



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 大学路如何不堵 请你贡献“金点子”

□晚报首席记者 何水清 实习记者 薛璐

近期,由于周边道路施工和大学路自身的道路通行资源有限等原因,造成大学路(主要在中原路至航海路段及周路路段)及其周边道路出现点段性车辆行驶缓慢现象,给群众出行造成不便。

昨天上午,郑州市副市长、市公安局局长黄保卫带领交警支队等相关部门负责人体验该路段的通行现状,寻求破堵良方,并向广大市民征集解堵“金点子”。

交警三大队大队长孙建军介绍,造成大学路及其周边道路交通拥堵的主要原因有三:

第一,大学路为该区域主要的南北主干道,但其自身的道路通行资源有限。大学路最初设计为双向四车道通行,在2002年已远远不能满足机动车通行需求。大学路道路两侧大型企事业单位、服务行业和商业网点密集,且居民生活区众多。

第二,该区域目前道路施工项目较多,其中京广路一线为“京沙快速道路”施工道路,中原路为郑州市地铁施工项目,庆丰街、保全街为二七区精品街道路扩建项目,交通路、永安街为雨水改造道路项目。这些道路的施工直接造成该区域南北通行主干道仅剩大学路一条道路可以通行,大量车辆的涌入造成成本已饱和的大学路一线更加难以承受。

第三,大学路与金水路相连,金水路一旦发生车流增大,出现交通事故或者有重大活动时,为保障“四桥一路”道路畅通,警方会在大学路一线全面实施远距离分流。

在查看过大学路周边道路拥堵现状后,黄保卫要求除了建议相关部门规范该区域的道路施工管理外,还要加大对大学路一线交通状况的宣传力度,正确引导周边群众及早做出正确的通行路线,文明行车,同时也向社会各界征集破解该区域交通拥堵的“金点子”。交警支队热线:0371-66515555。



## 零抱怨用户满意度出炉 C5投放质量创历史新高



东风雪铁龙 C5

现,与三个方面的卓有成效的工作分不开。一是在项目初期开始开展缺陷探测;二是让公司内部的产品设计人员充分了解用户的需求;三是开展系统性的质量风险管理。一系列的精益求精,才成就了C5的高品质。”东风雪铁龙相关负责人表示,“当然,除了产品之外,用户对C5服务方面的高满意度,也与我们在网络提升方面的大力投入分不开。”

最近,记者从东风雪铁龙相关部门得知,C5的首轮用户质量调查结果创下公司历史最好水平,且售后3个月的保用故障率也好于目标值,部分产品甚至达到了零抱怨。业内人士认为,这不但表明C5的卓越品质已经通过实践得到消费者认可,更显示出东风雪铁龙网络建设的成效斐然。

据了解,在售时及售后调查的各个方面,C5得分都比较接近,整体显示出高质量的服务水平。其中,对于服务人员的态度、维修保养的质量、店面环境等方面,用户的评价最高,显示出C5在“硬件”及“软件”两方面实力的过硬。在产品本身方面,C5也获得了极高的评价。其中雨刮噪音在调查中抱怨为零,空调、座椅、锁等易出故障的零件故障数也很低。

“C5在各项质量调查中的良好表

陈娟

## 省会专家建言献策解堵郑州 实施项目群方案,避免多点多次施工建设 发展城市次中心,降低市区的小区容积率

昨天上午9时,郑州市科学技术协会邀请省市相关专家,在郑州科技馆举办了省会专家“畅通郑州”研讨会,为“畅通郑州”建言献策。

晚报记者 李丽君 实习生 赵柳影

### 采取项目群方案,统一实施一次建成

目前,多地方同时施工,是造成我市交通拥堵的原因之一,河南省交通规划勘测设计院规划分院院长李孟续教授就此提出了自己的建议。

“应充分考虑在一个施工场地实施多项目同时建设的项目群方案,最大限度地减小由于多点、多次建设造成长期的、直续性的道路堵塞。”孟教授举例说,郑州现在在建地铁的同时,如果同一区域地面规划还有高架桥、下水道改造或管线埋设改造工程,应统一实施,一次建成,不要建好又挖,反反复复。

另外,孟教授还提到:大学路交通流量极大,却仍没有布设高架路,如果能与河医立交顶层连通,在航海路口布设三层立交,将会产生很好的交通效果。

### 发展城市次中心,降低市区的小区容积率

“我觉得解决交通拥堵,还应该要注重郑州次中心区域的发展。”郑州大学建筑学院规划系主任刘韶军教授认为,郑州应该形成多中心的城市发展模式,而且对于一些次中心,政府也要重视起来,建立完整的道路系统、商业圈,教育机构,医疗保险等基础设施,让市民在自己生活的小中心就可以满足基本的生活需求,这样就会减少和缩短市民的出行次数以及出行距离。

刘教授还提到郑州在三环内的小区容积率太高,这样就会造成一个小区内聚集有许多的车辆,那么在上下班高峰期必然会造成拥堵。因此刘教授建议应控制郑州中心地段的容积率。

原郑州市建筑设计院总工、教授级高工杨国权教授在会议上提出了一个“甩出去”的概念。“要解决郑州市区的交通拥堵,就必须要把各个区甩出去,不能连成一片。”杨教授的观点和刘韶军教授的观点异曲同工,他也认为郑州的发展要有聚集效应,但不能挤成一团,可以把各个新区发展成为独立的城市场综合体,然后用高架桥连接市中心,这样就可以缓解郑州市中心的交通压力,使城市的发展形成宏观上是疏中有密,微观上是密中有疏。



## 旧货市场门前乱 交警城管齐治理

8月12日上午10时,交警三大队联合二七区淮河路办事处执法中队,对航海路旧货市场门前机动车乱停乱放、商户违法占道经营的现象进行集中整治。晚报记者 刘涛/文 廖谦/图