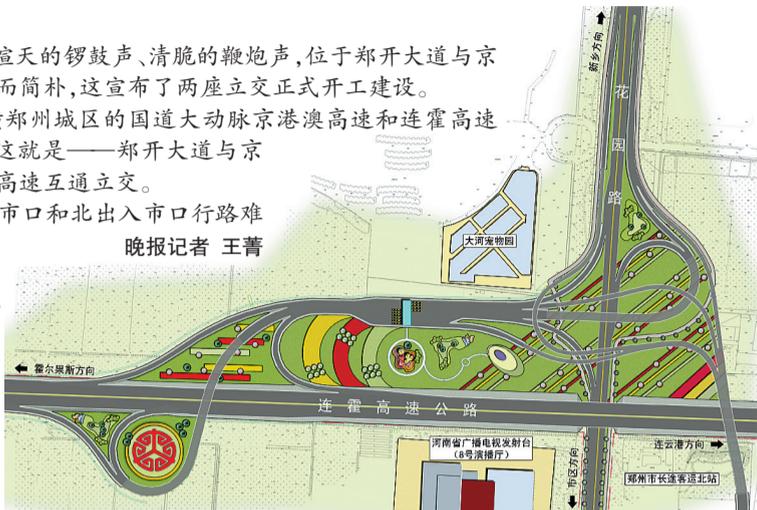


郑开大道与京港澳高速、花园路与连霍高速两座互通式立交昨日同时开建 明年年底,郑州东、北新添出入市口

8月30日上午9时30分,伴着喧天的锣鼓声、清脆的鞭炮声,位于郑开大道与京港澳高速东北角的开工仪式,隆重而简朴,这宣布了两座立交正式开工建设。

“畅通郑州”又传好消息:纵横郑州城区的国道大动脉京港澳高速和连霍高速公路,将再添两座互通式立交桥,这就是——郑开大道与京港澳高速互通立交、花园路与连霍高速互通立交。

明年年底投用后,我市东出入市口和北出入市口行路难有望得到极大缓解。
晚报记者 王菁



花园路与连霍高速立交连接新客运北站

花园路与连霍高速互通式立交,设置专用匝道,并与拟建的客运北站连接,与周边的客运北站、地铁2号线、城市公交等交通设施共同构成了郑州市北部区域的综合客运交通枢纽。项目建成后,不仅可以缓解我市北部出入口不畅的问题,而且实现了长途客车在客运北站和高速公路之间的直接转换,在客运北站周边实现对花园路城市交通的“零冲击、零干扰”。

花园路与连霍高速互通立交工程主线全长1.5公里,匝道全长约7公里,项目投资估算4.2亿元,工期为16个月,计划在2011年12月底建成通车。正式开建的两座立交,将形成连接我市内外的两个新的交通枢纽,并将发挥汇集、疏散、输送客流的重要作用。



两座立交桥均采用BT模式运作

据了解,两项工程均采用BT模式运作,并均由承建单位负责筹资和施工。其中,花园路与连霍高速互通式立交工程由郑州路桥建设投资集团有限公司承建,郑开大道与京港澳高速互通立交由省公路工程局集团有限公司承建。

BT模式:BT是英文Build(建设)和Transfer(移交)缩写形式,意即“建设——移交”,是政府利用非政府资金来进行基础非经营性设施建设项目的一种融资模式。它是指一个项目的运作通过项目公司总承包,融资、建设验收合格后移交给业主,业主向投资方支付项目总投资加上合理回报的过程。目前采用BT模式筹集建设资金成了项目融资的一种新模式。

新闻背景

明年年底京港澳高速在郑新添一个出入口

郑开大道与京港澳高速互通式立交,是连接两大交通要道的重要节点。郑开大道与金水东路相接,构成了郑州市东西向的主要通道,该互通立交的建设,将直接改变京港澳高速公路在我市城区只有一个出入口的局面,也将为郑州新区的建设和经济发展提供强有力的支撑。

据悉,郑开大道与京港澳高速互通式立交工程采用半定向+单喇叭型互通立交方案,交叉方式为主线上跨,工程估算投资3.5亿元;该工程工期为16个月,计划在2011年12月底建成通车。

