



全球苹果手机有望郑州造

富士康将把苹果 iPhone 生产全放在郑州, 生产线明年搬迁完毕 配套企业陆续来郑考察

“我跟你这样说吧,省市对富士康项目落地郑州都高度重视,航空港区管委会专门成立富士康IT产业园项目建设指挥部,确实有不少与富士康项目相关的产业、企业打算落户港区。”郑州航空港区招商局局长吴继铭昨日说,他现在的工作状态就是“5+2、白+黑”。

虽然刚刚开工,但富士康的产业带动效用已经显现,其上下游产业链条上的不少企业已来郑州考察。

富士康入郑,带来的变化很多:将来全球各地的苹果手机可能都来自郑州制造,河南的出口额将翻番,对我省调整“偏重、偏沉、偏粗”的产业结构起到重要作用。

晚报记者 胡审兵 程国平 左赞



还没有安装生产线,但已经完成基建安装的厂房。

晚报记者 马健 图

5天办完富士康落地相关手续

王建业是航空港区招商局一名工作人员,基本上全程参与了深圳富士康落地港区的相关工作,现在他被抽调到港区富士康IT产业园项目建设指挥部的一站式服务组。

所谓一站式服务组,就是富士康落地的所有相关证照手续都实行绿色通道,快速办理。

王建业说,他就负责办理这个。“在和深圳富士康公司对接之后,富士康公司落户港区的名称核准、外资批准证书、工商营业执照、组织机构代码、公司公章等一系列手续全部办理下来,只花了5个工作日。”王建业称,如果按照正常的手续办理,即使相关资料准备齐全,全部办理下来至少也需要15个工作日。

用郑州航空港区招商局局长吴继铭的话来说,从6月下旬至今,工作状态一直都是“5+2”、“白+黑”,没有双休日,不分白天和夜里,1个多月来没有真正休息过。就在记者采访的过程中,深圳富士康那边的相关公司还给他打来电话商谈合作事宜。

全球苹果手机有望郑州造

据悉,按照富士康集团规划,未来苹果 iPhone 生产将全部放在河南郑州。从7月初开始,富士康集团已经开始向郑州生产基地转移苹果 iPhone 生产线,预计到明年7月或者8月,全部搬迁完毕。

8月2日,富士康科技集团在郑州出口加工区举行IT零部件生产项目投产仪式,主要生产各类消费型电子产品的零配件。

而据业内人士透露,富士康郑州生产基地位于郑州航空港区,8月中下旬预计就将破土建设,分步建设苹果手机生产基地、LED研发生产基地、物流配送基地等,投资初期以苹果手机生产为主。

吴继铭告诉记者,在港区的富士康项目主要生产手机的整机,将来投产后将生产最新型的苹果手机,以及苹果 MP3、MP4 等。换句话说,今后,全球的苹果手机有望都是郑州航空港区的富士康公司制造。

富士康相关产业陆续来考察

在河南的大招商活动中,提出了“招大商”的概念。为什么要招大商?

“因为一家大型企业的入驻,往往会带来庞大的上下游产业链,这对地区经济的发展不可估量。”昨日,河南省商业经济学会常务副会长宋向清分析,这就是为什么各省市都青睐全球500强和国内500强企业的原因。

宋向清说,富士康这样一个大代工企业,涉及上下游产业链100多个产业、400多个相配套领域。富士康来了,与其配套密切的企业必定也会来。

宋向清说的一点没错。昨日,记者从郑州经济技术开发区与航空港区了解到,不少企业已来郑州探路。

作为全球最大的代工企业,富士康项目落地郑州,带动了其上下游企业也纷纷来郑州、来河南考察。

“8月4日,富士康深圳总部给我们发来了13家配套企业名单,大多是一些有意向来郑州投资的包装企业。”吴继铭说,在拿到这些企业名单后,我们也需要和这些企业一一联系,考察一下是否符合港区的产业政策、港区的规划,同时由于航空港区紧邻南水北调工程,还要看有无污染等。

而据相关人士透露,除了位于深圳富士康公司的相关配套企业有意向来郑州投资外,一些为富士康公司做配套生产的国外企业也来郑州考察。这位人士称,一家为富士康提供配套生产的日资电子企业就准备来郑州以及港区考察。

郑州物流迎来商机和挑战

不仅这些直接服务于富士康产业链的相关企业纷纷来郑州寻找商机,一些国内外大的物流公司也瞄准了郑州。

航空港区管委会一位副主任说,有一家国外的大物流公司计划投资郑州,前一段时间专门来港区进行了考察,目前港区正在按照郑州市委、市政府的要求做好各种准备工作。

业内人士分析,作为IT产业,富士康需要很多产业配套,能够吸引更多的外资企业进驻郑州。

以郑州航空港区来说,一旦富士康产业园正常生产运作,将会吸引50多家配套企业随之入驻。运输、物流、餐饮等相关产业都会快速发展起来。

这对于郑州的物流企业来说也是一个商机,同时也是一个挑战。

郑州的物流,因为市场发展水平低,一向以“长、大、重”商品为运输对象,而富士康的产品则以精细的、高附加值的电子产品为主。

“如果郑州的物流企业想在富士康的落户中分到一杯羹,首先要提高自身的服务意识和物流管理水平。”河南工业大学物流系教授王焰说,像富士康这样的大公司,一般有自己合作的高端物流企业,那么,郑州的物流企业可以先与这些物流公司合作,分得一些外包服务,在与其合作的过程中,学习经验。

富士康公司近期将大规模招工

据业内人士分析,富士康对劳动力的需求非常大,目前在大陆有85万名职工,在深圳的龙华和观澜两个基地,工人就达到40多万人。富士康相关项目一旦全部落地郑州后,吸纳的就业人员以及为其提供三产服务的人员将达到几十万人。

航空港区也在为富士康人员的到来做各种准备。据悉,将来,富士康产业园的工人能达到15万至20万人。

航空港区管委会相关人士透露,未来将在富士康产业园区周边构建一个30万人的生活服务区和生活配套区。

届时,园区周边的商铺、酒店、住宅小区将如雨后春笋般出现,商业街、美食城、运动场所、娱乐设施也会配套建设起来。另外,与人们生活息息相关的幼儿园、小学、中学、医院等设施也将同步建成,解决富士康员工及员工子女、周边群众的就医入学等问题。

据了解,富士康公司将于本月中旬在河南举行大型招聘会,预计推出8大类岗位向社会广纳贤才。

预计富士康出口额250亿~300亿美元

对于经济的拉动作用,业内人士测算,苹果手机初期生产规模一天10万部,一天出口额2000万美元,二期生产规模达到一天20万部。

如果航空港区的富士康产业园全部建成投产后,初步测算,年出口创汇可达到250亿至300亿美元。而在2008年,河南全省进出口总额175.28亿美元,其中出口总额107.14亿美元。

那么,郑州、河南目前的外贸现状如何?

上月底,市统计局发布的数据显示,郑州市上半年本市出口总值13.5亿美元,同比增长69.1%。在全国35个大中城市中,郑州市进出口总值排第26位,上升了2个位次,但仍居中游下游地位。

就全省来说,今年上半年,我省实现外贸进出口总值77.1亿美元,其中出口46.5亿美元。“依照这一数字预估,今年全年我省出口额仍在100亿美元上下。”省相关部门一位负责人昨日说,这意味着富士康的进驻,会让河南郑州的外贸数额剧增。

记者手记

我省产业结构调整重要的一步棋

调整“沉、重、粗”的产业结构,今年对于河南来说显得更为迫切。

从今年上半年起,国家开始加大力度淘汰落后过剩产能。这让70%以上规模工业都是高耗能产业的河南怎能不急?

河南经济的发展过度依靠煤炭、电力等资源型产业,而用著名经济学家厉以宁的话来说,这些资源性产业总有枯竭的时候。

为了改变严重依赖这两高一资(高污染、高能耗、资源性)等附加值低的产品推动省内经济发展的模式,我省一直在做着各种努力。

其中承接沿海产业转移,大力发展电子信息产业,就是让我省产业结构变“轻”的重要一步棋。

富士康项目入郑,无疑迎合了我省产业结构调整的需要。

郑州市副市长薛云伟在富士康首条生产线开工仪式上曾表示,富士康入驻郑州,是其分享中部市场发展机遇的一次重要尝试,也是我省调整偏沉、偏重、偏粗产业结构,寻求经济转型的重要一步。

郑州大学企业研究中心教授刘伟同样认为,富士康的落户,对提升郑州乃至河南的工业化、城市化水平,推动区域战略发展,均影响深远。

刘伟表示,作为环境友好型企业,富士康将有利于改善河南目前过于依赖资源型产业的产业结构,优化产业结构和经济结构,改善我省现有的发展方式。

“作为一个先行者,富士康的进驻,将为越来越多的企业带来示范效应。”刘伟认为,作为一个装配企业,富士康落户郑州,必将吸引零部件生产等相关行业的入驻,并最终形成产业集群效应,对推动河南战略发展,推进河南经济区建设意义重大。