

三本院校昨日开录,第一志愿上线生源极不均衡 过半省内院校生源不足

昨日,我省高招进入本科第三批录取阶段,从第一志愿投档情况来看,今年该批次考生的生源分布极不均衡,一些热门院校的一志愿上线考生数高达计划数的十几倍甚至是几十倍,而另一些院校则第一志愿无人报考。

晚报记者 张竞映

文科一志愿上线生源过半院校缺额

今年,共有319所省内外院校参加我省本科第三批的录取工作,计划招57491人,其中文科287所院校计划招20512人,理科314所院校计划招36979人。

从第一志愿的投档情况来看,各院校的上线生源分布极不均衡。其中,文科第一志愿上线生源不足的学校有154所,占招生院校总数的53.7%,招生计划缺额7637人,占招生计划总数的36.2%;理科第一志愿上线生源不足的学校有150所,占招生院校总数的47.8%,招生计划缺额13612人,占招生计划总数的35.3%。

随本批同期录取的对口专科招生,有21所院校生源不足,占28%,计划缺额1749人,占总计划的5.9%。即70%以上的院校第一志愿投档后即可结束录取,招生计划则可以完成94%以上。

计划缺额方面,省内院校的情况较为严重,缺档数占到全部缺档数的八成。

招生院校寒暑两重天,48所院校遭遇“零”报考

今年我省本科第三批共有48所院校遭遇第一志愿“零”报考,其中文科31所、理科17所,全部是省外高校。

省招生办新闻发言人郑观洲表示,这些“零”生源的学校,多是因名气不大,地处偏远,或者招生计划数少而遭遇寒流。

三本批次有一些学校的投档最低分则达到甚至超过了二本线,尤其是我省的河南中医学院,其农村全科医师和医学定向免费生两个专业的生源异常火爆。

文科方面,河南中医学院农村全科医师计划招25人,第一志愿报考人数高达计划数的47.9倍,投档最低499分,高出三本线49分,高出二本线10分。

理科方面,河南中医学院农村全科医师计划招25人,第一志愿报考人数高达计划数的71.16倍,投档最低515分,高出三本线71分,高出二本线15分。

郑观洲表示,河南中医学院如此受考生青睐的原因有二,第一是医学专业近两年比较吃香,第二则是因为该校在三本批次院校中的收费比较低。

省内部分院校生源不错

从第一志愿生源分布情况来看,本省院校是该批次的困难户,文科理科生源不足的院校双双过半,且缺额计划占到总缺额数的八成,但部分院校的生源情况还是比较好的。

文科方面,如郑州大学升达经贸管理学院计划招691人,按照479分(超出三本线29分)投档后,第一志愿上线829人,比计划多出138人。

理科方面,郑州大学升达经贸管理学院投档最低485分,高出三本线41分,实际投档人数超出招生计划117人。

“省内院校招生计划数多,尤其是这几所院校,他们的办学时间长,无论是校园环境、软硬件设施、师资力量、教学质量还是毕业生就业前景,都比较好,因此受到考生和家长的青睐,也就不足为奇了。”郑观洲说。

中专开录 全省计划22万 五年制、“3+2”最低240分

□晚报记者 张竞映

昨日上午,我省中专招生的第一次集中录取在登封拉开序幕。今年全省计划招22万人,其中五年一贯制实验班和“3+2”分段制高职的招生规模为3.8万人,分数线与去年持平,仍为240分。

计划没变,考生少了

今年我省中专招生计划为22万,这一数字与去年持平,但今年我省的初中毕业生比去年减少了10万,参加中招考试的学生比去年减少了5万,报考普通中专的学生比去年减少5840人。因此,今年我省中专的招生形势仍然十分严峻。

登封招生现场,不少中专学校招生负责人反映,往年录取前,学校的咨询电话都会响个不停。但今年,直观的感受是,多数学校接到考生咨询的次数,比往年少了一半。

录取分两次进行

今年中专的集中录取分两次进行。此次参与录取的院校专业有我省省属普通中专、幼儿师范、五年一贯制实验班、“3+2”分段制高职及省外普通中等专业学校等。其中,颇受初中毕业生关注的五年一贯制实验班和“3+2”分段制高职计划招生38360人,录取由省招办统一划定最低录取控制文化分数线,为240分。

“中专招生没有年龄限制,农民工、退伍军人、初高中毕业生均可报名。”据了解,第二次集中录取预计于10月中旬进行,录取前的报志愿是由具体招生学校负责,考生可持毕业证、准考证、成绩单直接到普通中专学校报名。

录取结束,扩招1878人

通过两次征集志愿,我省普通高招本科二批的录取工作于8月4日全部结束。486所招生院校共录取新生113609人。有130所学校扩招,扩招总额为1878人。

随本批录取的体育专科录取新生1377人,其中文科667人、理科710人,实际招生人数比计划少了111人。

8月7日、8日填报征集志愿

8月5日开始,至8月10日结束,今年我省本科第三批的录取工作将持续6天。

8月7日、8日两天,考生可填报征集志愿。征集志愿8月10日投档录取。

省招生办新闻发言人郑观洲介绍,他们还将根据生源情况确定是否进行第二次征集志愿。

本科第三批的录取工作结束后,今年我省本科阶段的录取工作也将全部结束。8月13日,将进入专科录取阶段。

本科二批

三本招生



别克新君越2.4L雅致版亮铜 中高级车市场又添劲旅

笔者观察

新君越十万销量的背后

据悉,上市将满一年的别克新君越国内市场销量已成功突破10万辆大关,对于一款中高级车细分市场的高端车型,这种销售态势可谓“异常火爆”。以“高级轿车”实力入市的新君越,不但在传统优势的2.4L车型销量上表现抢眼,高端车型的销售成绩尤其优异。统计数据显示,今年1~6月市场销售的30万元以上中高级车型中,别克新君越3.0L旗舰版占比高达79.4%。新君越3.0L的优异表现,验证了其“高级轿车”的精准定位与“越级”品质,令高端车型不仅仅提升品牌形象的“花瓶”,而实实在在地成为销量的有力贡献者。

笔者看来,新君越之所以能成为细分市场中增长最迅速、同时也是增长质量最高的车型,最重要的原因莫过于“越级”的产品实力。3.0L V6 SIDI直喷发动机在高级轿车中第一个采用了最尖端的缸内燃油直喷技术,最大功率190kW,而排放却比同排量普通发动机降低了25%;CDC(Continuous damping control)全时主动式液力悬挂系统,能够结合用户选定的模式,根据路况随时自动调整减震阻尼。这一具有革命性的尖端技术将悬挂系统由“被动减震”带入了“主动提供”优秀的欧风操控性能和高级舒适享受的新时代。另外,别克一贯口碑卓越的静音优势由新君越再次上了一个台阶。正是“高级轿车的越级实力进入中高级车市场”,令别克新君越的竞争优势在两个细分市场同时得到突显。

此外,完善的产品线亦是别克新君越能在短时间内取得如此漂亮成绩的重要原因。从高效澎湃的3.0L V6 SIDI智能直喷发动机,到动力与节油完美平衡的2.4L ECO智能发动机,再到同级车中最强劲的直喷涡轮增压发动机2.0T,不同的排量精准契合了细分市场高端消费群体的多样化需求。在中高级车市场高端,新君越还与口碑卓越的“中高级前驱性能之王”别克新君威强强联手,分别针对中高级车公商务和私人两个细分市场,以丰富的产品型谱充分满足目标群体的个性化需求。仅今年上半年,别克“双君”的市场销量即已超过10万辆,相比去年同期增长高达55%,市场占有率达到16.5%,成为1+1>2的经典成功案例。

唐惠/文

别克全新一代君越——“创变格局的高级轿车”

日前,上市将满一年的别克新君越国内市场销量已成功突破10万辆大关,对于一款中高级车细分市场的高端车型,这种销售态势可谓“异常火爆”。近日,别克新君越,再接再厉,推出带安吉星OnStar的2.4L雅致版,不仅配置丰富,而且23.29万元的价格在细分市场上也极具竞争力。而这对于竞争火爆的中高级车市场来说,无疑又杀入一员猛将。新君越2.4L雅致版承袭了新君越家族动领新潮的设计风格、高效澎湃的新生动力、静界独到的宁静舒适、从容领先的安全科技等四大突出优势,进一步丰富了新君越的产品线,并且配备了安吉星OnStar这一先进的车载服务系统,令已经在中高级市场打下一片江山的新君越家族如虎添翼。

别克新君越2.4L雅致版搭载深受用户欢迎的2.4L Ecotec DVVT全铝智能发动机,兼具强劲动力与高效节能,最大功率125kW,最大扭矩225 Nm,配合先进的S6六速手自一体变速箱,0~100 km/h加速用时仅为10.4秒,并且拥有极佳的省油口碑。该车型的安全配置异常丰富,像ESC电子稳定控制系统、TCS牵引力控制系统和TPMS智能胎压监测系统最高级别主动安全功能非常齐备,还有包括气帘在内的6个安全气囊和电子手刹车。此外,在其配置单上还罗列了包括超大全景天窗等众多人性化舒适科技配置。以其23.29万元的售价来说,配置可称非常豪华。

此外,新君越2.4L雅致版还配备了安吉星OnStar全时在线助理系统,并提供一年的免费服务。作为全球著名车载服务系统,安吉星OnStar具有安全护航、实时在线、即时互动、精简易用等出众特性。车主只需一键沟通,便可得到包括“碰撞自动求助”、“紧急救援”、“安全保障”、“导航”、“车况检测”和“全音控免提电话”等六大类14项随车服务,享受365天全天候在线专业服务。

今年国内汽车市场同比增长超40%,而中高级车表现尤为火爆,成为整个市场的领跑者。其中最引人瞩目的亮点非别克“双君”莫属。据数据显示,今年刚刚过半,别克“双君”的市场销售即已超过10万辆,而定位于中高级市场高端的新君越在7月份也实现了上市一年单品销售突破10万辆的佳绩。新君越不仅月销量早已轻松跨入“万辆俱乐部”,而且在细分市场30万元以上车型的销量中占据了近80%,反映出消费者对这款高级轿车的喜爱和追捧。此外,新君越在二手车市场创下的保值率记录从另一侧面也对此给予了印证。据全球著名的车辆识别和价格信息提供机构——RedBook在2010年第二季度的二手车残值跟踪报告显示,别克新君越一年期的残值率竟高达89.3%。摘得国内“最保值高级轿车”的桂冠,这无疑也会为其火爆销售加油添柴。