



网民、群众反映的问题,郑州晚报第一时间响应

二七广场:停车场和小吃摊霸占了我

二七广场是郑州的窗口,很多外地市民都喜欢到这里看看二七纪念塔,但是停车场、小推车却让很多外地游客失望。

晚报首席记者 周旷达
晚报记者 董洪刚 汪永森

探访:能在这儿摆摊的都有背景

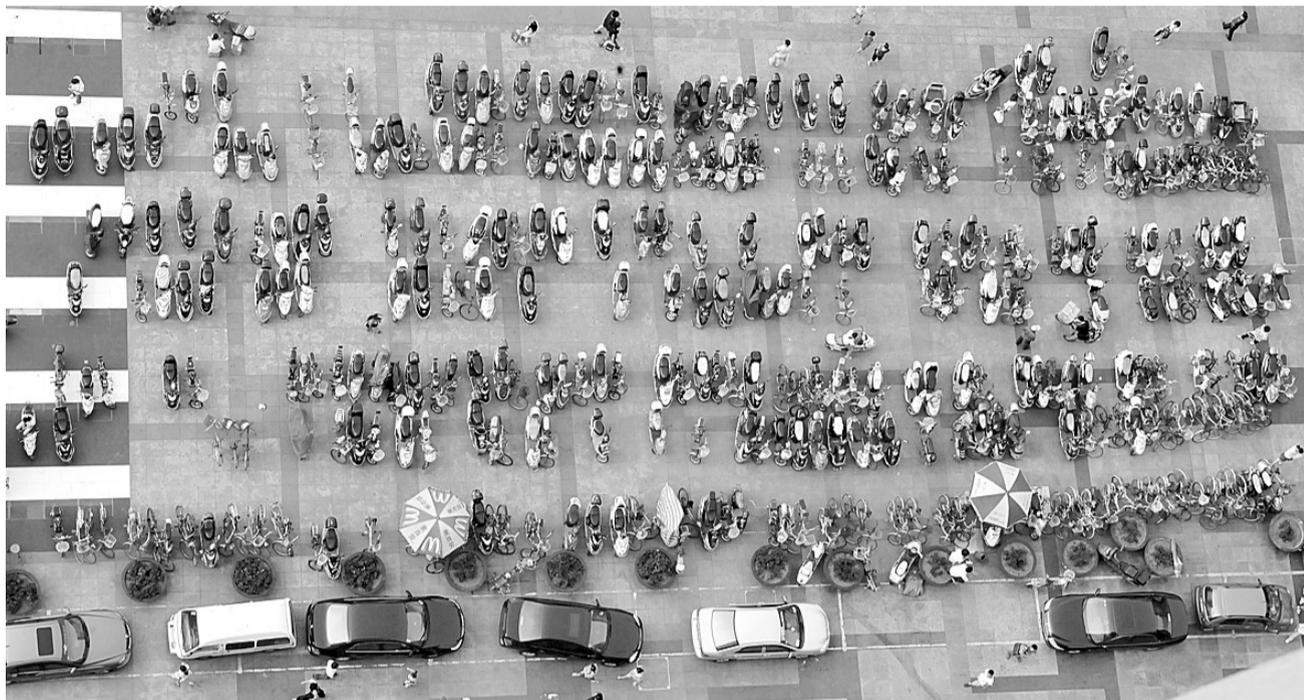
昨日下午,记者在二七广场看到,广场南侧至少有200辆自行车和电动车在此停靠,车辆占据了近1/5的面积,停车处还有人员负责收取费用和维持秩序。

对于停车场,不少市民表示不清楚是哪个单位设置的,致使想反映意见也找不到人。记者搜索二七广场停车场,发现郑州主流媒体都曾做过报道,但迟迟没有改进。

除了停车场,周围卖烧烤等的摊位则“有效地”将进出二七广场的通道给堵塞了。记者看到,这里的烧烤卫生状况较差,很多烧烤用的油都是黑乎乎的。

烧烤等小吃还带来一个问题,油渍满地,一下雨就打滑。环卫工人每天都要清理很多食物残渣,有的已经被踩实粘在路面。

有知情市民告诉记者,能在这里摆摊的都是“有背景”的,不然这么好的位置,给钱也不一定拿下一个摊位。



二七广场停放的自行车。晚报记者 白韬 图

河医立交:交警贴条贴到手软

河医立交桥东通金水路,西连建设路与棉纺路,南接大学路,是衔接东区与西区的交通枢纽。中原路修建地铁后,大量从西往东走的机动车聚集至建设路,穿过河医立交桥上金水路,给该桥带来巨大压力。特别是高峰期的立交桥一层,转盘向四周分散出5条路,人车混行造成的复杂路况简直难以想象,交通协管员的两句话形容了混乱程度,“高峰期一刻都少不了交警疏导”和“新手想练车,来这儿转几圈”。

晚报记者 刘涛

探访:这里几乎没有规则可循

昨日17时,记者赶到河医立交桥一层,由于建设东路铺设管道、转盘修整和附近拆迁,空中弥漫着尘土,无休止的鸣笛声、喇叭声预示着混乱的到来,行人、非机动车、机动车掺杂在一块,绕着转盘走,在这里几乎没有规则可以遵循。

据一名不断摇旗吹哨的协管员介绍,转盘这边没有红绿灯,一到高峰期,基本全靠自觉了。为什么不设信号灯进行控制?这位协管员说,设了灯可能会更堵,这样人撵车,车赶人,大家挤着走,尽管有点乱,但是只要不发生事故,就不会造成交通拥堵。

有多少辆公交车通过桥下呢?具体数字不得而知,但记者沿着转盘查看站牌发现,金水路由南向北未过转盘有8条线,过了转盘有10条线,建设路由西向东未过转盘有6条线,金路由北向南有7条。

交警三大队一民警表示,尽管金水路桥下、建设路桥下和大学路桥下有5个停车场,但很多人为了图方便就随意把车停在了路边。交警在此贴条贴到手软,一趟下来能贴两本多,100多张。



建设东路高架桥下,路边停放的车辆占据了通道,堵车现象时有发生。晚报记者 白韬 图



昨日下午,河南大学人民武装学院门口的北环路上,淤泥尤其多。晚报记者 周雨 图

北环立交:桥下有个淤泥带

昨日下午,记者在福彩路与北环路由西200多米路南的路面上看到,紧贴着人行道边缘的路面有一条长长的淤泥带,最宽的地方有1米多,靠近路中间的部分则几乎被晒干了,上面有不少碾过的车轮印,垃圾和树叶。踩上去会觉得黏黏糊糊,脚底很滑。

晚报记者 张璇

探访:淤泥带延伸千余米

从北环立交桥的涵洞下来到路北侧,有诚物流园的大门口几乎没有一块完整的路面,四个大小不等的水坑,大的有七、八平方米,整个路面坑坑洼洼,地砖、石块也到处可见。

从物流园向西走过去,与路南一样,紧挨人行道的路面也布满了淤泥,宽的地方有3米多,一眼望过去,路北的淤泥带比路南长多了,其中还有几个水坑,路面上的树叶和垃圾也存了不少。淤泥带向西延伸有千余米,占据了路北的大半幅路面。看到有车过来,在公交站牌边等车的人只得踩着一脚泥下来,还有的干脆站到路面上。“一踩一脚泥,脏死了,这两天光刷鞋了。”等车的小刘说着,在地上蹭了蹭鞋底的淤泥。

“这边一下雨就积水,雨停了还得好几天路上才好。”邓先生说,积水退去后,路上的淤泥可成了大问题,有时候走得太近不注意踩上了还差点滑倒。“还得等再晒两天,这泥一干就好了。”

南关街:车斜穿马路,信号灯就是摆设

探访:大量电瓶车、“机三”并排停在路西,面包车停在路东等着拉客

昨日17时50分,记者赶到陇海路与南关街交叉口,发现此处尽管有交警岗勤,但由于车流量过大,仍显得交通无序。特别是电瓶车与“机三”,直接斜穿马路,信号灯对它们来说就是摆设。

在南关街上,客运南站的东进口处,大量电瓶车、“机三”并排停在路西,面包车停在路东,等候着乘客出来拉活。记者发现,它们停驶时远远比行驶时显得更加有序,拉满人后就调头上陇海路前往火车站,空车来了则直接排在最后面。市民杨先生说:“这些电瓶车专门往火车站拉人,一人收两元钱,一车最多能塞十个,挺赚钱的。”

据了解,这些政府多次整治、取缔的“黑车”,根本不属于机动车,严禁上路经营,且从没见过他们遵守过交通规则。“由于这个路口的拥堵,随即发生了蝴蝶效应,使得陇海东路在高峰期几乎无时不堵。”在很长一段时间内,“机三”与观光电瓶车无证驾驶、车辆无牌无证,严重干扰了火车站地区的交通秩序,甚至还有欺客宰客的现象,交警部门为什么不对其进行治理呢?交警三大队一不愿透露姓名的民警表示,许多“机三”车主均是残疾人,虽然经常治理,但执行难度很大。

陇海路南关街一直以来人流量、车流量特别大,极易造成交通堵塞。这是南部、东部长途客车前往火车站地区的最后一个交叉口,且紧邻客运南站,长途车、电瓶车、出租车、机动三轮车、电动车和行人构成了这个特殊路段的交通拥堵。晚报记者 刘涛

35年便秘停药了

我今年74了,被便秘折磨了35年,吃了许多药,越治越重,7天才排一次,每次40分钟,难受死了。同事老张说服用“长通无阻”只有60多天,不腹痛,不腹胀,20年便秘全好了。停药后没复发。我马上也买了一盒,服用第二天排便就顺畅了,现在一天一便,每次只需4分钟。我吃了两盒长通无阻,停药一个月了,再也没有复发过,吃了35年便秘药,没见过这么好的产品。长通无阻——便秘“克星”。

地址:悦心人大药房(陇海路城东路店,经七路红砖路店)东盛大药房(经二路纬五路)家家康医药超市(未来路航海路)电话:60220658 65130235

清纯女生畅聊,真情相约
9600111
全省联通固话,小灵通均可拨打