



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

《瞭望塔》



畅通郑州
文明郑州
美丽郑州
人人有责

发现问题
请拨打67659999
我们立刻上路

本报《瞭望塔》栏目恢复以来,得到了市民的热烈响应,在此对广大市民的信任和支持表示感谢。

郑州是我们的家园,畅通郑州、文明郑州、美丽郑州、人人有责。每个人都行动起来,就会有力量。

今天,我们把《瞭望塔》的视角、触角再次扩大,如果您发现交通拥堵、市容市貌不整洁、公共服务窗口行为不规范等任何问题,都可以拨打本报热线67659999,我们的记者将立刻上路,和您一起解决问题。

航海路紫荆山路口,车辆依然左转

市民建议:能不能设个长期交警岗

本报7月17日报道的《航海路紫荆山路很多车辆违规左转》,许多市民纷纷来电,称早该解决这个问题了,希望有关部门能够妥善解决,还市民一条畅通路安全路。

记者于18日中午1时30分,再次来到航海路紫荆山路口,发现违规左转现象依然存在,现场也没有交警执勤。

“禁止左转标志也有,就在路口的正上方。”市民刘先生称,“标志很明显,但是很多车开到这里就是违规左转。”

“开车的不自觉,跟在后边的电动车、自行车也是不管不顾强行转弯。”市民李先生无奈地说。

记者发现,这里不仅缺交警还缺协管员,许多电动车自行车都是停到快车道上在等信号灯,机动车不仅要躲避左转弯车辆,还要躲避电动车、自行车,行车速度不但快不了,还容易出交通事故。

晚报记者 张新彬

市民献计

市民张先生:建议制作一个标牌,注明“如需调头左转,请到下个路口”等字样,大多数司机应该会自觉遵守。

司机王师傅:实在不行就恢复左转信号灯,这个路口是个大路口,不让左转也不合理。

市民杨先生:为什么不设个交警岗、配备交通协管员?那样肯定违规左拐的就少了,道路自然就畅通了。

治堵在行动

市交通运输委员会发出倡议 全系统职工要带头乘公交

昨日,郑州市交通运输委员会发出“畅通郑州”倡议书,要求城市公交、出租车、长途客车要做到文明行车,不用客、不拒载。

市交委承诺:在“畅通郑州”工程任务没有完成前,全系统不添置任何车辆。出行时,尽可能采用乘坐公共交通工具、自行车、步行等绿色、环保交通方式,尽量不使用专用公务车辆。 晚报记者 王菁

我市将新增500台公交车

昨日,记者从市交通运输委员会获悉,为有效缓解我市交通拥堵问题,市委、市政府决定尽快增添500台公交车,以增加公交运力,方便市民出行。

公交公司有关负责人表示,他们将逐条线路、逐个站点地进行研究,使公交线路、公交站点的设置更科学,港湾停车区规划更加合理,公交运行线路更加优化。 晚报记者 王菁

警方再出重拳:六类九种交通违法行为将按上限处罚

昨天郑州警方向社会发布通告,对六类九种存在安全隐患和妨碍道路畅通的交通违法行为,将依法按上限处罚。

六类九种交通违法行为

一、机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规,服从交通警察的指挥。严禁各种违法行为。

二、机动车驾驶人应严格按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。严禁驾驶车容不整、安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车上道路。

三、机动车号牌应当悬挂在车前、车后规定位置,保持清晰、完整,不得故意倒置、折叠、重叠、遮挡、涂改、污损或有其他影响号牌识别的行为。严禁未悬挂号牌的机动车上道路行驶。

四、严禁(套用牌照、证件)伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。

五、严禁驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶。

六、在道路上发生交通事故,未造成人身伤亡,仅造成轻微财产损失,并且基本事实清楚的,当事人应当先撤离现场,恢复交通,再进行协商处理。严禁阻碍交通。

晚报记者 孙庆辉
线索提供:王浩 贾炜 红军

郑州市交通运输委员会关于在全市交通系统和行业开展积极为“畅通郑州”做贡献

倡议书

全市交通系统干部职工和全行业广大从业者:

近一个时期,城市交通拥堵严重制约了我市经济社会发展、投资环境改善和人民生活质量的提高,成为十分突出的民生问题,积极实施“畅通郑州”工程,为广大家庭创造良好的出行环境,是我们面临的迫切任务。

全市交通运输系统直属单位有数万名干部职工,5000辆长途客车,4402辆公交车,10607辆出租车;交通运输行业有30多万名从业人员,3154家维修企业,550家物流企业,33000辆货运车。这支队伍是郑州交通产业的主体,交通建设和道路运输的主力军,城市交通的主要参与者,也是交通资源的支配者,大量城市道路资源的使用者。全行业能否参与支持“畅通郑州”建设,对缓解交通压力,改善道路拥堵至关重要。面对快速发展时期城市交通出现的“阵痛”,自觉遵守交通法规,减少道路资源占用,加快推进交通建设,改善市民出行条件,是郑州交通人义不容辞的责任和义务。郑州市交通运输委员会号召全系统干部职工和全行业广大从业者,坚决贯彻落实市委统一部署,积极作为,全力以赴投入到“畅通郑州”活动中。在公共交通、出租车、长途客运、交通重点工程建设领域和全系统广大干部职工工作生活中,结合行业实际,采取有力措施,为“畅通郑州”建设做出应有贡献。

一、公共汽车行业

- 不开超速车,不开赌气车,不开加塞车,不开抢道车。进站靠边,顺直停正,文明驾驶。
- 认真做好出车前安全检查,保证车辆运行始终处于良好状态。
- 耐心细致、礼貌待人,遵守职业道德规范。保持车厢清洁卫生,净化车容车貌。
- 优化线路结构,合理设置站点,为市民创造便捷、通畅的出行条件。
- 打造公交优秀,吸引更多市民选择公共交通出行,提高城市公交出行分担率。

二、出租车行业

- 文明礼让,不闯红灯,不绕信号,不超速行驶。
- 不强行超车,不闯禁行,不随意停车,不随意调头。
- 不发生拒载和宰客现象。
- 驶入或驶出非机动车道接送乘客时,注意礼让;停靠路边上下乘客。
- 不以任何借口在机场、车站、宾馆的循环通道内停留待客;不在停车场站外或其他禁止停车的地方兜圈、滞留载客。

三、长途客运行业

- 按照入市通行证规定的路线和时间出入市区,不兜圈拉客,不违章调头,不闯红灯,不逆行。
 - 按照核定的站点上下乘客,不在站外乱停乱放车辆,不在出入口滞留待客,不阻碍市区城市道路畅通。
 - 杜绝强超抢会、酒后驾驶等违章违法行为,切实保障广大乘客生命财产安全。
 - 保持车辆内外整洁卫生,为广大乘客提供一个良好的出行环境。
 - 自觉服从运管、公安部门和汽车站的管理。
- ### 四、交通重点工程建设领域
- 加大城市外围交通基础设施建设力度,改善交通通行条件,减轻过境车辆对城市交通的压力。
 - 在施工中减少道路占用,还路与民,搞好保通工作。
 - 强力推进交通场站建设,加快市内长途客运站外迁进度,缓解中心城区交通压力。
 - 全力做好拟建项目的前期工作,确保早开工、早建成,早日服务社会。

- 深入开展在建项目劳动竞赛活动,进一步掀起建设高潮,确保交通工程早完工、早使用。

五、全系统广大干部职工

- 加强对市域范围内交通运输体系的研究,积极探索“畅通郑州”的有效途径。
- 要全力响应市委号召,率先垂范,自觉遵守交通规则,服从交警指挥,支持交警工作,积极为“畅通郑州”做贡献。
- 加大执法力度,加强运输市场管理,规范车辆运营秩序。
- 保持公路路网标志、标牌齐全、规范、清晰。
- 在“畅通郑州”工程任务没有完成前,全系统行政机关、管理部门不添置公务用车。提倡采用公共交通、自行车、步行等交通方式,尽量不使用公务车辆。让我们携起手来,在市委市政府的正确领导下,团结一致,真抓实干,共建安全、畅通、有序的交通环境,为“畅通郑州”做出积极贡献!

郑州市交通运输委员会
二〇一〇年七月十九日