

福田牵手戴姆勒加快全球化步伐 驭胜借鉴全球智慧占领制高点

7月车市 号角嘹亮

比亚迪F6黄金版上市

7月18日,F6黄金版新车上市发布会在河南南光比亚迪4S店举行。据悉,该车售价9.98万至15.98万元。依靠“黄金动力、黄金操控、黄金配置、黄金品质、黄金安全”五大黄金亮点,比亚迪F6黄金版再次完美诠释了“凯凯黄金定律”。 曲直

华晨金杯举行项目扩建仪式

日前,华晨汽车鹤壁天马公司10万辆载货车扩建项目在河南省鹤壁市举行了隆重的开工奠基仪式。据悉,华晨汽车与鹤壁市天海集团签署合作协议,双方成立鹤壁天马公司,在鹤壁产业集聚区投资建设年产10万辆载货车项目。 李汪洋

广汽丰田富达店举行冰爽消夏夜

汉兰达是一款真正意义上的“豪华城市型SUV”,一上市就成为市场追捧的对象。为回馈广大新老客户,广汽丰田富达航海路店将于7月24日在店内举办“冰爽消夏精品拍卖会”活动,到店就有清凉冰爽礼相赠,现场有精彩节目演出、免费冰爽啤酒、美味烧烤等,更有幸运大抽奖活动等您。 陈仪

英朗GT河南旭龙展厅亮相

7月17日晚,河南旭龙别克东明展厅举行“用心超越品味无限”展厅GT鉴赏会。据悉,英朗GT在动力上继续采用源自欧宝的1.6T涡轮增压发动机和1.8L ECO智能发动机,这两款强悍引擎加上精准扎实的底盘调校,让英朗GT在同级车中拥有明显的动力与操控的领先优势。 陈仪

中科力帆助推中国电动车充电

近日,国家电网旗下重庆市电力公司首个新能源汽车充电站奠基仪式正式启动。首批拟建设2座充电站,共计50余个充电点,主要设立在各级政府机关及部分社区。力帆620电动车成为重庆市电力公司充电站试运行的首款车型,中科力帆电动车有限公司也成为重庆市电力公司充电站示范运营的首家合作伙伴。 黄奎

历经近8年的磋商与努力,福田汽车与戴姆勒的合资项目终获重大进展,在德国总理默克尔第四次访华前夕,该合资项目正式获得国家发展和改革委员会核准。7月16日上午,双方企业代表在人民大会堂共同签订了“合资经营合同”。该合同签订后,双方将联手做好相关工作,尽快上报国家商务部。

晚报记者 陈娟

福田汽车与戴姆勒合资获重大进展

此项目签约的德方企业——戴姆勒公司是全球最大的卡车生产商,其全球运作经验和资源丰富,并拥有高端卡车及发动机生产的技术优势,合资后,将为福田汽车的产品升级、实现全球跨越式发展提供生产和营销网络等方面的支持。而福田汽车是国内最大的商用车企业,其在成本和管理运营上的优势明显,并在国内卡车市场占据着重要的市场份额,双方完全可以实现优势互补,合作共赢。福田汽车将与戴姆勒一道,凭借福田欧曼品牌质优价廉的产品优势进一步占领中重卡,乃至更多系列产品的全球市场。

双方合资项目总投资为63.5亿元人民币,注册资本56亿元人民币,双方按照50:50股权成立中重卡合资公司,其中,福田汽车以现有的欧曼业务可拆分资产经评估后的28亿元人民币出资,戴姆勒以等值现金出资,合资年限为50年。

合资公司将生产福田汽车现有的“福田欧曼”中重卡产品和戴姆勒许可的排放标准和动力分别达到欧V和490马力的OM457重卡发动



福田汽车与戴姆勒双方代表签约仪式

机,达产后,整车生产能力为10万辆/年,OM457发动机为4.5万台/年。

福田汽车方表示,通过与戴姆勒合作,福田汽车可以快速掌握全球化发展所需资源,有利于福田形成世界知名企业品牌,提高自主研发能力和自主品牌知名度,促进中国汽车工业自主品牌战略的发展,真正实现我国自主品牌汽车打入全球市场的梦想。

戴姆勒与北汽福田建立合资企业充分体现了其战略合作的进一步深化,以及中国战略的重要性,同时使戴姆勒的产品覆盖至中国的各个汽车细分市场。

江铃驭胜集结全球资源

近期,在商用车领域蒸蒸日上的江铃汽车开始进军全新领域,首款SUV驭胜频频“出镜”,引起了业界普遍关注,驭胜有声logo和吉祥物评选征集活动也在如火如荼地进行中。江铃汽车股份有限公司内部相关人士证实:江铃汽车为驭胜谋划已久,将于近期上市,并且选择高起点战略——以都市SUV进军全新领域。

即将上市的首款SUV驭胜就是集合国际

团队智慧,吸取福特优秀基因,经由美国、中国、意大利、日本等国家的近200位富有经验的工程师经过30个月的共同研发而成。外形设计由意大利TESCO TS汽车设计公司首席设计师亲自执笔;内饰设计由曾经设计MAZDA 6的设计师精心打造。动力系统源自福特的新一代TDCI发动机,以顺应“低碳”时代的高压共轨柴油动力技术为核心,全面满足消费者对卓越品质、节能减排与低耗高效的需求。在福特百年造车技术的支持下,全新生产平台及先进的质量控制体系,让驭胜与生俱来的国际血统成就了驭胜的高起点。

东风Honda 倡导“无限”生活

从7月1日起,“精致融汇‘无限’生活”CIVIC(思域)主题活动将在东风Honda全国特约销售服务店盛装开幕。活动期间,广大车友无论是到店试驾购车,还是参与网络互动,均有机会将联想CIVIC限量版笔记本电脑、数码相框、精美车模等大奖囊括怀中。

据东风Honda负责人介绍,凡到店参与活动的车友均可获得多重惊喜:只需试驾即可获得《行车宝典》小手册及精美礼品;购车用户可获得连接倒车雷达的防眩目后视镜、遥控车模、高亮度灯泡等精品大礼;另外,购买思域还可得到外观时尚、性能卓越的联想CIVIC限量版笔记本电脑,印有CIVIC LOGO的外观设计,带有CIVIC元素的开机画面、桌面及屏保让您的桌面更加与众不同,让广大车主的精品生活再添无限精彩。

此次活动期间,还将在网络开设专题版面,内容包括“CIVIC精品生活故事接龙大赛”、“思域购车作业大比拼”。

一辆车解决家庭用车多种需求

对于家庭购车而言,希望既能满足整个家庭对空间和安全的需要,又要兼顾气派和节能的因素,东风标致408就恰到好处地满足了家用车型的需求。

车主张先生说:“当时感觉东风标致408像座桥,把两个分离的大陆板块接在了一起。对空间我是不看数据的,因为试驾更直接,所以一家老小试乘了标致408,它的后排可以从容坐下三个大人,十分宽敞。而且据销售人员对我说,标致408也是一体式激光焊接。”

买车要气派,也是大多消费者首要考虑的问题,张先生也是如此。他说,第一眼看见标致408的反应就是大,漂亮。不过,对于这样规格车油耗肯定也是相当“气派的”,但是我觉得可以接受。因为我觉得,买车就跟找老婆一样,各项优点你不能全占。而且油耗是可以认为控制的,比如减轻车辆的载重量、养成良好的



的驾车习惯等。不过从目前东风标致408的官方数据上显示,油耗并不高。

为了验证该车的动力和油耗,张先生还是决定亲自试驾标致408。坐进车内,感觉车内安装的带瞬时油耗显示的中控电脑很有用,有规范行车的约束作用。虽然试驾的路况并不理想,但标致408的起步还是挺轻快,变灯时起步不用太使劲,也没落在谁后边。开至3000公里时,平均油耗10.5L,还是比较理想的。 陈娟

风尚升级 赛拉图暮色版上市

近日,据东风悦达起亚河南新裕隆传来消息,东风悦达起亚旗下中级车赛拉图推暮色版,即日起在全国范围内正式接受订购。此次赛拉图的改款,在原有米色内饰的基础上,追加暮色版内饰,是继2007年赛拉图改款、2008年赛拉图改款上市之后,赛拉图家族的再次升级。

作为经典中级车的代表,赛拉图的风尚形象在中级车市场中独具风采。其整车融合了欧洲设计语言,流线造型圆润饱满,车身比例协调。而全新暮色内饰的登场,无疑为其增添更多运动气质。

自2005年上市以来,赛拉图凭借众多优势赢得市场青睐。搭载1.6L CVVT发动机,动力节能两不误。百公里油耗3.5L的出色成绩,树立了低油耗中级车的典范,市场热捧度

始终不减。

本次赛拉图暮色版的登场,不但会为消费者带来全新的视觉感受,也为消费者提供了多样化的个性选择。

今年作为东风悦达起亚的“品牌年”,企业着力对旗下重点车型进行商品性改善,以提高市场竞争力,巩固市场份额。赛拉图暮色版的推出,标志着东风悦达起亚通过个性化差异化产品革新,提升品牌形象和活力。

相信,随着暮色版赛拉图的上市,赛拉图车系将进一步提升在同级车中的竞争力,巩固既有优势和口碑,在竞争白热化的中级车市场保持稳定增长,助力企业完成今年销售目标。而东风悦达起亚品牌也将借此增添更多设计和品质色彩。 高超

业余PK专业? 新爱丽舍川藏公路挑战CRC战车?

近日,“榜样是怎样炼成的——新爱丽舍品质见证之旅”新疆站完美落幕,新爱丽舍车队成功完成了23小时穿越生命禁区罗布泊的耐用品质之旅。此次活动不仅开创了国内两驱家轿穿越罗布泊的先河,更印证了融通过性和舒适性于一身的新爱丽舍良好的耐用品质。

作为新爱丽舍品质见证之旅系列活动的第二站,新爱丽舍安全之旅于7月17日在成都正式启动。而且,新爱丽舍将与参加全国汽车拉力锦标赛(简称CRC)的专业战车并驾齐驱,在艰险的川藏公路和西岭雪山盘山公路上,一展安全驾驭雄姿。据了解,活动现场还邀请到国内知名的川籍CRC赛车手蒋乐,与活动参与者及媒体在交替驾驶新爱丽舍和CRC战车的过程中,体验家用轿车和专业赛车的安全驾驭性能差异。

据了解,通往西岭雪山的路线包括盘山

路、多处塌方、高海拔等恶劣路况,同时还要承受潮湿多雨、连续爬坡急弯等考验。作为国内家庭轿车的成熟首选车型,新爱丽舍搭载的1.6L 16V发动机是典型的欧洲式高转速发动机,能提供优异的瞬时加速性能,可在第一时间冲出困境,确保安全。新爱丽舍在行驶过程中的稳定性和转向操纵性能在同级别车型中也是遥遥领先,它所采用的四轮独立悬挂和雪铁龙享誉全球PSS后轮随动转向专利技术,具有出色的防甩尾和防侧倾能力,很好地保证车辆在弯道行驶过程中的安全。而配备的国内领先博世8.1 ABS+EBD系统,也能有效保证对车辆前进方向的控制。面对艰巨的挑战,要想顺利通过,车辆制动系统的灵敏性、操控的灵活性是关键因素。另外,在处于爬坡状态时,对于动力加速性能也有很高的要求。

华泰圣达菲C9柴油车 举行“勇敢的芯”深度试驾

近日,华泰汽车在南宁、成都、昆明等全国各个城市陆续展开“勇敢的芯”圣达菲C9柴油版深度试驾活动,试驾路况选择在一个战地连环沟与炮弹坑交错的路面进行,因为在这里柴油发动机的越野性能将得以体现。

不愧是搭载韩国现代原装进口发动机,圣达菲C9柴油车能够带来高扭矩输出,且在低转速的情况下也可以轻松加速。在行走过程中,这款车28度的接近角和26度的离去角保证了车辆的顺利通过,高底盘设计使它不断地冲过一个炮弹坑后又爬上另一片战地连环沟,腾越过程中车身虽然在剧烈地跳动,但是行驶的路线并不难掌握。

对于高重心的SUV绕桩,我们本来并不抱多大的希望,但是圣达菲C9柴油版在蜂舞挑战中展现了大象轻舞的姿态,环绕交通锥做8字形驾驶时保持了非常高的行驶稳定性,驾

车通过时可以清晰地感觉到转向的平顺润滑和前后悬挂系统的张弛有度,在极限状态下无论推头还是甩尾都发生在一个可控的循序渐进的过程。

在正常的测试条件下,坡道对于一般SUV都不构成威胁,不过圣达菲C9要挑战的陡坡极为险峻,是有3~4个坡峰的连环驼峰。幸亏圣达菲C9拥有同级别车型中最佳的通过性能,无论前悬通过性、纵向通过性,还是后悬通过性,都高于其他车型。其高达34%(以坡度起止点的高度差与其水平距离的比值的百分数)的最大爬坡度超过了本田CR-V28%的最大爬坡度。上坡过程中,圣达菲C9柴油车原装进口发动机输出源源不断的动力,最大功率达到93KW,驾乘人员可以感觉到推力十足。而且该车售价在14.48万~15.48万元,性价比非常高。 郭艳