

打造“中原经济区” 助推河南腾飞

专家观点

各界热议“中原经济区”，本报开辟专栏广纳民意，信箱：7655670@163.com

承东启西、连通南北 河南不能漏在“国家战略”之外

□晚报记者 裴蕾 辛晓青 胡审兵 实习生 樊璐瑶

专家访谈

河南财经政法大学教授 史璞

中部六省唯独河南漏在“国家战略”之外

“国家实施中部崛起战略以来，中部省份利用各自优势，积极谋划区域合作，中部六省唯有河南没有形成可与国家发展战略相匹配的地区发展战略和规划！”

史璞说，河南省牵头建设一个国家战略地位的经济区，对强化中部地区及河南省的承东启西、连通南北，促进西部大开发、东中西部协调发展，发挥不可替代的战略作用。这既关系中原稳定和可持续发展，也关系中部崛起和区域协调发展的全局，关系黄河流域、淮河流域的生态建设和发展，关系支持西部大开发的战略全局。

中原经济区啥范围还要再讨论

史璞认为，中原经济区规划建设意义和紧迫性，学界业界都没有异议，现在需要抓紧时间讨论的，是中原经济区的范围、定位和发展战略。

“中原经济区的建设，可以中原城市群发展和带动中原经济区崛起，落实国家的《促进中部地区崛起规划》，配合和支持国家实施西部大开发战略，促进‘欧亚大陆桥’中国段（陇海线）沿线的中西部地区跨越式发展，对推动中部地区崛起和支持西部地区发展具有重大战略意义。”

关于中原经济区的概念，史璞提出了自己的看法，“我觉得可以叫做‘郑汴洛——中原生态经济区’，这是‘中部地区’概念的延伸，指以河南省会郑州市为中心和‘龙头’，以郑州、洛阳、开封为骨干，依托中原城市群，覆盖河南全省，辐射安徽西北部、河北南部、山西东南部、陕西东部等邻接河南的中原地域经济综合体。”

郑州已经成为中部崛起的重要带动力量

在史璞看来，京广线沿线的重要城市石家庄、郑州、武汉、长沙4个城市，比较起来武汉、郑州具有较强经济实力与地理交通优势。同时郑州与武汉相比，武汉综合实力强于郑州，但郑州的发展速度快于武汉。郑州已经成为仅次于武汉的中部崛起的重要带动力量。

从另外一个视角来看，史璞将我国西部地区的发展路线分成了四条：“一是京津—山西、陕西、内蒙—甘肃、青海—新疆；二是沿欧亚大陆桥，河南郑州—陕西西安—甘肃、青海—新疆；三是沿长江，湖北武汉—重庆—四川—云南、西藏、青海；四是云南、广西等面向东盟、广东等，立足北部湾、服务‘三南’（西南、华南和中南）。”

史璞介绍，沿欧亚大陆桥区域拥有3亿多人口，是我国联系地域广阔的一级经济发展走廊，对加快中西部地区发展具有重要的作用。

“从‘欧亚大陆桥’——陇海线的沿线城市看，徐州、郑州、西安、兰州等各有优劣势，但郑州是欧亚大陆桥最重要的交通枢纽，区位优势优于其他诸市，也是沿线92个城市中发展条件最好、发展最快的城市，是加快和协调中西部地区发展的重要战略力量。”

专家画出的“生态经济区”蓝图

“我对于中原经济区有点自己的看法，甚至也自己做了一个规划。”史璞告诉记者，他对中原经济区从定位、发展战略都有自己的想法。

“我给她的定位是，立足河南，建设全国重要的绿色粮食生产核心区、高效生态经济示范区、城乡统筹融合生态化发展示范区、文化旅游产业发展示范区、辐射中西部地区的物流基地和信息交流中心示范区，进一步发展和发挥连接多区域的重要交通枢纽作用，成为支撑和带动中部崛起、衔接京津及环渤海和长三角经济区、支持西部大开发的中部地区重要的增长区域和区域经济合作区。”

史璞认为，经济区要以构建生态环境、生态产业、生态城市、资源节约型社会为特色，以加快“两河”（黄河流域、淮河流域）、“三带”（京广经济带、京九经济带、陇海经济带）的生态建设和发展为主线，兼顾改善民生和经济发展，以加速农业现代化、城乡统筹协调发展、产业结构优化升级、加快“四个基地、一个枢纽”（粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造基地、物流基地和综合交通运输枢纽）建设、加快文化产业发展、加快老工业基地改造和资源型城市转型、完善基础设施为重点，加大环境污染防治力度，加快河湖整治，提高核心竞争力和综合实力，发挥比较优势，转变发展方式，打造中部地区具有高效生态经济特色的重要增长区域，在促进区域可持续发展和中西部经济合作中发挥更大作用。

企业访谈

郑州澳柯玛物流开发有限公司常务副总裁 吴礼伟

中原经济区将给企业带来更大发展空间

郑州澳柯玛物流园坐落在郑东新区，吴礼伟说，除了看重郑州的交通优势，还有国家“中部崛起”战略带来的重大机遇，郑东新区以及郑州新区的规划、开发带来的机遇等。

对于正在热议的“中原经济区”，吴礼伟很兴奋，“这个消息实在是太好了，目前，武汉、长株潭等很多地方的经济区都上升到国家战略了，如果中原经济区将来能上升到国家战略，企业不仅能享受到各种政策优惠，整体的宏观环境也会变得更好，经济区的集聚效应会更加强烈，从而更有利于企业发展。”

“可以试想一下，企业在发展的过程中，是在一个平稳的环境中更好呢，还是在一个发展变化的环境中更好呢？”吴礼伟进一步解释说，当然是在一个发展变化的环境中发展会更好，因为在这样的环境中，会给企业发展带来更多的机遇，而中原经济区的打造也将是大企业快速发展的难得的好机会。

【他山之石】

天津滨海新区

天津滨海新区的建设和发展，能否给中原经济区的蓝图提供可借鉴的内容？昨日，本报记者连线天津《今晚报》记者张苗苗，她多年来一直对滨海新区的发展进行报道。

这里是世界500强的逐鹿场

在滨海新区，摩托罗拉、丰田汽车、三星电子、壳牌、西门子、雀巢等128家世界500强企业在这里汇聚；花旗、渣打、汇丰等一批外资银行纷至沓来。

国家新一代运载火箭、维斯塔斯风力发电、百万吨乙烯项目、300万吨造船等一批超大型项目，为天津经济又好又快发展提供了强有力的支撑。

“近两年来，天津把引进建设大项目、好项目作为拉动经济增长的重大举措，大项目聚集效应对产业链的拉动已初步显现，进而促进了航空航天、石油化工、装备制造、电子信息、生物制药、新能源新材料、轻工纺织、国防科技八大优势支柱产业的飞速发展。”张苗苗介绍说。

这里将打造中国最宜居的地方

天蓝水清的居住环境，城区中将充分利用风能、太阳能、地热能、垃圾发电等绿色能源，轨道交通、公交骨干线和公交支线密布城内，居民出行几乎不需要驾驶私家车……

在未来10至15年间，居住在天津滨海新区中新生态城的居民们，将可以享受到如此温馨、和谐的生态环境。而这个处处体现生态环保、令人感到无限向往的新型城区，将在渤海湾中的芦苇滩、盐碱地等一片荒芜的土地上崛起。

“10-15年后，这里可能是中国最适宜居住的地方。”张苗苗说，这个生态城规划面积30平方公里，人口35万，预计10到15年时间基本建成。2008年9月开工建设以来，专项规划和起步区的控制性详细规划正在编制中，路网、电网、管网等基础设施项目已经开工建设，预计2011年占地3平方公里的起步区初步建成。

这里将打造中国北方最大散货主干港

滨海新区天津港处于京津城市带和环渤海经济圈的交汇点上，高速公路网络为天津港客货运输构建了极为便捷的公路运输条件。津滨轻轨将与京津城际、津秦客运专线接轨，使港区与京、津城区及环渤海城市群间的交通更加便捷。

一组数字足以说明这里强大的辐射力：2007年，天津港吞吐量排名世界第六，这里同世界上180多个国家和地区的400多个港口有贸易往来，这里有集装箱码头、铁矿、石码头、煤炭码头、石油化工码头等各类专业化码头，是中国沿海港口功能最齐全的港口之一。

作为天津港的重要组成部分，东疆保税港区集保税区、出口加工区、保税物流园区功能于一体，在拥有开发区、保税区、高新技术产业园区全部政策的同时，充分享受国家批准的涉及税收、口岸监管、外汇管理等方面的众多优惠政策。

这里将形成“双城双港”发展格局

在天津的空间规划中，“双城”是指中心城区和滨海新区核心区，是天津城市功能的核心载体；“双港”是指天津港的北港区和南港区，是城市发展的核心战略资源，是天津发展的独特优势。规划显示，中心城区将通过有机更新，优化空间结构，发展现代服务业，传承历史文脉，提升城市功能和品质。滨海新区核心区通过集聚先进生产要素，实现城市功能的跨越，成为服务和带动区域发展的经济增长极。

关键词 产业聚集

关键词 环保生态

关键词 区位优势

关键词 超前规划