



8月6日下午，湖南民族职业学院门前，姜宗福踌躇满志。

剑指张艺谋“印象”系列演出，炮轰高房价……几乎每一次，他的言论，都能掀起媒体的狂热。但是，随着卸任副市长被调至高校任职后，他便从公众视野中“蒸发”了。

这3个月来，都发生了什么？记者近日来到湖南岳阳，再次走进这个曾频频掀起舆论沸点的原临湘副市长、现湖南民族职业学院院长助理姜宗福。他说，即使是躺在病床上，大脑也从未停止过思考。养病的这段时间，他写了一本书，暂拟名为《我的官样年华》。

## 炮轰房价副市长调任高校后写书 “挂职5年我像个卧底”

### “挂职五年，我却不是国家公务员”

调职后的一段插曲曾令姜宗福哭笑不得，他卷起裤管，指着腿上还带着缝针痕迹的伤口说：“去年下半年我就该手术，痛风结节让我的手脚严重变形。”

之所以到今年5月才决定进医院，姜宗福说，是因为自己挂职任期快结束了，不希望给人落下“借住院为名敛钱财”的口实。

另外的原因是，去年下半年工作很忙，和一家旅游公司谈景区经营权收回的问题已进入实质阶段，自己不敢怠慢。

“现在正是个好时候！”姜宗福说，学校放假还没开学，可以安心躺在医院。

7月份该出院时，妻子结完账回来满脸疑惑，她问：“你当了五年市长助理、副市长，怎么不能按公务员的标准享受医保？”

姜宗福联系原单位岳阳市旅游局，人事科的答复是：“挂职人员挂职期间身份不变，待重新安排新岗位后，按新岗位确认身份。”

“也就是说，我挂职前是事业编制，挂职后还是事业编制。”姜宗福说，“现在到了学校，属事业单位，意味着我的身份依然不变。”

### 面对面

姜宗福说，他在病床上写了一本书，暂拟名为《我的官样年华》。对于这本书，他的感受颇多。

记者：我注意到你的手稿中用到了“卧底”一词，是什么意思？

姜宗福：我这本书暂时是一部全写真式的官场“暴露”纪实文学，书中描写了一些鲜为人知的官场潜规则。该书以我曾经工作过的地方作为标本，向读者展示了一个真实的官场。

全书25万字，从当初曾想当总理开篇，讲述了5年“为官”经历。因书中大胆揭露了许多“官场隐私”，在许多依然在职的同僚们看来这种“揭露”无疑是对他们的一种背叛。

当这本书杀青时，我心里突然有一种当“卧底”的感觉。我也拿捏不准，很惶惑，搞不清自己这种揭露身边官场的行为究竟是“人品问题”，还是“人间大义”？

### “写书，让我有一种恐惧”

因为都是自己的亲身经历，所以写起来比较顺手，平均每天8000字。

记者：不少官员卸任后都有写书情结，你和他们有何不同？

姜宗福：很多官员都在写成就感，想被历史记住。名为怀旧，实则“树碑”。我不一样，无“碑”可树。我写书，想让大家知道官场也有弱势群体，希望大家不要仇官。当然，也希望一些官员不再讲“官话”，而讲真话。

记者：既然是纪实就需讲究真实，你没什么担心吗？

姜宗福：事实上我很恐惧，不晓得会得到什么“报复”。

记者：有没有想过这本书可能出版不了？

姜宗福：我想应该不会吧。书里面没有诽谤、诬陷，讲的都是铁板钉钉的事实。我已经跟一些出版社沟通了，他们有意出版该书。

据《潇湘晨报》

## 新完工的路咋又“彻底改造”？

# 要当机场专用道，怕影响杭州形象

一条今年7月份刚改造完成的园区公路，短短十几天内又迎来一次新的“彻底改造”。这不仅给过往车辆、周边居民带来不便，也造成了公共财政资金的浪费。

一条普通的园区公路为什么会被重复建设？数百万公共财政资金浪费，为什么没有任何相关部门被问责？昨天，杭州市萧山经济开发区国土规划建设局副局长任文祥说，大约损失两三百万元，“我们接受监督，会总结教训，尽量减少扰民”。

### 【事件】

#### 新路开始“彻底改造”

8月6日，记者在杭州市萧山区鸿达路看到，“彻底改造”道路施工工程已开始。道路周边放置了“车辆慢行”的警示标志，堆放着混凝土等施工材料，绿化带靠近机动车道一侧已经被凿开、水泥桩堆放在路边，道路东面路段已经开始粉碎水泥路面，几名交警正在指挥车辆绕行。

#### 7月份刚验收使用

据了解，鸿达路建于1993年，是萧山东西走向的园区公路，长5.5公里，宽40米，刚建成时是水泥路面。

负责鸿达路二标段二期改建的浙江耀圣建设有限公司的工棚，至今还在鸿达路边上没有拆除。一位工作人员说：“二标段是以550多万元竞标得到的，整条路改建费用在1200万元左右。从去年年底开始动工，今年7月份才正式完工，已经验收使用。”

#### 砸掉水泥换沥青

改建工程通过绿化带本身宽度压缩并向非机动车道扩展，将原来的4车道改建成6车道，新建的两个车道改成沥青路面，老车道保持水泥路面不变。鸿达路被分为3个标段，分别由3个不同的施工公司竞标获得。

目前负责鸿达路道路改造的，是中国公路工程咨询集团有限公司萧山鸿达路改造工程项目部。

施工人员说，现在要把鸿达路原来的水泥路面全部砸掉，换成沥青路面，要比原来加高15厘米左右。

7月份刚建成的两个沥青车道也要垫高10厘米左右，要求9月底全部完工。“这次道路改造都是我们公司包的，听说费用在2500万元左右。”施工人员介绍。



正在“彻底改造”的杭州市萧山区鸿达路。新华社发

### 【回应】

#### 频变脸是怕“影响形象”

耗资千万元建成的车道瞬间变成“地基”，施工单位工作人员对其原因纷纷表示不知情，记者带着问题走访了萧山经济技术开发区国土规划建设局副局长任文祥。

任文祥说，鸿达路与萧山机场专用车道是平行的，因机场专用车道无法满足客流要求，将于今年10月份开始扩建，同时鸿达路被作为机场替代车道，为期两年。这两年中，鸿达路的车流量将不断增加，为了适应新的情况，决定将原来的4车道改建成6车道。

“本来我们打算在替代期结束后再对鸿达路进行彻底改造，所以只进行了增加车道的施工。7月份，杭州市相关部门来鸿达路视察，认为该道路会影响杭州的整体

形象，所以决定将彻底改造提前。”

任文祥介绍，这次彻底改造费用在2500万元左右，刚刚完工的路面将成为新路的“稳定层”，如果一次性改成沥青马路需要3000万元左右。

“损失肯定是有，在200万元至300万元之间。”任文祥说，“我们是7月14日接到萧山区政府通知的，要求‘专事专办、特事特办’。”

“我们接受监督，会总结教训，尽量减少扰民。”任文祥表示，考虑到二次改建给市民带来的不便，施工方已决定不采用将原有水泥路面砸掉换沥青的“破碎化”处理方式，改用柔性化技术处理。

据新华社电