定要上足人员、设备,昼夜施工,在保证质量、安全的基础上,加快进度,缩短占用道路的时间。

#### 南阳路将拓宽到50米

□晚报记者 孙娟 李萌 孙庆辉 刘涛

昨日,记者从有关部门打探出了有关南阳路解堵的措施。

##### 打通刘寨路,缓解兴隆铺路交通压力

刘寨路将打通连接沙口路和南阳路。刘寨路(沙口路—南阳路)路段全长998.102米,规划道路红线宽30米,横断面为:中间是20米宽的车道,两侧各有一条5米宽的人行道。

##### 南阳路将拓宽到50米

根据规划,南阳路(金水路—北三环)为城市主干道,红线宽度为50米。

如果将现有的双向4车道35米的道路,再拓宽15米,就可以使现有道路增加机动车道,达到双向6车道甚至更宽,将极大缓解南阳路交通压力。

##### 南阳路周边支路也将拓宽

##### 南阳路农业路还规划有立交

根据今年“畅通郑州”建设计划,针对北三环、南阳路、中州大道、黄河路围合区域,我市将拓宽18条道路。

这18条道路是:

刘寨路(沙口路—丰庆路)、姜砦北路(丰庆路—渠西路)、徐寨路(渠西路—经三路)、丰乐路(宋寨北路—北三环)、支农路(沙口路—文博东路)、农科路(文博西路—经三路)、枣庄路(经三路—中州大道)、油脂北路(沙口路—南阳路)、海潮北街(南阳路—劳动路)、劳动路(东风路—红专路)、同庆路(北三环—拖厂路)、丰庆路(北三环—东风路)、小铺路(北三环—农业路)、渠东路(三全路—东风路)、渠北路(渠东路—经三路)、黄家庵路(北三环—东风路)、桑园路(北三环—东风路)、政七街(东风路—纬四路)。

另外,根据规划,南阳路段还将建设一座农业路—南阳路分离式立交,来疏导道路节点区域的交通。

## “真的是我吗? 真的是我吗?”

昨日在街头找到文明骑士程梅时  
记者一下子体会到:榜样的力量是无穷的

□晚报记者 孙娟 孙庆辉 李萌 刘涛  
实习生 简洋/文  
晚报记者 周雨/图

### >>> 骑士标准

#### 推车过斑马线

非机动车横过斑马线时要下车推行,你知道吗?

《道路交通安全法实施条例》第七十条规定:非机动车驾驶人横过马路时,应当下车从斑马线上推行通过。

昨日,晚报寻找“文明骑士”就把这一条当做标准。

### >>> 交警提示

#### 骑车过斑马线被撞 自己也有责

交警三大队一民警说,在并非路口的路段上,一旦骑车过马路被汽车撞上,哪怕你是在斑马线上,仍要承担车祸责任。

“以前我们就处理了这样一起事故,骑车者尽管被撞得很严重,但还须承担三成责任。”

程梅



昨日中午12时,南阳路东风路口。正值下班高峰期,穿梭不息的人流车流从路口通过。

40分钟后,突然,记者在匆匆的人流中看到,一名中年女子一边推着自行车一边看着交通信号灯穿越马路。

记者兴奋地跑上前送奖品,让她惊呆了。她叫程梅。

“真的是我吗?真的是我吗?昨天我还看到你们的报道呢。”

程梅说:“今后更要认真地做好文明出行,并告诉身边的人,大家都文明出行。”

昨日11时30分,宋寨路与南阳路交叉口。

11时52分许,今年22岁的年轻母亲姬焯婷,推着车载着快满1岁的儿子,转悠完准备回家。当姬女士行至路口时,信号灯已变为红灯,她停在了路边,等候30多秒放行后,才推着小车踏上斑马线穿过马路。

于是,我们选择了这对母子当选了晚报的文明骑士。

当记者把礼物送到母子手中时,看到扎库米,小家伙发出“啊啊”的叫声。

姬女士说,这个礼物十分特殊,在儿子成长过程中,一定会培养他遵章出行的良好习惯。

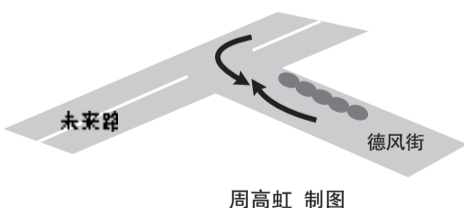


姬焯婷

## 德风街 见证一场拥堵的发生、演变

德风街,长约500米,双向两车道,东连国香茶城,西接未来路,是一条在地图上找不到名字的背街小巷。

然而,就是这条不出名的小街,在靠近未来路的200米距离却是异常拥堵。并且,这个拥堵的演变也直接影响了未来路的通行。 见习记者 李恒



周高虹 制图

### 小街观察

昨日傍晚,记者来到了德风街。

19点20分:

火爆鱿鱼、串串香、炒凉粉——小路口聚集着十几家商贩,各种摊点忙得不亦乐乎,多个商贩把自己的农用三轮车停放在路口。

由于未来路左转弯到德风街的绿灯时间大约15秒,一场可以预见的拥堵正在演变、发生……

19点38分:

从未来路左转到德风街等候了15辆汽车。绿灯,一次性通过了5辆,这时有2辆车开

始闯红灯强行左转。

拥堵发生了。

19点39分:

德风街上等候的车辆开始试图右转至未来路。

因为之前的拥堵,通行缓慢、艰难。

19点40分:

未来路向北方向变为绿灯。

由于德风街口堵车,车辆开始更多的滞留。此时交通灯已经过了一个周期,一场越来越严重的拥堵就这样发生了。

### 晚报建议

- 1.延长未来路左转弯到德风街的绿灯时间。
- 2.加强管理,规范商贩占道,还原双向两车道。
- 3.安装电子警察,避免闯红灯抢占快速公交车道的情况出现。
- 4.文明驾驶,遵章行驶,看来很重要。

### 晚报征集

还有类似的小街吗?请拨打67659999告诉我们

背街小巷大多是居民的生活区,直接影响着市民的生活质量。

在关注主干道拥堵的同时,我们也应关注背街小巷存在的问题。

如果你家门口的道路存在拥堵问题或者你有好的建议,请拨打晚报热线。我们一起关注市区的背街小巷,关注郑州的“德风街”。