



又是让车!又是法拉利!当昨晨的德国大奖赛第47圈法拉利二号车手马萨把领先的位置让给一号车手阿隆索,所有人都想到了2002年奥地利大奖赛巴里切罗为舒马赫让车的旧事。这又是一次法拉利“团队的胜利”,也许这次车队指挥者规避了规则禁区,会逃过国际汽联的处罚,但赛后马萨一脸阴郁也许会是一颗定时炸弹。

把冠军给了队友阿隆索

看看让车的马萨有多委屈

“好吧,我们在为车队工作,今天的活很棒”

为这事,法拉利车队被罚了10万美元

在舒马赫的主场德国站,车王自己也绝对想不到,他被提起竟是因为8年前的那次不光彩事件。2008年巴里切罗揭秘当时车队给他的指令时说,他一开始不愿放弃冠军,直到高层提出解约的威胁才不得不踩下刹车,昨晚这对巴西老乡可以用葡萄牙语讨论这种共同的郁闷感觉了。阿隆索在车手积分榜上列第5,马萨第8,为了冲车手总冠军,从简单算术上理应集中资源保送阿隆索,用一个梦幻发车抢到第一的马萨,就“顺理成章”地以噩梦结尾。

赛后法拉利的老板被国际汽联传讯调查,但从指挥让车的过程看,他完全有理由狡辩这是来自马萨个人的自我牺牲精神。当年国际汽联调查法拉利让车事件后,明令禁止让车事件发生,并全程监控车队无线电。在法拉利看来,所谓的禁令只是禁止车队工程师说出“让车”两个字,于是在和马萨

的对话中,工程师两字一顿地说:“阿隆索比你快,你能明白?”没说让车,也没有解约的威胁,马萨就相当“和谐”地慢下去了。工程师如释重负地回复:“祝你好运,保持速度就行了。谢谢。”

领奖台上,马萨没有笑容也没有给阿隆索拥抱,甚至连对后者喷香槟的欲望都没有。“我本来能赢的。”赛后马萨说,“我的起步很好,轮胎很好,就是换上硬胎后有点小麻烦……”但被问到那次事实性的让车,马萨当着阿隆索的面不再掩饰:“我不知道怎么说。好吧,我们在为车队工作,今天的活很棒。”

当红牛正为维特尔和韦伯的内讧焦头烂额时,本该隔岸观火乘机赶上的法拉利自己却城门失火。阿隆索的积分上去了,工作间里的麻烦才刚刚开始。

宗合

法拉利车队被罚10万美元

此事发生后,法拉利车队因违规使用“车队指令”被罚款10万美元。

国际汽联称,法拉利使用“车队指令”一事确凿无疑,但比赛的结果仍然有效。

不过这家F1的顶级豪门一直否认指示让当时处于领先位置的马萨减速,并让阿隆索超越。法拉利老板多梅尼卡利坚称马萨是自己决定这么做的,“我们确实给车手提供了信息,但是由他们自己决定如何应对”。至于车队工程师斯梅德利的道歉,多梅尼卡利认为那仅仅是因为马萨的车速没有阿隆索快。

国际汽联早在8年前就禁止在比赛中使用“车队指令”。2002年F1大奖赛奥地利站的比赛中,法拉利车队指示当时领跑的巴里切罗靠边为舒马赫让道。国际汽联认为此事极不光彩并因此制定了相关的禁令。



劳尔将告别皇马

据新华社电 西甲皇马俱乐部已经确认,传奇队长劳尔将在昨日离开球队,同样确认离队的还有后卫古蒂。

皇马在官网上发表声明称,将为现年33岁的劳尔在伯纳乌举办一场欢送会,俱乐部主席佩雷斯将会出席。

劳尔从1994年开始为皇马效力,曾赢得6次西甲冠军和3次欧冠联赛冠军。在随队征战的740场比赛中,他共有323粒进球入账。老将古蒂为皇马效力了15个赛季。作为一名后卫,他在出场的542场比赛中,共攻入86粒进球。

这两位战功显赫的皇马球星均曾被新帅穆里尼奥告知,在新赛季的战术计划中他们将难有一席之地。

国际那达慕大会

五次参赛老将成就传奇梦想

据新华社电 记者昨日获悉,鄂尔多斯国际那达慕大会将于2010年8月11日至18日在内蒙古自治区鄂尔多斯市举办,这将是千年那达慕历史上规格最高、规模最大、项目最丰富、影响力最广泛的一次国际性盛会。

“那达慕”是蒙语,汉语意为游戏、娱乐、聚会。作为蒙古族传统体育竞技和娱乐活动,至今已有上千年的历史。

昨日,记者电话采访了28岁的鄂尔定图,他已经是5次参加那达慕大会的老将,而且他并不知道还会参加几次。他说,只要身体许可,他会一年一年参加下去,直到老得走不动了。

1999年第一次参加那达慕大会的鄂尔定图只是个高中生,自小接受专业训练的他得以17岁的小小年纪便代表伊金霍洛旗参加全市的那达慕大会。从伊金霍洛旗的草原那达慕大会起步,鄂尔定图从市里杀到内蒙古自治区再杀到全国,其间一共参加3次全市比赛,1次全国比赛。

2010年的鄂尔多斯那达慕第一次成为国际性大会,正值黄金年华的鄂尔定图自然不会缺席这样的盛会。

鄂尔定图表示,那达慕大会是他的信仰,这一点非草原人也可能是无法理解的。作为草原的传统娱乐、游戏和竞技大会,那达慕勃发的力量和精神已经深植于每个草原男儿的血液中。

省运会男篮乙组决赛

郑州击败焦作荣获冠军

本报讯 河南省第十一届省运会男子篮球乙组的比赛近日在洛阳结束,在最后的决赛中,郑州队以84:79击败劲旅焦作队,时隔13年再度登顶。

比赛开始后,两队都试图用三分球来打开局面,相比之下成功率更高的郑州队,很快以16:9领先对手,第一节结束时郑州队以24:20领先。第二节开始后,焦作加强了外线的防守,但郑州队转而加强了内线进攻,再加上对手失误增多,上半场结束后,郑州队以47:31领先16分。下半场,焦作队逐渐找到手感,投篮成功率提高,并连续打出小高潮,但无奈上半场欠债太多,最终以79:84输掉了比赛。

此外,省运会大学生组的篮球、桥牌、乒乓球、排球、足球、羽毛球等项目的比赛也已于7月21日结束。大学生组下一阶段的比赛将于8月21日开始,健美操、网球和武术3个大项将分别在河南大学、郑州大学西亚斯国际学院和郑州大学体育学院举办。

晚报首席记者 郭韬略

曾经7次称王环法 这次仅仅排名第23 阿姆斯特朗恼了—— 再也不参加自行车赛了

本报讯 环法大赛结束了,这个赛场已经不再是传奇英雄阿姆斯特朗的天下,他表示自己不会再回来。

北京时间昨晚,2010年环法自行车赛落幕,西班牙车手康塔多成功卫冕,这是他继2007年、2009年后第三次获得环法总冠军头衔。昔日的“七冠王”、美国人阿姆斯特朗成绩落后康塔多40多分钟,仅排在第23位。

赛后,记者围着康塔多,听他说着“语言已经无法形容冠军对我来说意味着什么”之类的夺冠感言,这些荣耀,曾经属于阿姆斯特朗,如今,他却被人遗忘。

在本届环法大赛开始后,康塔多成为人们关注的焦点。对于阿姆斯特朗所说的“夺得个人第八冠”的目标,几乎无人关注。

事实也证明了,39岁的阿姆斯特朗早已不复当年之勇,他先是受困于臀部的伤势,之

后又在热身赛中几次发生撞车。

随着比赛的进行,朗哥很快就明白,今年的环法不再属于他。他将目标调整为夺得一个赛段冠军,甚至为了实现这一目标而在数个赛段为保存体能而未用尽全力。

在第16赛段,朗哥一直保持在领骑集团中,但就在与赛段冠军还有500米时,他被超越了!朗哥第6个冲过终点,连退而求其次的目标也没能实现。

“我不是最好的,但是我有斗士的精神。”曾经战胜了癌症和禁药丑闻的“七冠王”阿姆斯特朗在面对自己“廉颇老矣”的事实时仍坚强地说。

但在离开今年环法赛场时,阿姆斯特朗终于忍不住沮丧地表示:“再过40年,我到了80岁也不会参加自行车赛了。”

天地

