

## 资本论

# “我们的房子没着火”

“教什么市啊？西方的房子着火了，大厦要烧塌了，只好靠政府灭火。我们的房子没着火，金融体系基本上是健康的，没有系统崩溃的危险，你慌什么呀？你学看美国人拼命泼水，到处撒灭火剂，干什么呀？我们的问题是经济结构失衡，财政刺激、货币政策治不了结构病。”

据《南风窗》



许小年  
中欧国际工商学院经济学和金融学教授

## 券商基金

### 基金上半年亏4397.5亿元，同期亏损历史第二 六成基民仍看好偏股基金

2010年基金半年报披露结束，天相统计数据显示，全部基金本期利润为负的4397.5亿元，仅次于2008年上半年，为历史第二大半年度亏损额。

在沪深股市几乎单边下跌态势之下，股票方向基金再度成为亏损“重灾区”，固定收益产品则成为基金市场中唯一的亮点，债券型基金和货币型基金均实现了正收益。

不过，昨日新浪网调查显示，虽然上半年偏股基金成为亏损大户，但是，六成多的基民仍然看好下半年的偏股基金。

分类型来看，毫无疑问，偏股类基金成为亏损大户，股票型基金本期利润为负的2962.96亿元，混合型基金为负的

1205.49亿元，仅这两类基金相加就占到亏损的大多半。

只有货币基金和债券基金在结构性熊市为投资者提供了相对丰厚的回报，本期利润分别为10.1亿元、12.4亿元。

昨日，沪深两市股指在水泥、有色金属板块的引领下全面上涨，个股方面九成以上股票上涨。截至收盘，沪指报2652.66点，涨41.92点，涨幅1.61%。

分析人士认为，基民们之所以看好偏股型基金，就是因为近期股市走得不错，他们看好后市，看好偏股型基金在大势反弹的情况下，收益率将会领先于其他基金，这也是目前市场心态的写照。

晚报记者 徐刚领

### 自营业务7家亏损5家盈利 上市券商上半年勉强及格

熊市的日子对于券商来说总是不好过的，尤其是与市场走势息息相关的自营业务。统计数据显示，除尚未披露半年报的西南证券，12家上市券商上半年实现自营收入3.08亿元，5家盈利7家亏损，这一成绩只能称得上勉强及格。

值得一提的是，以东北证券、太平洋证券为代表的股票高仓位亏损较为严重，而宏源证券、国金证券等为代表的因有效控制股票投资规模和大规模配置债券，在此轮下跌中亏损较少，甚至有所获利。上半年自营业务实现盈利上市券商为宏源证券(3.67亿元)、中信证券(3.56亿元)、海通证券(2.94亿元)、长江证券(1.97亿元)和广发证券(0.66亿元)。

券商中的激进派则饱受熊市煎熬。上半年自营亏损最严重的上市券商是东北证券，半年报显示，证券自营业务收入亏损1.85亿元，同比下降180.82%，这也成为拖累公司业绩的主要因素。

一季度自营巨亏的光大证券未能扭转颓势，证券投资业务上半年出现亏损2.97亿元，而上年同期证券投资业务实现收入2.31亿元。

除此之外，太平洋自营亏损0.57亿元，其中二季度亏损0.89亿元；招商证券上半年证券投资业务亏损2.15亿元，华泰证券亏损1.69亿元，国金证券亏损0.47亿元，国元证券自营略亏66万元。

据新华社

## 好消息

### 央行“超级网银”正式上线

记者30日从中国人民银行获悉，备受关注的央行“网上支付跨行清算系统”（俗称“超级网银”）已于30日正式上线。

据央行介绍，与传统网银的“多个账户需多次登录”有所不同，这一系统将实现相关商业银行网银端口的连接，个人或企业可通过统一的操作界面，查询、管理在多家商业银行开立的结算账户资金余额和交易明细等，通过该系统，用户最

终可实现跨行账户管理、跨行资金汇划等金融活动。

中央财经大学教授郭田勇称，系统的推出有望让消费者享有更方便、更实惠的金融服务。长期来看，随着上线银行的增多，网上金融业务金额将逐渐增加，这有助于降低单笔网银交易成本，消费者需支付的手续费也将有下调空间。

据新华社

### 我省第二届旅交会本月中旬举行

□晚报记者 胡审兵

省旅游局、洛阳市政府将于9月18日~21日在洛阳新区联办“河南省第二届旅游商品交易会暨旅游商品设计大赛”。

据了解，该交易会举办期间正值2010中国河洛文化旅游节。此次交易会参会商品包括以下六类：一是旅游纪念品，即具有纪念意义和本土特色的旅游商

品；二是工艺美术品，包括日用工艺品、陶瓷产品、陈设工艺品等；三是民间艺术品，即依托当地习俗，由民间艺人开发的旅游商品；四是文化艺术品，包括文物复制品、金石字画、印刷音像作品等；五是土特产品，即具有地方特色的农副产品；六是旅游装备及其他相关产品。

活动期间，主办方将举办旅游商品设计大赛作品评比及全省旅游商品展销、洽谈。

### 多家外航9月1日起下调燃油附加费

记者30日从携程旅行网了解到，港龙航空公司、国泰航空公司将从9月1日（出票日期）起调整往返中国内地和香港的燃油附加费。调整幅度从原来每段征收燃油附加费12.6美元下调至12.4美元。

港龙航空公司同时宣布调整燃油附加费的航段还有：往返香港及南亚次大陆（印度/孟加拉国/尼泊尔）的航段，每段燃油附加费从64.7美元调整至61.7美元。其他港龙航空公司航段（不包括南亚次大陆），每段燃油附加费调整至

12.4美元。

国泰航空公司同时宣布调整燃油附加费的航段还有：往返中国香港及澳大利亚、新西兰、北美洲、欧洲、非洲、中东、南亚次大陆（包括印度/巴基斯坦/斯里兰卡）的航段，每段燃油附加费从64.7美元调整至61.7美元。其他国泰航段，每段征收12.4美元。

另获悉，马航也将从9月1日起（出票日期），将香港至吉隆坡航线燃油费从12.6美元下调至12.4美元。

据新华社

### “个人网店”工商登记暂无时间表

对“个人网店”如何规范一直是社会争议的热点。商务部商贸服务司副司长王晓川30日接受新华社记者专访时表示，我国将在具备条件时对网络销售个人逐步实施工商登记制度，但目前这一政策的具体内容仍在研究中，暂无实施时间表。

商务部信息化司副司长蔡裕东也向新华社记者透露，从全国层面来讲，目前对企业、个人网络销售是否征税、如何征税尚无定论，国外在这一问题上也存在争议。

王晓川认为，如果要对包括个人在内的现有网络销售主体征税，可以参照实体

经济中的做法，根据网店销售规模的不同，制定、实施不同的征税办法。比如在实体经济中，就有一般纳税人和小规模纳税人的区别。

据悉，目前国内一些地方已经针对网店开始要求办理营业执照和收税，对此，众多业内人士则表示，“网店征税”虽然是趋势，但是在目前的形势下应该择机出台，进行适度规范。否则过高的税收和过于行政化的管理手段，会打压利润空间和抑制经营者的热情，不利于这一行业的发展。

据新华社