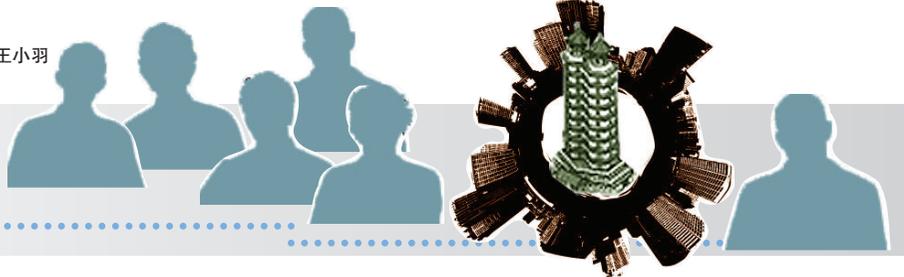


# 关注二七广场畅通



## 郑州治堵，民间力量与政府决心拧成一股绳 市委督查室、市政府督查室牵头论证 民间声音与专家智慧碰出火花 共谋二七广场畅通长久之计

热心市民任俊杰十分关注二七广场交通问题，提出了“X形下穿隧道+地面环形通道”建议。究竟此方法能否缓解二七广场交通压力，昨日上午，在生茂酒店，郑州市人民政府组织召开了郑州市二七广场交通研究专家座谈会，会议邀请了国内5名规划、交通、轨道交通、市政方面的专家组成专家组。市委督查室、市政府督查室、市规划局、市轨道公司、市民任俊杰等参加了会议。

这次会议有了初步结论，不建议在二七广场地区设置下穿隧道。

晚报记者 孙娟/文  
白轲/图



东南大学交通学院教授、博导李旭宏



中国城市规划设计院交通所副总工、高级工程师李凤军



中铁四院副总工程师李应



河南省城乡规划设计研究院副总工、高级工程师杨友林



郑州市市政设计院副院长、高级工程师王巨涛

### 二七广场交通 究竟该怎么做？ 专家组提三条建议

专家组认为，二七广场区域应当通过加密路网，设置地上人行通廊、地面步行街区、结合轨道交通进行地下开发以及单向交通的立体交通模式，适应区域交通需求。

与此同时，专家提出了三条可行性建议。

首先，优先发展公共交通，加快轨道交通建设，建立多元化的公交出行结构，构筑高强度开发模式下的交通容量最大化。

其次，优化路网结构，加大路网密度，实现出行需求的交通可达性强化。比如，加快京广、陇海快速路建设，与金水路、紫荆山南路形成区域干线交通环，屏蔽过境交通，重要节点设置立交，实现交通快速集散，减小穿过二七广场交叉口的交通压力。

打通乔家门路至航海路，形成区域南北向贯通道路，加强对外疏散。打通和改造太康路、大同路、幸福路—操场街、南北下街等次干路，加强交通集散功能。

完善微循环系统，提高交通可达性，结合二七广场周边老城改造，在地块内部增加街坊路，完善城市道路微循环系统，缓解干路交通压力。

最后，充分利用地上、地下空间构建立体化交通体系，实现人车分离，适应商业文化发展的交通环境最优化。

二七广场地区通过建设连续的地上、地面、地下步行交通系统，形成上部为行人交通、中部为车行交通、下部为行人交通及轨道交通的立体交通体系。连续的步行系统串联商业街区以及火车站、轨道交通站点、休闲文化区，实现“人车分离”，为市民提供一个安全、舒适的步行环境，引导“公交+步行”的出行方式，缓解核心区交通压力。

### 专家意见：二七广场不适合设置下穿隧道

经过论证后，专家组最后认为，城市中心区应以解决到达型交通、减少通过型交通为主，体现公交优先原则，二七广场下穿隧道的方案，虽然解决了一部分过境交通，但是难以缓解该地区交通压力，因此建议不在该地区设置下穿隧道。

到底是什么原因造成二七广场地区不适合设置下穿隧道呢？对此，专家们也给出了详细答复，原因有三。

#### 原因之一：不具备设置隧道的技术要求，交通组织不合理，综合效益差

第一大原因是，该区域的下穿隧道方案在方便到达交通、多路口交通转换、公交优先及工程实施等方面不具备设置隧道的技术要求，交通组织不合理、综合效益差，投资成本巨大。

首先是管线敷设技术不达要求。

专家表示，城市下穿隧道覆土需3米左右，隧道底距地面约8米。按照满足冰冻地区城市立交坡度不大于4%的设计规范，道路立交引坡段长约200米。该区域用地局促，引坡设置困难。

比如说，解放路方向与正在实施的解放路立交引坡冲突；正兴街方向距离路口较近，不利于交通的分向行驶；西大街方向，隧道阻断了南北下街的交通联系；人民路方向阻断了与北下街方向的交通联系；隧道引坡段占用地面空间，地面交通组织受阻。

另外，隧道内设置出口匝道，转弯半径较小，视距受限，有一定安全隐患；西大街车流通过北下街汇入人民路处，设置的定向匝道转弯半径较小，高架桥需下落至隧道段，纵坡无法实现。

#### 原因之二：不符合减少过境穿越交通、公交优先规划原则

第二大原因就是，该方案不能缓解该地区的交通压力，不符合城市中心区方便到达交通、减少过境穿越交通、公交优先的规划原则。

专家称，该地区是城市公交重点服务区域，公交线路多达数十条，地下隧道不利于公交线路及站点的设置，不利于城市中心区公共交通优先理念的实施。

方案强化中原路和人民路的穿越交通，但不利于紫荆山立交和中原路铁路地道的交通疏散，同时解放路立交、东西大街两条重要交通通道的联系受到很大限制，使政府投巨资建设的解放路立交不能有效疏散中心区的交通。

另外，路口为五路交叉，设置下穿隧道后，转向交通严重受限，除人民路—正兴街直通交通及2个出口匝道外，其他交通方向基本不具备通行条件，严重影响该路口的交通转换。

#### 原因之三：对城市管线迁改影响增加，对地下空间开发不利

第三大原因是，对城市管线迁改影响增加，并对该区域地下空间开发不利

专家也举出例子，比如沿福寿街—正兴街地下现敷设有一条220KV电力隧道，在原亚细亚大酒店东侧折向北横跨解放路，该电力隧道埋深约8米，主要服务于整个火车站地区。

“下穿隧道方案与电力隧道冲突较大，电力隧道必须迁改，但该地区已无合适位置进行迁改。”一名专家称。

同时，下穿隧道及其引坡段带来更大范围内的管线迁移，整个工程范围内管线需要迁移改造，将对城市中心区的各项功能带来严重影响，带来较大的经济和社会问题。

对于目前实施的轨道一号线工程来讲，下穿隧道的设置使轨道交通站厅层（地下一层）下移，不利于周边建筑利用地铁站厅层联络，客流无法直接在地铁站进入周边各大中心购物。

**远大担保** 年稳定收益高  
YUANDA GUARANTEE

现房、按揭房、车辆货物抵质押、房地产回购贷款  
融资专线：0371-65363055/66 投资专线：0371-65363177/88

**中原第一报刊高端展示网**

全面覆盖3800个高端场所  
锁定目标 服务精英 精准传播

报架黄金广告位、外报刊承揽、展柜插页位、DM广告夹报业务招商、招商热线：66616088

诚邀广告公司、广告人、代办点加盟合作。