

大雨 治水

堵

拥堵的堵,昨天的市区,东西大动脉几乎处于半瘫痪状态。



早上8点30分,棉纺路医学院立交桥段堵成一片,为了抢时间上班,自行车和行人也上了桥。 晚报记者 张翼飞 图



金水桥附近的金水路只剩两条车道,晚报记者 张翼飞 图



进退两难啊。晚报记者 常亮 图

记者开车、坐公交体验交通 金水路处于半瘫痪状态

堵死“四桥一路”的不是豪雨,是粗放施工

□晚报记者 何水清 裴睿 常亮 张璇 张玉东 实习记者 薛璐

金水路 几乎处于半瘫痪状态

时间:昨日8点半

为了增加“四桥一路”瓶颈地段的通行能力,金水桥宾馆下穿铁路立交桥北侧的辅道上,又开一个车道,但正是这个工程,没有经受住这场豪雨的历练。

由于北侧水压大,导致围挡向内侧倾倒,同时带倒了新路和老路之间的墙体,砖石掩埋了排水井,雨水无法排出,造成该立交桥东向西方向辅道完全失去通行能力,这是“四桥一路”大堵车的重要原因。

民警孟繁勇说:“这座立交的排水能力是每小时2700立方米,这么大的雨量,雨停后因为抽水延迟通行时间,市民可以理解的。这时候我们郑州交警大队一支队保通中队的10多名民警,用最快的速度拆开了桥东路中护栏,指挥车辆调头绕行。”

8点半,主道通了,但主要通过行人的北侧辅道却因为施工造成塌方堵了……行人、电动车一下子涌进了主道。其实,当时从东向西通行的主道,很多时候为了避让行人和非机动车,机动车是不敢强行通过的。只是9点多钟之后行人少了,机动车才算勉强通行。

出租车司机张海军说:“谁不知道这个季节是雨季,扩路反而是堵车的原因,都把责任推到老天爷身上,不合适吧?你不知道,当时堵得那个死啊。”

根据孟繁勇的测算,在早上到中午这段时间,因为这座立交桥东向西方向通行缓慢,大部分通过“四桥一路”的车辆行驶时间普遍在一个小时以上,而畅通时候通过只需要10分钟。

堵车现场,很多市民对因为扩路造成的堵路不满,希望建设单位心中装着“畅通”,施工时多考虑困难。

“围挡弄结实点,很难吗?你看看堵了多少人!”

“今年夏天的雨不会就这一场,请施工单位看看自己的施工现场,有没有这样像危害畅通的隐患存在”。泥水中疏导交通7个小时的交警恳求道。

东风路、经三路 车辆排队一点点挪

时间:昨日10点05分

记者开车沿东风路向东行驶,等待的车辆从花园路口一直堵到经三路口,地上的积水已经不多,车辆都在一点点往前挪。

从东风路与经三路口向北行驶,路中间的积水都流到了两边,离广电南路还有100多米时,左转的车辆已经开始排队。听说前面积水严重,中间的护栏不知被谁截断一截,一些等不及的车纷纷掉头绕路行驶。

北环路花园路口 10分钟的路程走了30分钟

时间:昨日12点50分

北环路与花园路口,立交桥上自西向东方向的车辆密密麻麻地占满了车道,而向西方向则几乎没有车辆通过。在桥下南北方向,北向南行驶离路口100多米就已经开始排队了。

下午1点05分,车辆刚刚挪过立交桥,前方的车队还是没有前进的意思。

1点10分,车辆开始缓缓移动,1点20分许,总算来到了花园路与东风路口,平时只需要10分钟的路程走了30分钟。

陇海路 等了8个信号灯才通过京广路口

时间:昨日上午10点

记者驱车从淮河路出发,左转至桐柏路行驶了两个路口,又右转到陇海路上。

10点11分,行至嵩山路陇海路口时,此时因为停电的缘故,信号灯不亮。

十字路口中间站着一位皮肤黑黑的交警,正在通过打手势有序地指挥交通。

雨过天晴,路上车辆也不是很多,道路还算畅通,记者心情很不错。

然而,这种好心情持续的时间是短暂的。

10点20分,来到陇海路京广路口附近时,需要考验驾驶员们耐心的堵车时间到了。

一个信号灯、两个信号灯、三个信号灯……车子一步步像蜗牛一样慢慢向前滑行,每次绿灯30秒的时间,只能滑行两三米远,而到第四个信号灯,车子竟然一动不能动。

此时,一些心急的司机开始下车看看前面咋回事。

“主要是京广路堵车太严重了!”一位司机说着。

等等,一直等过了8个信号灯,记者的车辆才顺利通过京广路口。

不到200米的路程,记者看了看表,共用去了20分钟。

从南阳路出发 准备到北环一路向东

时间:昨日8时15分开始

开车刚到北环路,就紧随已经整齐排开的车辆,一点也动弹不了。

10分钟后,一些司机将车辆熄火,走下来掂起脚尖朝前方张望。车队中,不时传出几声不耐烦的鸣笛。

又过了10分钟,车流中出现频繁的发动机打火声,一些站在车前远远张望的司机猛然转身健步如飞,赶紧上了车。长长的车队缓缓前行了五六米,再次停下来。

走几米,停10多分钟。车队缓慢向东移动。

直到挪到文化路口时,记者才看到,桥下的文化路口一片汪洋。

10点50分,车辆终于行驶到花园路口,而此时花园路的车队长龙更是一眼望不到头。

从花园路右拐,慢慢靠右侧行驶,终于在11点05分将车停靠在的一处停车场内。

挎着相机,步行到鑫苑路,就远远看到几辆抛锚在水中的车辆。

在一辆抛锚的308路公交车上,仍有10多名乘客坐在座位上等候救援车辆。

“不等了,10点多车就坏了,都两个多小时了还没人来修,算了,换车坐”。12点10分,按捺不住的乘客杨先生让司机打开车门离开了。

陇海路铁路立交 水太深了

时间:昨日10点半

10点40分,记者坐公交沿陇海路前行,马上就到铁路立交,这可是个“老大难”了。

距离中间地下道很远的地方,市政人员拉起了黄色警戒线,严防车辆或者行人进入。

由于堵的人和车辆太多了,这里就像集市一样热闹。很多市民掂起脚尖往黄线里面瞅,看看雨水下得情况。

“早上五六点那会儿,别说地下道了,辅道我们也绝对不敢让行人或车辆过去的。”正在附近维持秩序的市市政工程管理处泵站公司的工作人员说。

8点20分左右,本报摄影记者已到现场,8点49分,他拍到了一个高个子男人第一个从南辅道踩水过去,当时水都快漫到了胸前。9点后,陆续有人蹬着齐腰深的水通过。

一些精明的人现场做起了“渡河”的生意。

“一个穿着迷彩背心的男人背人过积水,每次收5元钱。还有两辆卖瓜的拖拉机和几辆人力三轮车也加入了,每车可以坐10个人左右,拉到对面每人收3到5元,看起来生意还蛮不错的。”