

“方案还很粗,不易操作”

专家建议三类区域免费停车,一类二类区域拉开差距
物价局、停车场管理中心开通热线听取市民意见
您也可拨打晚报热线67659999谈谈看法

在昨日的郑州市车辆停放计时收费专家论证会上,不少与会专家指出,目前的方案还很粗,可操作性也存在一定的问题。市物价局、市停车场管理中心也分别开通了热线电话67189785、66387607,听取市民意见。今日起,您也可以拨打晚报热线,谈一下自己的看法。

晚报记者 徐刚领/文
马健/图



二七广场附近的一名停车场管理人员在指挥车辆按位停放。也许要不了多久,他就要拿着计时器上班了。

专家说

意见之一:“白天”“夜晚”称法不科学

来自清华大学的专家史可信说,北京解决了怎么去中心城区的问题,那就是大力发展公交车。让市民在放弃小汽车之后,要一定能够坐上公交车,顺利到达中心城区。

北方交通大学副教授张秀媛说,这个方案之中的“白天”“夜晚”称法不太科学,究竟几点到几点算白天或者夜晚,应当明确指出。收费是人工计时收费,还是机械计时收费?张秀媛认为,应当点面结合,而不是简单地划分成为几个区域。

河南财经政法大学财经金融学院院长黄湃说,这个方案没有办法让人信服,提价是一件慎重的事儿,调高的依据是什么?一类地区停车场的供给状况如何?成本是多少?方案里没有。“我们不与北京、上海这些大城市相比,就是与中部城市相比,是高低,从方案里也没法看出来。另外,停车收费增加的收入用到哪里去?应当缴给财政,取之于民,用之于民。”黄湃说,方案要有可操作性。

意见之二:三类区域应当免费停车

省发改委财政金融处处长高树印说,路内停车收费应当高于路外,因为路内停车很容易影响交通。下一步,郑州市应当解决停车位供给问题。另外,方案之中,4元/小时的表述不准确,应当改成一小时之内4元。

郑州大学法学院副院长石茂生说,出台停车费涨价的方案一定要慎重。这是一个方便停车的问题,而不是一个不让停车的问题。收费,也是为了建更多的停车场。一类区域车流量大,即使收取100元的停车费,也解决不了问题。“我建议,一类区域按照4元/2小时收费。”石茂生说,二类区域能够基本满足停车需要,建议还是4元一次,这样可以车主将车子停在二类区域,坐出租车或公交车进入一类区域。“三类区域可以免费停车,用中心地区收的费来补三类区域。”

意见之三:一类与二类区域区别不大

河南警察学院交通安全教研室主任王峰说,大家往中心区走,多是工作原因,这个方案能否缓解交通压力,现在看来还不一定。应当让车主知道哪里有停车位。收费增加之后,费用如何运用?另外,车主将车停在一类地区与停在二类地区区别不大,因此还会停在一类地区,反而增加一类地区的交通压力。

郑州大学公共管理学院教授胡杨说,停车费用提价,要考虑居民的承受能力以及相关的物价水平等。方案应当体现出差异化,现在看来,一类地区与二类地区差别不大。政策要有协调性,还要有效率,以保证其可执行性。

北方交通大学副教授张秀媛也指出一类地区与二类地区的收费差异不明显。

意见之四:方案对路内停车没有表述

河南省城市规划设计研究院总工程师杨友林说,这个方案的可操作性存在着问题,方案中的道路是以中心线为界吗?前段时间出台的停车20分钟以内不收费的规定,现在还有效吗?如果停车一个小时零10分钟,是不是也要加2元?“我认为,划一个重要区域就行了,执行起来也较为容易。”

河南财经政法大学工商管理学院教授郑秀峰说,一类地区不同地段的停车收费没有差异,没有反映出级差地租。

河南商专经贸系主任邱国鑫认为,方案的材料不够全,没法与周边相比较。汽车停车费上涨之后,电动车、自行车停车费是不是会搭车涨价?另外,有些停车场有专门的标准,这种收费合理吗?停车收费提高之后,服务能否跟上去?

市政协委员张晓盈说,我赞成停车差异化收费。但是,对提高收费的必要性要充分论证。“今天这个方案做得很粗,功课做得还不够。这里还有一个点与面的问题,金博大与桐柏路同在一类区域,但根本不能相提并论。对于路内停车,即平行停车位,收费一定要高。但是,方案里对路内停车没有表述。”

意见之五:应有两套以上方案供比较

郑州市规划设计院副总工宋国奇说,还是应当方便市民停车,鼓励多开渠道,增加供给。重点区域应当有单独的政策,建议一次提价幅度不要太大。

郑州市法制办副主任李文德说,停车场的计时多数是人工计时,超过一分钟也要按一个小时计费吗?方案里没有明确。收费的主体是谁?不管调高调低,收费的用途是什么?应有两套以上的方案供大家比较。

市人大代表巴顺利说,我主张“快进快出”,提高效率,唤起社会力量建更多的停车场。

市地税局的孙艳霞说,调价之后,应当保证做到收费取之于民,用之于民,因为现在停车场的假发票问题严重。

车主说

开车成本大幅度提高了

对于方案,车主董女士说,开车成本明显是提高了,因为开车到商场购物,至少也得3个小时,这样一来,一个月有可能要多支付100元。“今后再到商场购物,就要考虑一下,是坐公交还是坐出租车了。”

市民苏先生说,周末开车如果去郊外还行,要是去市中心,就要考虑一下了。因为去市中心,你付出的停车费有可能比油钱还多。

的哥说

对我们的生意可能有利

对于这个方案,采访中,出租车司机表示欢迎,因为在他们看来,此举不仅可以“治堵”,还会让自己的生意更好。

一家汽车4S店负责人认为,此举对市民买车影响不会太大,该买车的人还是要买车,不会因为停车费、油钱的增加而放弃买车。

请您说

晚报热线67659999

恭听大家意见

郑州市停车场管理中心书记赵新民说,目前郑州市停车位包括社区内部、大型商场、工厂、机关等,合计13万个左右,政府分管的停车位有2.6万多个。目前,挂郑州市牌子的车有60多万辆,流动车有20多万辆。去年,郑州市停车场管理中心上缴市财政1000万元。据悉,此次计时收费的方案适用于政府分管的2.6万多个停车位。

今年5月20日,郑州市开始采用重新修订的《郑州市车辆停放服务收费管理办法(试行)》,机动车、非机动车在公共停车场停车20分钟以内,免收一切费用。据了解,即使此次停车计时收费方案得以通过,在公共停车场停车20分钟以内免收一切费用的规定仍然有效。

为了征求市民的意见,昨日,郑州市物价局、市停车场管理中心也公布了电话。您也可以登录市物价局网站www.zzpn.gov.cn提意见。

晚报热线67659999,也恭听您的发言。

此次征求意见截止时间为8月20日。

据了解,停车收费不在河南省听证目录内,因此政府可以不再组织听证。