



老司机都知道这句俗语：“慢走水，快走沙”，经验丰富的司机有良好的驾驶习惯，通过漫水路面或积水点时立即减速观察，判断水的深度、流速，以及道路现场情况，由此来判断是否能安全地通过。
晚报记者 董洪刚 王梓/文 常亮 廖谦/图

车过积水点有技巧

如何判断自己的车能过多深的水？
快速冲过积水时会产生哪些隐患？
会对爱车造成哪些伤害？



车过积水点有什么技巧？

“慢走水，快走沙”

驾驶车辆通过积水点的技巧有以下几个步骤，首先挂低速挡平稳驶入水中，避免轰油门或急加速，防止水花溅入发动机而熄火，然后控制住油门匀速通过。

不要猛踩油门让发动机负荷在短时间内增大，这样会使水的阻力增大，轮胎打滑，还可能因发动机进气量猛增而将水吸入。

汽车能过多深的水？

答案：40~60厘米

记者采访了出租车司机张师傅，他开车10多年了，遇到水坑时一般都会减速，或者绕行。

张师傅说，城市常见车型的最大涉水深度为：越野吉普车为60厘米，小轿车不能超过40厘米。如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度时，最好不要冒险通过。如果发现有多辆汽车熄火在积水路段，最好立即调头绕行。

很多经济型轿车的轮胎比较小，车主可以通过轮胎高度判断车辆的最大涉水深度，最基本的经验就是——轮胎的高度下探10厘米就是车辆涉水的最大深度。



快速通过积水点对车有什么伤害？ 最严重的后果是车辆大修

交警二大队的老民警曹伟常年在夜间驾车出警，他说起了自己的经验——

“高速通过积水点或漫水路面时，积水的阻力是很大的，很容易在短时间内降低车速，由于在高速挡位，很容易造成阻力过大发动机内部受损伤，新手开车还容易造成车辆换挡不及熄火在水中。”

“遇到水中的坑洼路面，高速行驶的车轮一旦发生颠簸，极易造成车辆失控，导致事故的发生。去年夏天建设路遭遇大雨积水，一辆女士驾驶一辆宝马Z4轿车高速冲入积水，车辆受阻后立即熄火在水中。还是我们把她从车中救出。由于发动机进水受损，驾驶室也进了水，这辆高档轿车大修发动机和更换内饰，一共花去了将近30万元。”

“经常在水坑里快速行驶，对车辆本身也没有好处，高压线圈或分电器盖等地方，因震动摇晃后，出现缝隙，导致安全隐患出现。高速行驶溅起的雨后积水本身就脏，会对车漆造成很大的伤害。时间一长，车漆会出现老化和光泽度下降的现象。”

小提醒 过积水后 要轻踩刹车

曹警官最后补充：“提醒驾驶员注意的是，一旦车辆进水熄火在水中，驾驶员千万不要尝试再次启动发动机，一旦进水的车辆再次启动，会造成发动机内部更大的伤害，车主的损失会更大。驾车涉水通过后，最好轻轻地踩几脚刹车，把刹车系统里的水排出去，也能产生热量让刹车盘快速地干燥，避免车辆刹车时出现危险。”

君越 LACROSSE

别克关怀 比你更关心你

别克全新一代君越，以未来设计语言，谱写豪华格调。格调之内涵，从未如此清晰明了。别克全新一代君越，藉全球平台，融欧美科技，将兼具通风、加热、按摩功能的豪华座椅、穹顶式超大全景天窗、图书馆级 QUIET TUNING® 静音科技、Bi-Xenon 随动转向 HID 大灯等创新配备囊括于一身。不仅诠释了高级轿车豪华典范，更将创变者之非凡格调展露无余。

- 3.0L V6 SIDI 智能直喷发动机
- 图书馆级 QUIET TUNING® 静音科技
- CDC 全时主动式液力减震稳定系统
- Ice blue 冰蓝一体环绕灯
- OnStar 全时在线助理
- Bi-Xenon 随动转向 HID 大灯