



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

坐个公交有多挤?“能挤上车就算不错了。”市民刘女士在乘坐215路时,发出了这样的感慨。最近,215路被评为最拥挤的线路。昨日,记者从市公交三公司了解到,500台公交到位后,可以考虑给215路增车。  
 本报记者 张华立 张颖飞

## 14日起,5条公交线路变线

□晚报记者 张华 通讯员 梅子

自8月14日起,因二环支路(沙口路—铁路桥)段雨污水工程施工,途经此路段的23路、83路、30路、79路、130路5条公交线路将临时绕行。

### 23路

碧沙岗—棉纺路—嵩山路—农业路—沙口路—黄河路接原线行驶。

**临时增设5个站:**朱屯东路朱屯村站、朱屯东路农业路站、沙口路大孟寨站、市军供站、沙口路黄河路站。

**临时撤销2个站:**沙口路二环支路站、二环支路站。

### 83路

华淮小区—汝河路—伏牛路—建设路—嵩山路—农业路—沙口路—黄河路接原线。

**临时增设5个站:**朱屯东路朱屯村站、朱屯东路农业路站、沙口路大孟寨站、市军供站、沙口路黄河路站。

**临时撤销2个站:**沙口路二环支路站、二环支路站。

### 30路

西环路—建设路—嵩山路—农业路—沙口路—黄河路接原线。

**临时增设5个站:**朱屯东路朱屯村站、朱屯东路农业路站、沙口路大孟寨站、市军供站、沙口路黄河路站。

**临时撤销2个站:**沙口路二环支路站、二环支路站。

### 79路

文化路—博颂路—东风路—南阳路—农业路—嵩山北路接原线。

**临时增设2个站:**朱屯东路朱屯村站、朱屯东路农业路站。

**临时撤销5个站:**沙口路大孟寨站、市军供站、沙口路黄河路站、沙口路二环支路站、二环支路站。

### 130路

花园路—三全路—丰庆路—索凌路—东风路—沙口路—嵩山北路接原线。

**临时增设2个站:**朱屯东路朱屯村站、朱屯东路农业路站。

**临时撤销5个站:**沙口路大孟寨站、市军供站、沙口路黄河路站、沙口路二环支路站、二环支路站。

# 215路公交有多挤? “能挤上车就算不错了”

挤上车就是幸运,能安稳站着很幸运

“我坐了几次,再也不敢坐了,拥挤得吓人。”市民刘女士的家在瑞达路与化工路口,单位在经三路,几天前坐了一次215路,感慨颇多。

刘女士说,当时正好是早高峰,车上的人特别多,尤其是从北环陈寨到经三路段,每到一站,下车的人多,上车的人更多。“一次都能上二三十位。”黑压压的等车人群,看了都觉得恐怖。

人多了,矛盾就有了。刘女士说挤上车的不愿意再多站人,在站牌等车的乘客挤不上去不愿意,否则就不让关门。整个车上都是人贴人,能有个位置安稳站着是很幸运的事。

网友说人多车挤,有时得等好几辆车

在本地某论坛,一网友也说出了自己的声音。他说,坐车难,坐215路车更难。215路车坐车难的问题由来已久。对于一个每天需要坐215路车的上班族,对215路车可以说是深恶痛绝,很无奈。每天早上上班和晚上下班都要等上好几辆车才能坐上,从来没有说来一辆就能坐上的。好不容易坐上去了,挤得连个下脚的地方都没有。

早上上班坐车难,可能很多人不知道的是,晚上下班的时候坐215路车更难。末班车19点半就没有了,在郑东新区和中州大道沿线的上班族,在公司稍微加会儿班就没了。



8月11日下午,记者搭乘一辆215路空调公交车,亲身感受了一把拥挤的滋味。

## 新空调车到位,有望增加车辆

为啥215路这么难挤,是不是车辆少?

昨日下午,记者采访了市公交三公司工作人员。该工作人员解释,除了B1,现在215路是目前郑州三环线上唯一一条全环线路,线路共有61辆车,去年还是50多辆。

对于目前拥挤的原因,该工作人员说,由于该线路早晚高峰客流非常集中,而且在三环线上,普通公交的线路太少,215路还是属于郊区线路,收车比较早,这样客流相对集中,等车有时确实比较难。

有没有办法解决?该工作人员说,现在根据客流情况也在考虑,待新空调车到位后,有望进行加车。

另外,根据公交总公司的目前规划,将在三环线上建设BRT二期,若建成后,将在很大程度上解决215路拥挤的状况。

# 肿瘤治疗十六法

## 明明白白抗肿瘤专题讲题 5

时间: 2010年8月15日(周日)上午 8:00--10:00

电话: 0371-69132001 地址: 东明路东汇大厦4楼会议室

### 与会专家:

河南省肿瘤医院中西医结合科朱霞主任医师;中国抗癌协会委员、河南省抗癌协会理事、郑州市第三人民医院放射科主任郝勤岭主任。

### 讲座内容:

■ 肿瘤治疗理论在不断发展,治疗方式方法更趋多元化。第二军医大学出版社的专著《科学抗癌》归纳“肿瘤治疗十六法”,肿瘤患者如何选择最适合自己的治疗方法?

■ 大家都明白肿瘤需要综合治疗。在治疗过程中,手术、放疗、化疗、中医治疗等方法如何合理应用,才能达到最佳效果?

■ 放化疗的毒副作用对人体的伤害究竟有多大?如何才能有效避免?

■ 在肿瘤治疗过程中,手术、放疗、化疗等常规治疗方法,患者该用的,能用的都做过了,肿瘤依然会出现复发转移。患者生存和康复的希望究竟在哪里?

■ 肿瘤五年内不出现复发转移,就是临床治愈。那么,肿瘤患者应该怎样做,才能实现完整康复?

### 特别通知:

中科会员的夏季礼品发放即将截止,请接到通知的会员,尽快到中科健康服务中心办理。

另:部分中科会员因联系方式变化,无法联系到您,请见本通知后速与中科服务中心联系。

客服电话: 69132001

参会乘车路线: 2路、23路、40路、58路、71路、77路、82路、101路、T101路、105路、205路、B15、B18,东明路黄河路站下车。

## 我市将新建三座立交保畅通

□晚报记者 王菁 实习生 赵柳影

记者昨日从市交通委了解到,本月底之前,我市将新建3座立交,分别是中州大道与郑新快速通道立交、郑开大道与京港澳高速立交、花园路与连霍高速公路立交。

10月1日,郑州花园口互通式立交建成,将缓解“北大门”拥堵。

十八里河转盘处将建设中州大道与郑新

快速通道高架立交,以缓解“南大门”的拥堵状况。该工程计划工期一年半。待立交桥建成后,车辆再进出“南大门”将会很通畅。

郑开大道与京港澳高速立交将于本月底开建,届时这将是国道大动脉京港澳高速公路在我市的第三座出入口。

目前,花园路与连霍高速公路立交的现状为分离式立交,拟改建为互通式立交。计划8月底开工,计划工期16个月。

## 市区第四条西出口大道—— 铁魏公路新建工程8月10日主体通车

□晚报记者 王菁 实习生 赵柳影

昨日来自市交通委的消息,作为我市继中原西路、郑上路、连霍高速之后郑州市区第四条西出口大道——铁魏公路于8月10日主体完工通车,比计划工期提前两个月完成。

铁魏公路起自西绕城公路与化工路交叉口(铁炉村),向西3.5公里向北,再向西止于魏寨村,全长7.484公里,采用一级公路技术

标准,双向8车道,设计时速80公里,设置雨污水管道及照明设施,计划概算投资1.8922亿元。

据介绍,本项目与上高路(上街至高新区)连接,共同构成郑州西部东西走向主要道路,将上街与高新区和郑州市区紧密联系在一起;本项目位于高新区南段及郑州纺织产业园的中部,是连接市区与高新区纺织产业园以及郑州卫星城市的西出口之一。

## 南三环下穿机场高速立交月底主线通车

□晚报记者 王菁 实习生 赵柳影

原计划在今年年底通车的南三环下穿机场高速立交,今年8月底将实现主线通车。

南三环与机场高速互通式立交5月30日开工,西起金岱路,东至经济技术开发区第三大街,

长1456米,截至目前,完成工程总量的40.1%。

到今年11月底前,南三环东延工程京港澳以西段竣工,南三环、机场高速、京港澳高速将实现连通,届时郑州东南部的交通将“四通八达”,这条南部的东西交通主干线将极大缓解市区交通拥堵。