

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。

——卢展工

保畅通 郑州在行动



“修地铁,没见过占这么多路的”

北京、深圳、上海、南京等地专家把脉郑州交通

昨日,我市召开“畅通郑州”城市交通综合整治专家座谈会,听取来自北京、上海、南京、深圳、西安等地专家的意见和建议。

晚报记者 孙娟 李萌

市内铁路网应当转型成轨道线或城际轨

同济大学晏克非教授向郑州推荐了上海若干年来交通发展的经验。他说,这些年上海拼命推进轨道交通网和城市公路网,建成了420公里的地铁网,伦敦才有408公里,另外还有800~900公里的快速道路,就是市区里面有很多高架快速道路,所以现在世博会能够不算拥堵。

晏克非说,随着高铁的全面实施,郑州新火车站建在郑东新区是正确的,下一步就要考虑老火车站和市内老铁路网的功能转移问题。

比如日本,就是把那些铁路改造成常规的城市轨道交通来使用,甚至延伸成城际轨;上海的铁路内环线,到了上世纪90年代末,就把它高架为上海地铁三号线。因此,郑州火车站的改造,应该打破传统的大铁路规划理念,在市内穿行的京广线和陇海线两条铁路有四个象限,东南和西南象限的道路网很好,未来的功能可以发展成城际轨。

也可以学习香港九龙站,以前也是一个老火车站,后来整体土地开发,如今把广、深、港的高铁连接到九龙站的西侧,更大范围的交通组合在一起,功能反而提升了。

轨道施工应当从市民角度考虑

“在北京修建地铁,没见过像郑州占这么多路的,北京基本上不占机动车道,只占辅道。”建设部专家组成员、中国城市公共交通协会副理事长张奎福说。

南京交通规划研究所总工钱林波说,南京不可能给那么大空间进行地铁施工,地铁周边都是寸土寸金,节省每一寸土地都是必要的。

长安大学教授严宝杰说,西安地铁施工的一个经验就是:不要总想从最低成本方面考虑,要从市民角度考虑,地铁施工旁边要预留充足的非机动车道和步行通道。

也有专家提出,地铁施工沿线要保证步行和自行车、公共交通的需求,对于沿线单位出入车辆通过一定的措施来管理,对于其他车辆应当削减通行需求。

严宝杰认为,郑州公交港湾建设比较滞后,比如金水路上的一些公交站,完全可以往里靠,建成公交港湾。

深圳市城市交通规划研究所总工李锋说,搭建更多的公共交通快速通道,一些路段不能设置BRT的,应当开辟公交专用道,更应该学习深圳在路口设置公交专用进车道。

紫荆山可实行动态交通信号

郑州一个区域引起了专家的高度关注,这就是“紫荆山”。

严宝杰认为,减少道路饱和度只有两个途径:分流和提高通行能力。比如,西安城墙内的老道路已没有拓宽能力,现在就注重控制车流。紫荆山地区可以实行动态交通信号,高峰时期控制车辆上桥。

钱林波则建议,紫荆山立交桥一层,右转车道单列,桥下空间再充分利用,四个方向设置回头车道,步行交通从自行车道内分离出来,这样一层道路内只有左转和直行,运行空间进一步规范。第二层上桥处,汇流车道是必须的,下一步应注重两头通行能力匹配。三层则需要设置快速通道。

另外,有专家建议,如今应当控制紫荆山周边土地开发,开发前要综合考虑交通承载能力,比如项目的选址和建设,从源头开展交通影响评价。

“交通拥堵表面上是个技术问题,实际上是土地和交通的矛盾,是开发强度过大与交通能力不匹配造成的,因此在规划内进行土地调整,才是解决该区域拥堵的根本出路。”

花园口互通式立交桥有望十一前通车

□晚报记者 王菁

作为打造郑州北大门形象工程的花园口立交下月将实现中州大道与黄河桥立交贯通,而十一前将实现东西绕城公路首次“牵手”,届时作为我市乃至全省工程最复杂、占地面积最大的互通式立交桥将实现主体工程通车。这是记者从昨日召开的郑州市花园口互通式立交新建工程“百日劳动竞赛”活动现场获悉的。

花园口互通式立交桥为三层半枢纽型全互通式立交,立交最高点距地面18.68米,有6层楼之高,占地808亩,工程投资6.8亿元,是河南最大的新建立交桥,同时也是一座集交通、景观、生态为一体的综合性畅通工程。

郑州警备区定下目标 全年实现零违章、零纠纷、零投诉

□晚报记者 裴蕾 实习生 柴琳琳

支持打造“畅通郑州”工程,郑州警备区定下最新目标:实现军车运行零违章、零纠纷、零投诉的“三零”目标。

昨日,记者从郑州驻军警备联席会议上获悉,7月17日至19日,郑州警备区利用3天时间组织全区11名车管干部和65名驾驶员开展了“遵章行车、文明行车、安全行车”专题教育,号召广大驾驶员大力支持畅通郑州活动。

在整个教育整顿活动期间,共查找问题21条,制定整改措施35条,从而有效规范了驾驶员队伍的各项秩序。

专家还有这些建议

1.主干道不应立交过多,金水路上不应再增加立交,否则通过性太强,更多吸引车辆,对于这条路来讲不一定是好事,应当考虑在北边的农业路设计立交桥,增加通过性。

2.地铁2号线和5号线在农业路花园路相交,根据郑州市的规划,未来这里要建设一条地下隧道,地下隧道是吸引机动车的,而公共客运枢纽将来是吸引人流的,这两个放在一起,矛盾就非常大,希望这个地段的立交系统和隧道的方案能够延迟后,对冲突和矛盾深入研究后,再确定近期是否建设。

3.如今,紫荆山、河医立交的矛盾凸显,今后郑州应尽量少建设互通式立交,应当建设分离式立交,可减少拥堵。

深度解密建业西区1号作品 系列之四:

多维园林设计,诠释品质生活

在精神需求逐步提升的今天,人们越来越注重住宅的品质。园林景观设计,作为社区品质的重要组成部分之一,正在被更多的购房者关注,甚至成为判断购房与否不可或缺的因素。

因此,地产商各出新招,中式园林、法式园林等说辞频出,而位于西区碧沙岗生活中心的建业·密码国际则以创新风格的园林景观设计,给人们全新的视觉体验,其摒弃传统园林景观设计,以多角度多平面的设计,简单质朴的几何元素展现了独特的美感,诠释了生活品质精髓的理解。

大师演绎,别样景观风采

据了解,建业·密码国际的景观规划设计是由广州集美组根据现代、环保的设计理念结合建筑创新风格的外立面形态精心打造,利用高低错落的立体方格将路、石、草地与湖面完美结合却又各自独立。

该项目景观规划师介绍说,“整体景观设计以人的角度出发,注重立体层次感,回避了以往传统的对称设计和形式感,并以创新风格的概念回应,无论我们从任何角度、任何位置观察,整个景观都会以不同的姿态展现。”

对于生活本质的理解,建业总有其独到而又深刻的观点,此次联手国际大师,打造建业·密码国际独具风格的园林景观,将给西区带来超前的品质生活享受。

是生活,也是一场幸福之旅

“建业·密码国际的整体景观主要分为中心花园区景观、休闲区景观、建筑区景观和商业区景观4个部分,注重休闲步道、人行主干道和机动车道的分离使用,各景观节点贯穿于休闲步道,使居住在这里的人们更加完整的体会美学的极致。”

同时,笔者了解到,在进行绿化规划时,建业不仅采用20年以上树龄的全冠乔木,还引入薰衣草、迷迭香、月见草、婆婆纳等罕有花卉草本,并使用建业亚冠联赛球场草坪,使居者既可观赏,也可休憩,而在项目四周,则种植环保法国梧桐。

至此笔者相信,住在建业·密码国际,大家将体会到一种不同的居住态度,石、林、路、湖的交错构建,演绎出观赏时六感的变化,美学、简朴和诗意的现代生活亦由此而来。(王亚平)

咨询热线:88881666
或12580呼建业·密码国际

“马拉湾冰爽之夏” 雨过天晴,购票人数猛增 快报名!立刻省204元

昨日,艳阳高照,许多市民的购票热情再次被激发,在晚报购票处有近百人在排队,不到3个小时400张门票就被抢购一空。

晚报记者 李丽君
晚报见习记者
何涛 鲁慧 李恒/文
晚报记者 白轲/图



购票人数爆满 不得不采取叫号方式

上午9时30分,在晚报大厦305室挤满了人,都是前来参加马拉湾活动购票的市民,为了让市民有序快速地拿到票,记者不得不采取饭店里的叫号方式,为市民登记序号排队。活动开始前,排号的读者已经到了90多号。

快报名!立刻省204元

本次活动是郑州晚报向长期支持晚报发展的市民进行的一次大回报,市民仅需花200

元,就能得到2张黄河谷马拉湾门票(此票在2010年马拉湾经营期间有效),并赠送全年郑州晚报一份。立刻行动,马上节省204元。

本次活动门票不含马拉湾门票中20元泳具代金券,需要市民自备泳具。

购买时请携带好本人身份证。市民可直接上门购买,不接受预订,先到先得,门票数量有限,售完为止。

售票时间:上午9点30分开始
售票地点:陇海西路与文化宫路交叉口晚报大厦305室
咨询热线:67659999