

随着机动车的加速增长,到2015年,北京的机动车将达到700万辆。23日下午,北京交通发展研究中心做出这一预测,该中心邀请了各方面专家,以快速机动化与城市发展为主题,为“十二五”交通规划出谋划策。

研究中心的数据显示,北京小汽车低于5公里的短途出行占全部出行的40%以上,是全球最“累”的。

“5年后,北京机动车将达700万辆” 汽车平均时速将低于15公里

专家称,超了拥堵极限,要靠公交解围

数说

北京小汽车年均行驶里程是伦敦的1.5倍

北京交通发展研究中心是北京市交通委下属的研究机构。该中心的最新调研发现,目前本市小汽车发展呈现“三高四低”特点——“三高”指高速增长、高强度使用、高密度聚集;“四低”指北京购买车辆的门槛低、小汽车使用成本低、绿色出行意识低、替代出行方式服务水平低。

北京的机动车增长从300万辆到400万辆,仅用了2年7个月,东京实现这一变化却用了12年的时间。

北京小汽车年均行驶里程为1.5万公里,是伦敦的1.5倍,东京的2倍多。小汽车的高强度使用是北京交通面临的最关键问题之一。

40%的小汽车出行少于5公里

“打酱油也要开车去”。研究中心的数据显示,北京市小汽车5公里以下出行比例超过40%。目前,北京购买机动车的门槛低,与国内外其他大城市相比,北京市对机动车购买几乎未出台任何限制政策。

研究中心认为,北京的小汽车使用成本较低,是导致小汽车过度使用的主要原因。

市民绿色出行意识低,替代出行方式的服务水平低,北京市轨道交通网密度低、地面公交运行速度慢、换乘不便,步行自行车出行环境不断恶化,成为诱发家庭购买小汽车的主要原因。

五环内道路需延长75%

北京交通发展研究中心的研究表明,北京中心城路网实现规划最大规模时可容纳全市机动车保有量670万辆(若不考虑限行,仅能容纳550万)。那么,700万辆机动车对北京意味着什么呢?到时候,即便采取单双号限行,拥堵问题也不可改变。

根据路网容量计算,从目前的450多万辆增加到700万辆,需要将五环内路网长度增加75%。

汽车时速将低于15公里

北京交通发展研究中心主任郭继孚介绍,2010年上半年,北京市机动车平均每日净增1900辆,按此趋势,2015年,北京市机动车保有量将达到700万辆,平均时速低于15公里,这样的日常速度甚至比我们现在所经历的最堵时候还要低。

据分析,如北京不采取相应措施,当机动车保有量达500万辆和600万辆时,高峰时段拥堵指数将达到9和9.5以上,中度以上拥堵时间5小时30分钟以上。即使继续采取限行措施,拥堵指数也仅能控制在7和8左右,中度以上拥堵时间3~4小时,交通形势十分严峻。

每增100万辆车需增30平方公里的停车面积

每增加100万辆小汽车,需要增加停车面积30平方公里,相当于二环内面积的一半。记者测算,从目前的450多万辆车增加到700万辆,需要拿出一个中心城区来当停车场。

对话

目前不会限制小汽车

记者:这么严峻的交通形势,北京会不会限制小汽车?

郭继孚(北京交通发展研究中心主任):目前不会,我们更关注的是如何引导其合理使用。

记者:是依靠行政手段还是经济政策调节?

郭继孚:只要对缓解交通拥堵有利的都会用,尤其是大力发展公共交通。

记者:2015年北京公共交通出行比例将达到多少?

郭继孚:按照建设规划,到2015年,北京中心城区公共交通出行比例将达45%。

高峰时段,公共交通分担比例达50%。中心城90%乘客步行到最近车站距离将不超过500米,高峰时段主要干线候车时间将控制在3至5分钟。

据《新京报》

全国人大财经委建议:尽快出台收入分配体制改革方案

昨日,全国人大常委会首次围绕编制“十二五”规划纲要开展了专题调研活动。其中,全国人大财经委在其国民收入分配问题专题调研报告中建议,尽快制定出台收入分配体制改革方案;全国人大常委会预算工作委员会在关于税收制度改革的专题调研报告中建议,适当提高居民生活费用扣除标准。

据新华社电

李荣融卸任,王勇成央企“新掌门”

记者昨天从国务院国资委获悉,国资委主任李荣融已正式卸任,由国家质检总局局长王勇接替。据悉,李荣融是国务院国资委成立后的首任主任。2003年3月国资委挂牌成立至今,李荣融一直担任国资委主任、党委书记,去年年底已到退休年龄,其去向是全国政协经济委员会。

现年55岁的王勇是国资委的“老人”,一直是李荣融的得力干将。2003年至2005年,王勇曾担任国资委副主任,协助分管企业领导人员工作。

据介绍,李荣融在任期间,央企数量由2003年的196家重组至目前的123家,其目标是在2010年底前将央企数量调整到100家以内;2003年至2009年,央企累计实现利润4.7万亿元,上缴税金5.1万亿元。

据《北京青年报》

公安部原部长助理郑少东因受贿一审获死缓

昨天,陕西省西安市中级人民法院对公安部原部长助理、经济犯罪侦查局原局长郑少东受贿一案作出一审判决,认定郑少东犯受贿罪,判处死刑,缓期两年执行,剥夺政治权利终身,没收个人全部财产。

经审理查明,2001年至2007年10月,被告人郑少东利用职务便利,索取、收受他人款物折合人民币826万余元。案发后,赃款赃物已全部退缴。

据新华社电

300秒,生死时速

中建七局三公司映秀项目部抗击泥石流

2010年8月14日,汶川,映秀镇,大规模山洪暴发泥石流。

短短300秒,中国建筑第七工程局第三建筑公司映秀项目部安全转移员工700多人。

当天4点07分,泥石流从红村沟冲入岷江,堵塞河道后形成堰塞湖。随着水位的持续升高,洪水倒灌进了映秀镇,将尚未完工的重建建筑全部淹没。

中建七局三公司映秀项目部的6个双层活动板房和施工资料全被洪水卷走,顷刻间一片汪洋。28人失踪,25人受伤,51人被洪水围困,720人受灾,财产损失巨大。

4点10分,50多岁的项目部炊事员胡功模来到食堂做饭。隔壁卫生院有人喊道:“胡师傅,洪水来了,快逃命!”

胡师傅听罢,没有去叫沉睡中的老伴王秀英,而先跑去叫醒办公室主任李杰峰,然后陆续通知大家撤离。

事后,当有人问胡师傅为什么不先叫老伴时,他笑着说:“这边住着30多名项目管理人员,都是公司的栋梁!”

4点12分,在项目负责人朱贺的组织下,700多名项目部员工安全转移。

目前,转移人员已得到安置,25名伤者已有10人出院。搜救失踪人员、安抚家属等工作正在紧张有序地进行。

通讯员 程文彬 李艳志 胡宝山 王金玲

苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店 8月28日开业 狂掀让利风暴



距苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店开业仅剩3天,全民家电盛会到了最后的紧张读秒阶段。据悉,河南苏宁电器二七广场 Expo 超级旗舰店经过将近40天重装升级将于8月28日正式迎来盛大开业,之前,该店因千万投资的大动作,Expo最新卖场模式引进、开业促销力度超行业预期而深受媒体、业内人士和广大消费者的关注,随着二七广场 Expo 超级旗舰店开业临近,苏宁电器相继公布了各品类的促销力度,加上数百工厂老总纷纷表示鼎力助阵,空调携手厨卫电器打先锋。

厨卫、小家电世界:用力度说话,全场5折起售

笔者了解到,厨卫和生活小家电占据了苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店四楼大部门面积,由于有了相对宽敞的展示面积,厨卫、小家电的展区一方面会在品牌上配置齐全,另一方面积极扩大产品线,此次重装升级重新引进了包括新增太阳能热水器、健身器材、高档锅具、居家时尚电器的经营,在装修上侧重于模拟家居环境,将油烟机、灶具、消毒柜、水槽等集成出样,充分展示产品的外观和功能,方便消费者参照对比。

此次升级过程中,生活电器不但全线引进美的、九阳、松下、格兰仕、松桥、飞利浦、苏泊尔、好太太晾衣架、乐扣乐扣、一净太郎洗化、亚都、莱克、龙的、沁园、立升、安吉尔、3M、爱玛特等流行品牌,在促销赠礼方面同样出手

大方。据了解开业期间在厨卫、小家电方面同样储备的大量的特惠资源,累计占据了整体优惠资源的10以上,最高可实现3折起售。比如立式饮水机一款跌破100元,电吹风一款跌破20元,电磁炉一款跌破100元,油烟机一款跌破200元,台式双灶一款跌破60元,立式消毒柜跌破500元,8升强排热水器一款跌破500元,让利力度超级震撼。

空调精粹十七大品牌:

高效空调最高直降40%

“空调是苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店此次重装升级调整较大品类之一,也是该店的一大宝贵亮点。”河南苏宁总经理王军先生如是使用溢美之词开门见山地评价空调品类变化。

苏宁电器二七广场 Expo 超级旗舰店引进了郑州市市场在受的所有空调品牌,共吸纳了包括惠而浦、海尔、新科、美的、格力、科龙、奥克斯、志高、格兰仕、春兰、海信、长虹以及合资品牌大金、三星、松下、日立、三菱重工在内的十七个国内外知名家电品牌,覆盖了空调挂机、柜机和商用机型,这是该店区别于其他连锁卖场的一大特点,也就是说消费者如有空调选购去需求,到了苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店就无需再浪费时间去其他地方比较,充分节约消费者的时间成本。

苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店空调品牌、型号丰富了,选择高了,但是相对于今年居高空调价格,开业期间有哪些调整和举措呢?王军掷地有声地告诉笔者,空调价格下挫30%!目前市场上最便宜的IP空调价格也在1800元左右,1.5P空调均价多在2300元,那么开业期间,苏宁二七广场 Expo 超级旗舰店的IP冷暖挂机空调跌破1000元,1.5P冷暖挂机空调跌破1500元,领先行业制造价格冰点。平均单台空调直降100-1500元,高效空调最高可实现直降40%。

樊无敌 文/图