

# 正逢周末,天气凉爽,市民出行相对不集中 空调车降价第一天,没“热”起来

## 即将增加的500台公交,以空调车为主

“空调车降价第一天,会不会出现客流爆满?”在郑州市确定8月1日郑州空调车(不分车型、不含旅游专线、不含城乡公交)票价调整到1元后,不少市民都有这样的疑问。

昨天是空调车降价第一天。记者调查发现空调车客流量表现“平平”,没有出现强大客流。这与昨日凉爽的天气、又逢周末以及公交线路走向有关。

晚报记者 张华 王菁/文  
张翼飞/图



### ■首日现象

#### 空调车降价首日,客流反应不明显

空调车降价首日,客流情况咋样?昨天,记者进行了调查。

昨天上午9时,工人路颍河路站,有211路、88路和52路、9路,其中,211路和52路都属于空调车和非空调车混合线路。

9时10分,一辆52路空调车驶来,车内人与往日一样,人比较少。

又等了9分钟,又一辆52路车停靠,属于非空调车,车内人还不少,车厢里站着10多位乘客。

9时15分,一辆211路车停靠,属于非空调车,车厢内人很多。

随后,记者乘坐52路空调车来到医学院站。

在桥下的T916和916快线,虽然线路一样,但是客流并没有出现明显差异。

“基本上空调车的客流比较平稳。”昨天中午,市公交二公司副经理黄国辉和快速公交经理李业锐给记者介绍,空调车降价第一天,空调车表现正常,客流没有明显增多。

#### 降价影响不小,部分市民出行成本少一半

昨日的空调车客流表现虽不明显,但对市民的影响可是很大。市民郭先生就是一例,他每月坐公交仅月票都要花费100多元。这次调整,对他来说一月50元差不多就够了。

为啥花恁多?郭先生给记者列举了上周五的出行情况。早上坐91路到丰乐路东风路站,倒28路到科技市场办事;坐B18到纬五路站,步行500米左右到天一大厦,坐23路到黄河路黄河北街站;下午坐202路到京广路保全街站办事;坐202路到大石桥,坐78路支线回家。

市民杨女士,家住文化路,单位在陇海路图书城,经常乘坐83路,有空调车和非空调车,这次降价,对她来说可以省下等车时间,“看见空调车,再也不用犹豫了”。

#### 空调车降价,部分市民不知情

“现在空调车降价了?”昨天上午,医学院公交IC卡充值中心,市民李女士充完月票后走了,2分钟后又匆匆折回,问价格情况。

与李女士相似的还有市民李敏。记者采访空调车降价对其的影响,她疑惑地问:“啥时降的?”原来,她平时是自行车一族,最近天热才坐公交,而且也从从不挑车,对公交价格是十分的不敏感。

在昨天的采访中,记者发现,部分市民对空调车降价还真的不知情。

#### 月票充40元的居多

用不完浪费,不够用了,用电子钱包不划算。每月月初和月底,不少市民去充月票,也是思虑再三。昨天充值月票时,不少市民月票充的钱少了。

“确定充60元吗?现在空调车价格已经降了啊。”昨日中午,大石桥IC卡充值中心,工作人员提醒前来充值的王先生。工作人员介绍,上个月底,前来充月票的市民明显降低了充值的钱数,以40元的居多,即成人月票最低限额,可乘坐80次。

现在,只要充值超过50元的,工作人员都会提醒,要考虑空调车降价影响,市民根据需要可以充不同的钱数,不限续充次数,每次最低可续充5元,可乘坐10次,避免浪费。

### ■原因探析

#### 天气凉爽,市民不挑车

空调车降价首日,为啥反应平平?

“天可凉快,坐啥车都一样。”昨天上午,在医学院站,40多岁的魏先生拉着儿子一起等公交,对于车型,他没太多要求。

魏先生说,在前几日的桑拿天,在路上站一会儿都是大汗淋漓,坐在普通车上,不一会儿也是浑身湿透,“坐空调车那真是享受啊”。所以,他出行首选空调车,空调车等不到就立即打车,坚决不坐普通车。但是在天气凉爽时,啥车都行,无所谓。

在采访时,大多数乘客也表达了类似的观点。

#### 正逢周末,市民出行时段不集中

“真正的客运高峰还得看周一。”市快速公交经理李业锐说,主线带支线共有220台空调车,在几日前,就为空调车降价做准备,避免多刷乘客的钱,在昨日凌晨,把站台刷卡机、车载刷卡机等全部更新完毕。

昨日的客流没有大的变化,对此,他并没觉得很轻松,因为“正逢周末,市民出行相对不集中”,从周一到周五,才会出现大的客流变动。

#### 早晚调峰空调车,全部上路充实运力

郑州公交二公司副经理黄国辉说,该公司共有217台空调车,为了应对平日的早晚高峰,会留有部分空调车,在高峰时期上路补充运力。昨天,调峰备用的空调车全部上路,待维修保养的空调车也提前维修,保证上路运行,尽量让乘客都享受到空调车的舒适。

车是上路了,温度会不会降低?“温度26℃正常,若高温还要再降低。”黄国辉说,按照规定,空调车内的温度在夏季保持在26℃,若再遇到桑拿天,公司规定空调温度可最低降到24℃,保证空调车的温度不升温。

#### 线路走向决定客流,空调车比例太低

“还好这天不算太热,要不然站在大太阳下等车真是痛苦。”昨天上午,乘客张楠在南阳路兴隆铺等车,到大石桥转车,T4和4路都可以到达,前者线路少,跑得快,还是空调车,后者是普通车,张楠想乘坐T4,可是等了半天,来了3辆4路,才来一辆T4。她希望以后增加空调车的数量。

与张楠的经验相似的是,市民范女士家住中原路与西环交叉口附近,经常乘坐203路,该线路没有一辆空调车,这次空调车降价,范女士说对她没有任何影响,“车内夏天该热还是热,冬天该冷还是冷”。

记者根据调查发现,在西区空调车比例很低,如203、204、210、201等线路,都没有空调车。

根据了解,现在郑州有4400台公交车,其中1100台空调车,除去城乡公交如12路、旅游专线等,此次跨入降价行列的空调车约为1000台。其中BRT、东南方向和北区所占份额较多,西区所占份额最少。

不久前,从市交委传出消息,郑州将增加500台公交,对于车型交委并未透露。不过,市公交总公司有关负责人介绍,将来购买车型,还是以空调车为主,提高整个城市的公交档次,让市民乘车更舒适。

### 本周“桑拿天”继续

□晚报记者 马燕

省气象台昨日发布预报,昨夜到今天,全省多云间阴天,大部分地区有阵雨、雷阵雨。

“桑拿天”从明天开始登场。

3日,全省多云,西部部分地区有阵雨、雷阵雨。

4日,西北部多云转阴天,部分地区有阵雨、雷阵雨;其他地区多云。3到4日,我省北中部最高温度将达36℃到38℃,且湿度较大,人体感觉较为闷热。

周四,受冷空气影响,全省大部分地区有阵雨、雷阵雨,其中黄河以北部分地区有大到暴雨;气温有所下降。

周五,东部地区有阵雨、雷阵雨,其他地区多云。

周六到周日,西部、北部多云到阴天,有阵雨、雷阵雨;其他地区多云。

郑州昨夜到今天多云,最低温度24℃到25℃,最高温度33℃到34℃。

明后天,郑州将重现桑拿天,多云加上阵雨、雷阵雨,气温会在36℃。

周四后,天气会稍微凉爽些,最高气温31℃。

### 军民一家 鱼水情深

林山寨街道“八一”开展多方位慰问活动

今年是中国人民解放军建军83周年。7月30日上午,林山寨街道党工委“八一”慰问团来到中原区消防大队进行走访慰问,向人民子弟兵送去节日的问候。

在此期间,双方进行了亲切座谈。多年来,部队官兵牢记全心全意为人民服务的宗旨,积极参加地方经济建设,为驻地群众办好事、办实事,以实际行动赢得了驻地人民群众的拥护和爱戴。

慰问期间,林山寨街道多方筹措,由武装部牵头,联合社保所、社会事务办公室、综治办等科室,分组行动,做到驻区部队、企业军转干人员、伤残军人全覆盖。

截至目前,街道共走访慰问企业军转干、离退休军转干、伤残军人74人,驻军单位6家,为他们送去落地扇、西瓜等价值6万余元的慰问物资。

近年来,林山寨街道注重做好与驻区部队的双拥工作,街道领导经常与部队领导一起进行座谈,共商发展大计,经常性深入企业军转干家中,了解他们的生活状况,尽力解决他们的实际困难。

通过这些活动的开展,加深了双方的感情和友谊,促进了工作的发展。

杨录坡 王西平