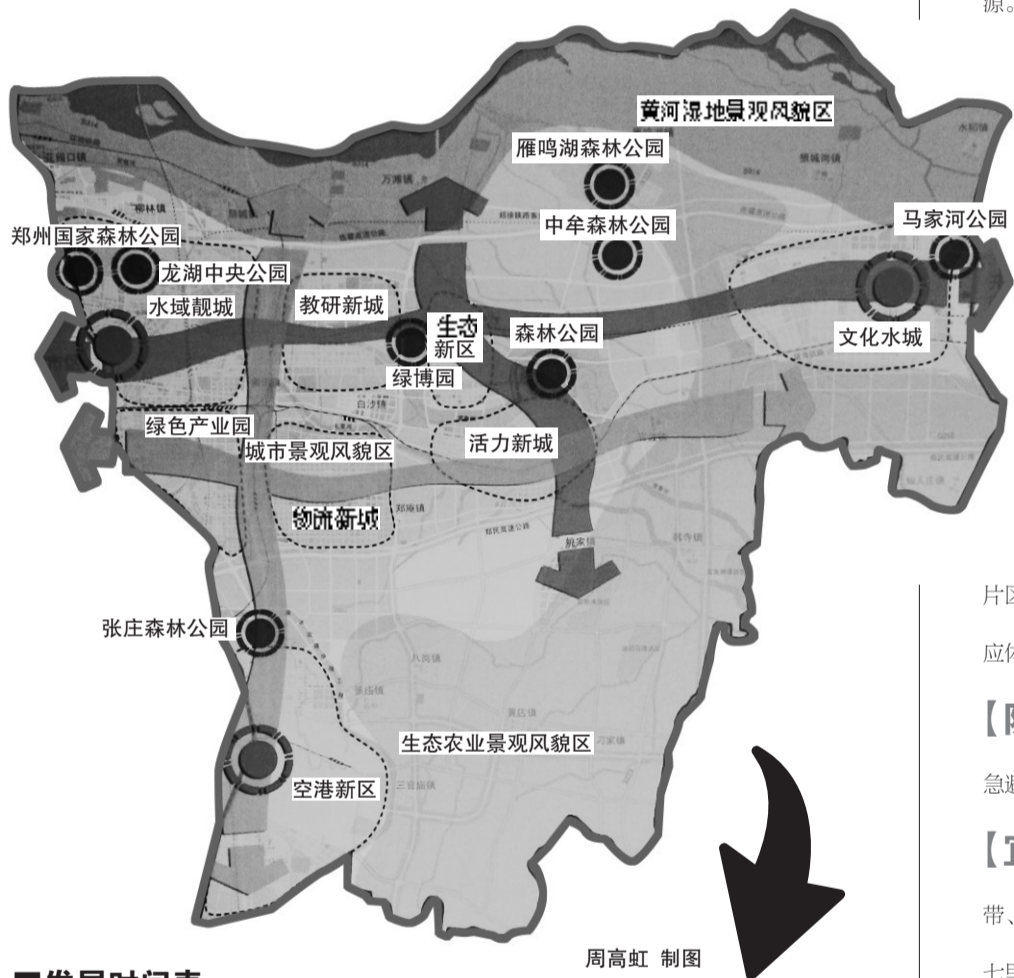


今后想住在郑汴新区吗? 看看这份规划吧

住宅、基础设施、公共交通、防灾、景观……

昨日上午,《郑汴新区总体规划》(以下简称《规划》)提交省十一届人大常委会第十六次会议审议,副省长秦玉海向大会报告了《规划》的主要内容。

昨日,会议还听取了省财政厅厅长钱国玉所作的《关于河南省2009年财政决算和2010年1~6月份财政预算执行情况的报告》、省审计厅厅长史宁安所作的《关于2009年度省级预算执行和其他财政收支的审计工作报告》等。
晚报记者 李萌 孙娟



■发展时间表

2015年,居住人口达到270万

《规划》的期限为2009~2020年,远景展望至2050年。

发展目标:把郑汴新区建设成为“五区一中心”,即现代产业集聚区、现代复合型新区、城乡统筹改革发展试验区、对外开放示范区、环境优美宜居区和区域服务中心。

到2015年,城市功能区居住人口规模为270万人左右,基本形成骨干联络系统、生态系统、综合交通枢纽。

到2020年,郑汴新区总人口达到500万人(其中,城市功能区人口430万人,镇区人口45万人,农村人口25万人),城镇化水平达到95%。

到2050年,城市功能区人口规模大幅提升,城市功能区建设用地规模控制在550平方公里以内,刘集组团成为区域级产业服务中心,官渡组团成为组团级服务中心,白沙等8个镇并入就近组团发展,形成现代化复合型城区。

■郑汴新区

西起郑州市中州大道、机场高速公路、京广铁路,东至开封市金明大道,北起黄河南岸,南至中牟县及开封市南界,包括郑州新区、开封新区,总面积2127平方公里。

其中,郑州新区面积1840平方公里,开封新区面积287平方公里。

在这个新区内,有郑东新区、郑州经济技术开发区、航空港区、白沙组团、刘集组团、九龙组团、中牟组团、汴西组团“8个组团”。

新区手册

【公共设施】住宅主要建在4个区域内

居住用地和住宅主要划定在郑东新区、汴西组团、白沙组团、中牟组团内。城市公共服务设施规划用地67.1平方公里,以郑东新区为服务中心,结合各组团功能,布局行政办公、商业金融、文化、体育、医疗卫生、教育等公共服务设施。

【市政设施】建3座热电厂、20座通信汇接局

水:规划区供水的水源为黄河水、黄河滩地地下水、南水北调水,地下水为补充水源。镇区优先选择城市功能区配水管网统一供水,距离城市功能区较远的镇区,另外新建5座小型水厂。

电:规划热电厂3座,建成后将成为郑州、开封220千伏电网的主供电源。

热:规划集中热源项目7座,形成以热电联产为主的多样化供热系统,积极推广城市原生污水水源热泵供热、太阳能供热等新能源供热技术。

气:燃气以国家西气东输工程为主供气源,到2020年城市功能区气化率要达到100%,管道气化率达到95%。

通信:新建20座通信汇接局,集中设置通信、有线电视、宽带网等各种设施,实现地面数字有线网络全覆盖。镇区结合“村村通”工程,实现有线电视全覆盖。

【公共交通】快速公交延伸至开封

路网:在新区内打造“七横九纵”的快速路骨干网络,形成开放式道路网络布局,路网将完善自行车交通和步行交通系统。

轨道:依托郑州至开封城际轨道交通,在中心城区轨道交通线网基础上,规划延伸轨道交通6号线、3号线以及4号线,新增机场联络线,构成“四横两纵”的轨道交通线网。

公交:培育公共交通客运走廊,还将规划布局“七横六纵”的快速公交廊道。比如,建设快速公交线路连接郑东新区、白沙组团、中牟片区、开封片区,同时加强郑东新区与机场的联系,开通新郑州站至机场的快速公交线路。

停车:以配建停车场为主,公共停车场为辅,路边停车场为补充,形成停车设施供应体系。加快城市地下空间开发,鼓励建设立体停车库,倡导停车换乘交通模式。

【防灾能力】按100年一遇标准设计

城市功能区防洪标准按100年一遇标准设计,建设抗震防灾、消防、人防工程、应急避难所等基础设施,建立灾害监测、预警、信息、指挥和救援的综合服务网络。

【宜居规划】建大型公园13个、500米一游园

生态:建绿色生态廊道,形成黄河湿地、基本农田、城郊生态绿地、人工林地、林带、苗圃地、人工湖和河道系统的城市人工生态系统。

水系:结合现状水系格局,将规划区范围内的河、库、湖、渠相连,构建以贾鲁河、七里河为主轴线的“两轴两翼、两心多点”的生态水系格局。

游园:至2020年,规划公共绿地面积52.9平方公里,人均12.3平方米。城市功能区内,规划建设大型综合公园13个,专题公园7个;沿城市道路、水系建设带状公园;按标准配建居住区公园绿地,按照500米服务半径规划建设小游园、街头绿地。

【景观风貌】郑开大道、人文路建成景观大道

沿郑开大道、人文路规划两条城市景观大道,京港澳高速辅道、新安路规划两条产业景观大道,形成“两横两纵”景观轴线。

规划郑东新区CBD地区、郑汴中央公园地区、汴西新区中心广场地区3处城市核心景观节点。

【旅游布局】建成我省休闲旅游区

建成“河南省重要的休闲旅游区、旅游接待及中转中心”,内有都市旅游中心、绿博园、汴西组团的文化休闲中心、北部沿黄生态文化旅游区、中部都市文化旅游区、南部生态农业区等。

【出行环境】郑新城际铁路争取年内开工

航空:郑州机场将建成全国大型区域枢纽机场和国际客货中转集散枢纽。未来,郑州机场城际轨道交通枢纽站将实现机场对中原城市群的快速交通覆盖。

铁路:石武客专争取今年底建成通车,尽快开工建设郑徐客专,郑汴新区内将率先形成客运专线“十”字大通道;已经开工的郑州至焦作、郑州至开封、郑州至新郑机场城际铁路,加快建设进度;今年年内要开工建设新郑机场至许昌、新郑机场至登封至洛阳城际铁路,争取开工建设郑州至新乡城际铁路,形成以郑州为中心“半小时交通圈”;郑州至重庆客运专线铁路争取明年开工;规划郑州至太原、郑州至合肥、郑州(开封西)至济南等铁路客运专线,形成与周边省会城市的“2小时交通圈”。

公路:加快郑州至民权高速公路建设,郑州机场至少林寺高速公路尽快开工,建设新107国道、310国道以及省道223,升级改造省道314等公路。