



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 《瞭望塔》



郑州晚报《瞭望塔》栏目曾在国内名噪一时,为全力改善郑州交通拥堵现状,本报恢复这个栏目。

# 拨打本报热线 67659999 我们共同监督特权车 发现交通违法行为 《瞭望塔》来曝光它

为全力改善郑州交通拥堵现状,从今天开始,本报将联合交警部门,对城市道路上违法的机动车辆进行曝光,尤其是各种各样的特权车。只有大家行动起来,你我都成为文明交通的参与者和维护者,化解拥堵才有可能。请您拨打本报热线67659999,我们共同监督不文明行为。此外,郑州晚报将会出动10路记者,在市区道路上进行“巡逻”,聚焦机动车的交通违法行为。我们会对特权车违法变道、乱鸣笛、加塞、闯红灯、乱停乱放等交通法规行为进行抓拍,并在《瞭望塔》栏目公开曝光,让我们一起为畅通郑州和文明出行而努力!

晚报记者 孙庆辉 李萌 刘涛 孙娟

# 体育馆地铁站 率先“瘦身”

### 施工区两头腾出800平方米,两车道扩大到3车道 还有7个地铁站点也将压缩施工区

昨日上午,体育馆地铁站施工区域成了首个正式“瘦身站点”,在人民路杜岭街交叉口北侧挡板区域腾出500平方米施工区域,站点东南角区域也将腾出300平方米施工区域。可别小看这800平方米的区域,这可让经过该路段的车辆提速不少。

## 8个站点“瘦身”五六千平方米

昨日9时,体育馆地铁站的工作人员已在拆除人民路杜岭街交叉口北侧的挡板区域,一段十几米长的施工挡板被移出道路。

郑州轨道交通有限公司1号线项目经理李铁军告诉记者,7月15日和16日两天将拆除体育馆站800平方米的施工挡板区域,分别是人民路杜岭街交叉口北侧500平方米和站点东南角区域300平方米。

李铁军说,此次“瘦身行动”共涉及8个车站,除市体育馆站外,还有7个站点分别是农业东路站、中原东路站、郑州大学站、桐柏路站、秦岭路站、凯旋路站和西端出入线段(车辆停车场站),总面积大概有五六千平方米。

## “瘦身”区域提升车辆通行速度

李铁军说,拆除出来的区域原本是场站施工中材料加工的地方,现在节约出来还给道路,材料加工后再运输进场。

据悉,桐柏路西站段在之前进行了试“瘦身”,腾出1000平方米的施工挡板区域,经过测试,仍可满足场站施工。

记者注意到,此次拆除挡板的区域都是在出口区域,拆除后人民路邻近丹尼斯百货一侧,可由原有的两车道扩大到3车道。

## 中原路近期将增加车道缓解拥堵

李铁军说,接下来施工方将对中原路进行施工围挡改造,会在7月15日、7月25日钢便桥修好以后实施,将在道路南侧增加1个机动车道。

凯旋路站,7月17日在郑上路南侧也将压缩出1个快车道。

对建设路上分布的车站,李铁军表示将尽量加快工期,计划今年年底前完成。桐柏路、碧沙岗、秦岭路这3个车站主体完工以后,除了个别车站保留两端的盾构始发和接收,所占的道路资源全部还路于民。

## “文明骑士”脸谱



### 走斑马线的大学生情侣

昨日12时40分,文化路上的郑州大学工学院门前,来往的行人与非机动车都自觉地遵守交通规则。

由于每个人都如此文明出行,于是记者将“文明骑士”称号送给了一对走斑马线的情侣。这对情侣来自许昌,男生名叫崔龙灿,在河北合肥读大二,女孩名叫杨聪贤,郑州大学工学院的大一学生,学的是软件测试。



### 积极提堵堵建议的司机

46岁的王国顺,是一名出租车司机,开出租16年,他所提出的“在中原路地下道增设指示标志”建议,曾得到了交管部门的落实。

在本次“晚报每天行走一条路”行动中,王国顺凭借多年的行车经验,对我们行走的每条路都拿出一套绕行方案,在“晚报每天行走一条路”临近尾声时,我们决定选他为“文明骑士”。



# 实力见证荣耀 C5五星安全全球大满贯

继获得欧洲E-NCAP碰撞试验五星佳绩之后,7月7日,东风雪铁龙C5又在国内最权威的C-NCAP碰撞试验中斩获五星。作为雪铁龙9代传承的高级轿车,C5先后在全球最有影响力的两大汽车市场中荣获五星安全评价,标志着其严谨的安全设计与卓越的产品品质,已经在世界范围内得到广泛认可。C5已然踏上全球五星安全“大满贯”之路。



## 人性安全 全面防护

C-NCAP碰撞试验测试的是整体的汽车安全水平,涵盖了车身设计、车身材料强度与韧性、座椅、安全带和安全气囊设计等汽车安全的各个方面。

C5在车身制造工艺上,采用了ALW航空激光焊接技术。与此同时,C5在车身材料的使用上,高强度钢板应用比例达到了60%,双面镀锌钢板高达70%。C5前排两侧门内置了两根防撞梁,防撞梁采用了强度超过1600-1800兆帕的特种钢材。尾部的防撞梁隐藏在后保险杠内,能够有效地吸附撞击时产生的能量。而在底板的两侧以及中央部位都有高强度的钢梁作为舱体的支撑。此外,车身顶部采用的是高强度双面镀锌钢材,内部的车顶防撞梁能有效地对舱体形成了保护。

在安全配置上,C5不仅配备了全系列标配了博世最新ESP 8.1版电子稳定系统,而且拥有8.5个安全气囊,实现了全方位的车内乘员保护。值得一提的是,由于出色的座椅设计特别是儿童安全座椅设计,C5在儿童安全评测项目中的表现相当出色。

## 9代传承 创新血脉

东风雪铁龙C5传承了雪铁龙90多年的历史底蕴,具有着不断追求更高安全水平的创新

血脉。1924年,雪铁龙推出了欧洲第一款采用全钢车身的车型——雪铁龙B10。雪铁龙开创的全钢车身设计,突破了汽车设计的瓶颈,推动汽车工业步入了一个全新的发展阶段。

1955-1975年,在第四代雪铁龙DS上,盘式制动首次作为标准装备出现,DS也由此成为世界上第一次使用前盘式制动的量产车型。此外,DS还拥有液压双路制动控制,可以根据载荷在前后轮之间分配制动力,具有非同寻常的抓地性。DS出色的安全性能也被时任法国总统的戴高乐将军看中,并保护这位著名的二战领袖成功躲过了秘密军事组织OAS的一次刺杀。

1991年,雪铁龙推出了举世闻名的后轮随动转向技术,再次为汽车动力总成领域开创了一个新天地。后轮随动转向技术能够确保车辆在转弯时,后车轮能随着前轮朝着同一方向移动,减少转弯或者急刹车时的不稳定性,有效减少车身侧倾。这项专利技术迄今为止也只有雪铁龙公司所独有。

无论是历史上数不胜数的安全技术,还是今天的五星安全殊荣,都见证了东风雪铁龙C5“以人为本”的造车理念和创新精神。在这一理念的推动下,我们有理由相信,东风雪铁龙C5将缔造出更加辉煌的明天。 陈娟