

# 感受天路



沿途的美景使乘客忘记了疲劳,他们兴奋地倚在车窗前用相机把这美妙的风光定格。



可可西里地区的藏羚羊,在安逸地生活。



夜晚9点多,拉萨才刚入黄昏,很多市民在广场上徜徉休闲。



穿山越岭的青藏铁路,行驶在青藏高原。

□晚报记者 廖谦 文图

2006年7月1日,穿越青藏高原的青藏铁路全线开通,该路东起青海西宁,西至拉萨,全长1956公里。这是世界上海拔最高的铁路,中国的建设者们克服了生态保护、高寒缺氧、多年冻土和狂风扰乱工作等几个世界性难题,终于完成这一举世瞩目的壮举。青藏铁路开通4年来,取得了辉煌的成就,共运送国内外旅客2900万多人,货物运输量1.3亿吨,成为助推青藏两省区经济社会发展的重要“引擎”。

2010年7月13日凌晨5时,带着对西藏美好的憧憬和对高原气候的一丝忐忑,记者从郑州坐上了由上海驶往拉萨的T165/166次列车,青藏铁路开通4年来,这条天路越来越繁忙,列车员说,以前隔天发车,今年7月改成每天发车。列车行驶在海拔4000米的高原上,天空越来越蓝,视野越来越开阔,让人们的心情也变得开朗和舒畅,这或许是远古的高原带给我们的最好感受。

拉萨是一个海拔3700米左右的高原城市,是一座充满魅力的美丽城市。特别是青藏铁路开通4年来,加速了这里的发展和建设。走在拉萨的街头,看到身着藏族服装的藏族同胞们脸上充满着轻松和幸福,有些当地的藏族同胞也身着时尚的服饰走在大街上,或谈笑,或牵着小狗,享受着这座城市带给他们的安详。这里的出租车大部分是崭新的“中华”牌轿车,由于拉萨是旅游城市,出租车行业比较发达,让记者感到惊奇的是,这里的出租车司机大部分都来自河南。他们有的已经在这里生活了近10年,还有着不错的收入。在这个城市的几天时间里,随时都可以遇到河南人。除了河南老乡,还有很多来自全国各地的人,以四川人居多,他们和当地藏族同胞一起生活和建设这个美丽的城市,他们和睦相处,共同谱写着民族团结的美好乐章。

“回到拉萨,回到了布达拉……”郑钧的《回到拉萨》,唱出了多少人的梦想,雪山,蓝天白云,一望无际的草原,令人神往,让人沉醉……

## 民间纪事

“……那是一条神奇的天路,把人间的温暖送到边疆,从此山不再高路不再漫长,各族儿女欢聚一堂,黄昏我站在高高的山冈,看那铁路修到我家乡,一条条巨龙翻山越岭,为雪域高原送来安康。”