

《瞭望塔》



畅通郑州
文明郑州
美丽郑州
人人有责

发现问题
请拨打67659999
我们立刻上路

本报《瞭望塔》栏目恢复以来,得到了市民的热烈响应,在此对广大市民的支持和信任表示感谢。

郑州是我们的家园,畅通郑州、文明郑州、美丽郑州、人人有责。每个人都行动起来,就会有力量。

今天,我们把《瞭望塔》的视角、触角再次扩大,如果您发现交通拥堵、市容市貌不整洁、公共服务窗口行为不规范等任何问题,都可以拨打本报热线67659999,我们的记者将立刻上路,和您一起解决问题。



东风路与文化路人行过街天桥的桥面采取塑胶材料,夏天粘鞋起皮,雨天又掉块成渣。修补之后,如同一块块疤,十分难看。 晚报记者 张翼飞 图



桥面地砖有破损的棉纺路与嵩山路立交桥,已经用水泥修补好。 晚报记者 张翼飞 图

代表委员雨后“会诊”天桥

材料选择不科学,施工工序管理不严格是症结所在

人大代表:天桥设计不应千篇一律

刚通车才一个月的东风路人行天桥桥面上出现片片补丁,投用半年的水院门口天桥不锈钢架桥锈迹斑斑,郑州动物园门前的天桥楼梯处垃圾成堆,金水路和经四路的地下通道没安装摄像头还占道经营严重,我们每到一处天桥都会发现被油漆乱喷的办证广告……

“郑州人行过街天桥的质量问题,暴露出有关部门行动迟缓、管理维护不及时等诸多弊端,造成新桥不新,漏洞百出。”昨日,部分驻郑的全国、省和市三级人大代表兵分三组,专题视察我市人行过街天桥及地下通道建设、管理情况,各方共同“会诊”,为破解交通基础设施建设中存在的问题出具良方。 晚报记者 李萌 王菁

现场察看:部分天桥的设计、施工等均存在问题

新建人行过街天桥是2009年市委、市政府向市民承诺所办“十件实事”之一。其中,花园路—水院东门、大学路—郑大东门、花园路—动物园西门、嵩山路—棉纺路、文化路—黄河路、人民路—太康路人行天桥于2009年7月相继开工,今年春节前试通行。东风路—文化路人行过街天桥随东风路—文化路下穿隧道一并实施,于今年6月底试通行。上述人行天桥的工程概算共计达3420.79万元。

昨日,人大代表们先后察看了遍布郑州市区内的所有人行过街天桥和地下通道,重点检查工程建设和管理养护情况。

第一站到达西郊泰隆大厦前的人行天桥,该桥于1998年修建,经过翻修后现为木质结构桥面,经过18日连夜大雨浇注,积水都能从桥面缝隙排除,整体抗热冷效果保持得还不错。

金水路和经七路地下通道修建于1994年,2009年11月改造完,新的防水处理较好,没出现积水,安装有监控设备。

金水路和经四路地下通道没安装监控设备,通道内经营的书店占道面积为1/3,人大代表当即提出要还路于民,不容许占道经营。

在花园路商厦人行天桥处,得知有领导察看天桥质量,路上行人纷纷凑上前说:“这个桥记不清翻修了多少回,桥的整体设计不合理,桥面和楼梯处太窄,根本满足不了出行需求。”

在动物园门前的人行天桥处,人大代表们指出天桥楼梯结合部位质量粗糙,施工细节处理不当,且在楼梯处有生活垃圾没有及时清理,管理不到位。

水院门口天桥总体外观和动物园门前天桥雷同,但桥面的不锈钢结构局部出现生锈脱落,桥面的“牛皮癣”格外多,都是油漆喷绘的办证广告,环卫工人说这样的“牛皮癣”和普通水彩笔或者贴纸类的还不同,非常难清理。

刚通车一个月的东风路人行天桥,桥面出现了局部塑胶板面层颗粒脱落现象,重新涂上了一层层的补丁。

相关部门:“问题”天桥正在全面修复

在随即召开的座谈会上,代表们听取了市政府有关部门的汇报。

市建委相关负责人介绍,由于花园路—动物园西门等6座人行过街天桥的花岗岩地板砖多数是在去年12月份前后铺装的,是冬季施工,水泥砂浆黏结层被冻,造成与基层混凝土或花岗岩的黏结不牢,导致道板损坏和移动,这些质量通病说明施工单位冬季施工防寒措施不到位,应负主要责任。

针对工程质量问题,施工单位已对破损部位进行了修复,截至7月16日,有问题的人行天桥破损部位已全部修复。东风路人行过街天桥地面铺装层已重新设计,目前正在紧张施工。

“设计单位在设计时应当人性化考虑,方便老年人和残疾人通行。”有代表提出,人行天桥设计时应当考虑市民推车或重型承载物的需要,有必要可考虑安装电动扶梯。设计时不应千篇一律,还应当简洁、安全、耐用。

政协委员:天桥最重要是坚固耐用

昨日上午,市政协委员分三路视察市区新建的7座人行天桥现状。人民路太康路天桥、动物园西门人行天桥、水院东门人行天桥、东风路文化路人行天桥、文化路黄河路人行天桥、嵩山路棉纺路人行天桥、郑大东门人行天桥,都让市政协委员发现了“毛病”。 晚报记者 张勤

一查:东风路文化路天桥,新材料“问题不少”

昨日上午,市政协委员来到东风路文化路人行天桥,这座人行天桥也是网友们发帖反映出问题最多的一座。破损、掉块、积水,这是市政协委员们对东风路文化路天桥的总体感觉。

虽然施工方一直在进行维修,但是经过一场大雨后,这座天桥依然出现了问题。由于排水系统不畅,天桥路面上有不少积水点,使用的新型塑胶材料经过雨水浸泡,再次出现掉块情况。轻轻走在桥面上,塑胶颗粒仿佛“豆腐渣”一样四处散开。

诊断:塑胶新材料不适合在天桥使用

市规划院总工程师宋国琦认为,东风路文化路天桥使用的塑胶新材料,不适合在流量大的人行天桥上使用。从使用的材质来看,也不是好材质。“如果在人行天桥上使用这种新型塑胶材料,对施工工艺要求非常高。而我们的工艺达不到要求,再加上天桥的排水设计不合理,因此经常会出现问题。”宋国琦说,使用新材料,本身就是一个“选择错误”。

二查:人民路太康路天桥“伤势”不轻

“我家离人民路太康路天桥很近,今天走到天桥附近看了看,发现一些问题。”市政协委员裴俊说,她每天都会经过人民路太康路过街天桥,这座天桥的确给行人带来了方便,但是看到它“受伤”,心里还真不好受。

昨日上午,裴俊步行来到人民路太康路天桥仔细查看。她总结了天桥目前的伤势:

第一处,桥体与地面连接处出现裂缝;第二处,回填不实,大雨过后积水严重;第三,板材接缝处有起皮、翘角现象;第四,虽然使用的是不锈钢扶手,但是已经有多处出现生锈现象。

三查:文化路黄河路天桥桥墩处地面有“大坑”

在视察过程中,文化路黄河路人行天桥的整体状况较好,桥面比较整洁。不过,市政协委员在桥下发现了问题。

在天桥一层的一处桥墩旁,地面明显下陷,出现一个“大坑”。周围的路面也被雨水冲刷成一片泥浆。现场维修人员解释,由于此处桥墩下埋有多个管线,如燃气管线、自来水管线,而且还没有最后完工,因此没有将路面填实。维修人员表示,将会立即处理出现的问题。

建议 应杜绝天桥“豪华包装”

“在国外,人行天桥的桥面直接用水泥砌成,也很美观。最重要的是坚固耐用。”市政协委员张松正说,郑州的人行天桥往往被穿上“华服”,包裹了一层建筑材料。以棉纺路嵩山路天桥为例,天桥的支柱四周被一层塑胶材料包裹,有的地方已经出现了起皮现象。“包裹住本来面目,就无法发现内部的真实情况。”张松正说,在修建人行天桥时,应该杜绝这种“豪华包装”。

市建委表示,在今后的市政工程建设过程中,将会进一步加强材料选择的科学性,加强对每一道施工工序的管理。