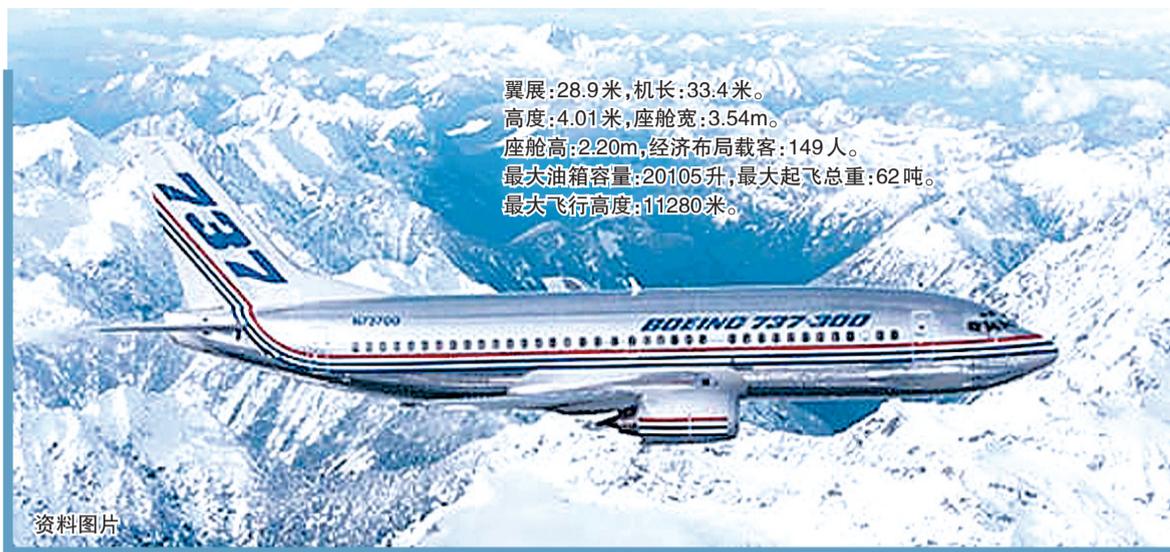


即日起至7月31日,凡固话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者,144元订一份全年《郑州晚报》,将可能获得61倍或8倍的惊喜。咨询电话:67659999

创刊·改版季 每年五、六、七
创刊61年 改版8年

郑州晚报
A05
热点新闻

2010年7月22日 星期四 统筹 安学军 编辑 黄波涛 校对 王泓 版式 刘怡辰



翼展:28.9米,机长:33.4米。
高度:4.01米,座舱宽:3.54m。
座舱高:2.20m,经济布局载客:149人。
最大油箱容量:20105升,最大起飞总重:62吨。
最大飞行高度:11280米。

资料图片

事件主角 波音737-300 十年前已停产

波音737-300型于1981年3月正式开始研制,为第二代的波音737,1983年中开始总装,1984年1月第一架原型机出厂,同年2月24日首次试飞,11月28日首次交付使用。由于新一代737NG投产,第二代737于2000年停产。最后一架737-300型于2000年交付,也就是说该机已于十年前已经停产。

据清华大学航空工程与维修专业的周雁老师介绍,波音737系列飞机是美国波音公司生产的一种中短程双发喷气式客机。波音737自投产以来40余年销路长久不衰,波音系列飞机通常是较安全的,但近几年也发生过几起空难事故。而2010年3月15日中国民用航空局向国内航空公司下发警告称,超过450架在华运营的波音737系列客机存在安全隐患。

没有空调,机舱内温度会多高? 为什么有乘客戴氧气面罩没吸上氧? 飞机下降带来的不适怎么缓解? 看完新闻,恶补飞行知识

□晚报记者 王菁

飞机为什么要消耗大量燃油才可迫降

事后,有不少旅客质疑:为什么飞机起飞不到半小时就发现故障,还要在空中盘旋1个多小时消耗大量燃油才开始迫降,这不是在浪费燃油也浪费时间吗?

南航飞行员冯某介绍,飞机是有一个最大着陆重量的,机身下降时需要排空燃油,也是为了减轻重量。客机刚起飞,发现有故障,要返回着陆的话,需要在空中多转几圈消耗燃油。如果是轰炸机带多了武器,但又没有使用掉,返回时也是要统统扔掉的。

“当然空中放油更是为了防止起火爆炸的原因,这也是为了旅客安全着想。”冯某说。

波音737-300最大油箱容量是20105升。

飞机急速下降中,失重感有多强?

在飞行途中,如果遇到强气流等恶劣天气,飞机通常会采取下降方式,待绕过气流,然后调整到正常航线。

而此时不仅会给乘客造成耳膜挤压感,如果急速下降还会促使机上乘客失重。

不过与我们所想象不同的是,乘客在飞机急速下降感到失重不是和飞机高度有关,而是由飞机速度造成的。

冯某介绍:“如果飞机自由落体下坠你就会感到失重,它与高度无关!或以1000米/秒的速度做飞行,万有引力提供向心力,才能失重!万有引力是消除不了的。所以旅客随时系好安全带是很关键的。”

飞机下降会带来怎样的不适?

“其实在我们日常飞机降落时,体能敏感的旅客也会感觉到耳朵鼓膜有压迫感,通常乘务员会提醒大家多做些吞咽口水或者张嘴来挤压耳膜,从而达到释压,缓解不适。”

南航一位不愿透露姓名的乘务长表示,飞机在降低飞行高度的过程中,旅客会有强烈的失重感,并明显感觉耳朵鼓膜有压迫感,释压时,旅客座位上方的氧气面罩也会自动脱落下来为旅客供氧,但需要用力拉动才会释放出氧气。

有些佩戴隐形眼镜的乘客,因为机舱温度和湿度失衡,还会出现眼睛充血症状。

据了解,类似这样空调系统故障导致的缓慢性释压一般发生在高原地区,而这样的故障,相对于空中出现发动机故障等情况来说(缓慢性释压)属于程度较低的一个故障,它在空中会释压,但它本身不会对飞机的运行产生一个很大的影响,但不可避免会给旅客造成不适。

没有空调,机舱内温度会多高?

该乘务组长介绍说,民航客机平均每升高1000米,温度就会降低6.5℃,飞机在万米高空飞行时,舱外气温往往在-50℃以下。

由于机上有空调设备,所以舱内总是温暖如春。

不过,这时空调的作用不是使空气升温,而是降温。高空的大气压比舱内气压低,要使舱内获得新鲜空气必须使用空气压缩机把空气从舱外压进来。在这个过程中,空气压缩机对气体做功,使气体的内能增加,温度上升。

旅客们怎样在高空恶劣的气候条件下,舒适地完成旅行行程呢?该乘务组长继续介绍,这些工作是由飞机的空调系统完成对供气量的温度、压力、压力变化率、湿度、清洁度等进行调节,使到达座舱的空气满足人体生理卫生的要求,为乘客和空勤人员提供安全而舒适的生活和工作环境。

如果不用空调,机舱内的温度可能达到50℃以上。



资料图片

人所能承受的缺氧时间是多少?

飞机在4268米以上的高度飞行时,要对座舱增压。如果万一飞机座舱失压,就会造成缺氧,乘客会因此而头晕甚至失去知觉,乃至危及生命。

在不同的高度上发生座舱失密的情况下,人所能承受的缺氧时间分别为6100米10分钟,7800米2分钟,9140米30秒,10700米20秒,12200米15秒,19800米12秒。

在飞机座舱发生失密的情况下,氧气罩会自动从舱顶吊落下来,旅客应该戴上氧气罩,直至飞机下降到可以呼吸的安全高度以下时才能将它摘下。

怎么戴氧气面罩?

飞机上的氧气面罩是通过一根细长的橡胶供氧管和卡口接头连到自动连接器上的。氧气连续流到面罩的储气袋里。

储气袋先储气,然后胀大时,可容纳一定量的氧气。

当旅客深吸气把储气袋吸空时,则面罩上的进气活门可以使氧气进入。

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

27255753@qq.com

打电话 给稿费

飞机上 哪里座位最安全?

英国曾根据105起飞机失事事件,近2000名幸存者的逃生经历做了一份调查报告。

在一架起火燃烧的飞机上,乘客如果想安全逃离,生存机会最大的是机舱前部靠近过道、距离紧急出口5排座位以内的座位。

最危险的座位则是距离紧急出口6排以及6排座位以上的座位。报告称:“这些座位上的乘客,死亡概率远远超过了生存概率。”

调查报告称,飞机起火燃烧时,坐在飞机机舱前部的乘客逃生机会为65%;而坐在后部的乘客逃生机会则降低为53%。坐在靠过道座位的乘客的生存机会为64%,其他座位上乘客的逃生机会则为58%。



张滨画