



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 每月11日定为排队日 倡导文明乘车

“上下公交车使劲挤挤出的,这种现象在我市很多公交站台屡见不鲜,挤公交不仅浪费大家时间,造成交通拥堵,也影响了咱们郑州人的形象。”市公交总公司一负责人表示,为有效引导乘客自觉排队乘车,他们决定将每月的11日定为“排队日”,组织青年志愿者到主要站点开展“排队乘车、文明出行”活动,督促广大乘客自觉维护交通秩序,文明乘车从我做起,倡导社会文明新风,共同营造良好的文明交通秩序。

目前,公交总公司100多名机关管理人员每天都要提前一小时上班,到30余个乘客较为集中的公交站点,引导公交车辆进站,疏导乘客按秩序文明乘车。此外,还有50多名退休职工组成的“小红帽”服务队,每天早晚高峰在站点维持秩序。

同时,公交总公司向全体车长发出倡议,在18条“精品线路”、37个“品牌车组”中开展文明交通承诺宣誓,争做文明交通表率,起到模范带头作用。并加强GPS公交智能调度系统,实现公交车的全程可视化监控,合理调度,尽可能缩短乘客候车时间。

晚报记者 王菁 通讯员 秦丽娟

# 喊了N年,红专路何时打通?

### 网友呼吁:打通经五路、经七路之间的红专路

网友djlwhg:红旗路和丰产路这两条路都是单行线,而且路边随意停车情况严重,影响交通顺畅,只有夹在这两条路中间的红专路可以双向行驶,但是到经五路后就断了,从经七路开始又通了。

网友豫龙:红专路从经五路到经七路之间,20年了为什么还未打通?不但影响了附近居民和单位的出行,而且对金水区整体道路的规划和公交的通行及郑州市的形象,都产生了不良影响,尤其令外地来郑人员迷糊。建议尽快打通,然后向西直通南阳路。这样可以在很大程度上缓解黄河路与农业路的压力。



红专路经五路后往西200米便成了断头路。

### 记者体验:堵塞红专路的建筑群约160米长

昨日上午10点,记者由东向西沿红专路进行体验,过了经五路向西200米的距离,是一段与经五路宽度差不多的道路,两侧是家属区。

再向西约50米的距离,路面开始变窄,六七米宽,南侧是煤球仓库和几家商铺(简易房),北侧是经八路派出所科技社区警务室和省工商局的家属院。再向西约40米的距离,路面被公厕和浴池(简易房)夹成3米左右的小道,前方胜岗村的一栋三层楼彻底把红专路截断。

随后,记者由红专路经七路口步入正对面的胜岗村,该路段是一条5米宽、50米长的小道,两侧是小吃店、招待所等商铺,小道再向东被两栋

紧邻的三层楼房和四层楼房隔断。

由于胜岗村道路复杂,很难计算出堵塞红专路的建筑群实际长度。记者绕道丰产路,对经五路与经七路之间的距离进行测量,约500步(每步约1米),扣除东西两头340米的通道,建筑群实际长度约160米(注:该测量标准,不包含通道两侧的房屋)。

“我们早就听说要改造胜岗村了,可一直没见动静,每天买菜都要多跑好多路。”经七路上一家面馆老板说。

### 部门回应:红专路到底有没有列入规划?

记者在郑州市人民政府部门信箱看到,有人于2010年3月2日提出:通过你们的努力郑州数

次打通了不少断头路,这次又计划打通20条,想问,红专路什么时间能打通,是有什么很难办的事情吗?谢谢。

主送部门市规划局的回复是:此路已规划,什么时候施工不是规划部门确定的。

记者随后致电市长热线,工作人员表示,畅通工程是一项亟待解决的问题,目前,市区很多道路都已经纳入规划,打通红专路的问题需要向郑州市城乡规划局规划处进行咨询。

郑州市城乡规划局规划处的工作人员表示,打通断头路需要咨询交通处;该局交通处工作人员表示,不方便向记者透露,需要得到宣传部门的同意。

晚报记者 张玉东/文 晚报记者 周甬/图

### 二七广场通行新方案实施头一天

### 高峰时段基本畅通 机动三轮越聚越多



交警警告机动三轮。

### 二七广场新走法,高峰期基本畅通

修建地铁时期的二七广场,比不修地铁的许多干道还要通畅,这是许多人想不到的。

昨天是二七广场通行新方案正式实施头一天,7点刚过,记者就搭乘60路公交车赶到了西大街站。

向西望去,车辆比想象得要少,只是延陵街上停靠着很多机动三轮车。

向北沿着人民路前行,直到体育馆附近,向华联商厦方向折返,路上的行人很少,非机动车也不多,大小路口都有交警和交通协管员疏导执勤。

“大姐,有没有市民抱怨非机动车改道的?”记者向华联商厦门前的一位交通协管大姐请教。

“这种走法跟原来没什么区别,比较简单,试运行一个星期了,基本畅通。”

从7点15分高峰期开始到9点半高峰期过去,整个二七广场都是畅通的。下午高峰期虽然车速比不得早间那么快,但也算是基本畅通。

### 公交车不停靠,机动三轮越聚越多

“原来这地方没几辆机动三轮,自从修地铁取消了二七广场的公交站点以后,就越聚越多。”延陵街附近烟酒店的一位店主说,“只要警察一下高峰岗,这些三轮哪儿都敢窜。”

昨日9点刚过,我们等候在解放路中国工商银行门前看究竟,30分钟内就有20多辆载客的三轮大篷车出入二七广场。闯信号、逆行、冲上慢车道,这些车辆毫无规矩可言,只要他们出现,井然的交通秩序就会瞬间险象环生。

“这些人很厉害,好多都不是残疾人,我就见过他们撞伤了人行道上的小男孩子,一句安慰的话都没有,反而追着骂人家大人的场面。”一位知情人告诉记者。

这位知情人告诉郑州晚报说,“这些机动三轮车司机中很多都不是残疾人,有时候还能见到一些人来‘领导’他们,希望警方认真调查,好好管管他们。”

晚报首席记者 何水清 晚报记者 薛璐/文 廖谦/图

## 抄近路,机动车开上人行道



一位老人站到角落里躲避车辆。

昨天早上8时30分,陈先生累得满头大汗,将电动车推到北环南阳路立交桥上,站在桥上,边整理电动车边对跟在身后的一辆面包车抱怨不已。

“这么窄的路,天天还有汽车通过。整天走这都得提心吊胆。”陈先生对一些为抄近路,开着汽车从辅道经过的司机意见很大。

上下桥的两条辅道在北环南阳路环形立交的西侧。而陈先生上桥走的辅道在立交桥北边,对面就是下行的辅道。

“这么窄的路,天天还有汽车通过。”上午9点,王女士从南边的下行道经过时,推着电动车的她为躲避后面的汽车,几乎是跑下桥的。

站在辅道口半个多小时,有9辆小轿车或面包车分别从两边的辅道经过。

“很多人现在都不走辅道了。直接上桥走。”张女士说,自己以前也经常从人行道上桥,可时间一长就觉得力不从心了。“女人的力气太小,天天推着这么沉的电动车上桥绝对不是件容易的事。”

晚报记者 常亮 文/图

### 夕阳红志愿队 向郑州老年人发出倡议

“咱是家庭的领头雁,交通守法从咱这儿开始”

“请咱们老年人带头遵守交通规则,用一个人的力量来带动整个家庭。”柳影老人把手里的宣传页《文明交通我先行倡议书》递给身边等待红绿灯的老年人。

这是昨日上午7点40分在中原路工人路交叉路的一幕,今年63岁的柳影老人7点20分就到了预定的岗位,她和同学们自带了水和毛巾,今天他们的任务就是一把手里的200多份倡议书散发出去。

柳影老人是市老干部大学夕阳红志愿队的一员,像她这样的志愿者还有20个,老人们的年纪都在60岁以上,最大的已经72岁了。为了响应建设“畅通郑州”的号召,这些老年大学生们在学习之余自发组成志愿队,有的老人住在开发区,有的从郑东新区赶过来,自愿来到街头散发倡议书,协助交通管理。

“老年人是家庭的核心,只要他们能带头遵守交通法规,家里的其他成员都会模仿学习,这样大家都会遵守交通规则,郑州变得畅通就不愁了。”柳影老人有着这样的期待。

晚报首席记者 何水清 晚报记者 薛璐