

《环城快速路能否修建隔音墙?》新闻追踪

今日,记者跟随环保部门实地测噪声

□晚报记者 张华

这几日,噪声依然困扰着环城快速路附近的居民。到底噪声分贝有

多大?附近居民很想知道一个准确数据,以便向有关部门进行反映。

昨日,市环保局与本报取得联系,今日将选择环城快速路上的噪声点,陆续进行24小时的检测,本报记者将一同前往见证。

我市南出口暨郑新快速通道工程开建

快了,郑州到新郑只需20分钟

□晚报记者 王菁

连日来,我市交通重点工程助力“畅通郑州”建设好戏连台:继8月30日斥巨资投建两座互通式立交之后,8月31日再投20个亿,强力实施南出口暨郑新快速通道改建工程。计划2012年4月建成的该项目,将极大改善我市目前南出口的通行条件。

郑州到新郑20分钟

南出口暨郑新快速通道改建工程,是我市“畅通郑州”活动和新三年跨越式发展计划中的重点交通项目,起点位于中州大道与南三环互通立交南端,途经管城区十八里河镇,新郑市郭店镇、新村镇,终点止于新郑市北环路,全长30.525公里,设计时速100公里,双向八车道,一级公路,兼具城市快速路功能,概算总投资20.32亿元。

据市交通委有关负责人介绍,目前中州大道车流量很大,十八里河转盘处容易堵车,郑新快速通道建成后,可以从中州大道走南三环中州大道立交到郑新快速路,缓解市区中州大道交通拥堵状况,将来走郑新快速路到新郑

只需要20分钟,比走京港澳高速还省20分钟呢。

据了解,郑新快速通道是在老的郑新路基础上加宽改造而成的。目前,新郑境内已经拆迁完毕,郑州市区还在拆迁中。

南出口新添两座立交疏通

十八里河大转盘与6个方向的道路相通,让司机和郑州市“南大门”周围商户极为头痛。

此次南出口暨郑新快速通道改建工程包括两个互通式立交。一是中州大道与郑新快速通道互通式立交新建工程,该立交主要解决十八里河转盘处交通拥堵问题。该立交是这样设计的:中州大道主线采用双向八车道的高架形式布置于地上三层,郑新路采用单向两车道的匝道形式,与其他匝道均设置于地上二层;宇通客车厂门前的向阳路采用双向四车道的下穿隧道位于地下一层;而中州大道的自行车辅道、郑新路的直行车道、其他次要的转向等设置于地面一层。宇通产业园区还将设置专门的匝道,保证车辆快速出城。

二是郑新路与西南绕城高速互通式立交新建工程,该立交的修建将使我市南部卫星城镇与中心城区的快速连接更加便捷。

“郑州12号”开始进入黄河东路站盾构施工

□晚报记者 李萌 实习生 叶霖

昨日上午,随着一声开工令的下达,“郑州12号”盾构机由黄河东路站始发,向农业东路站掘进。

根据施工安排,“郑州12号”盾构机从黄河东路站始发后,预计今年11月底到达农业东路站西端头,再从农业东路站吊运至会展中心站使用,然后再

加上“郑州13号”盾构机,两台盾构机从会展中心向黄河东路施工第二条区间,预计2011年7月到黄河东路站西端头;再由黄河路西端头吊至会展中心西端头,于2011年8月底始发,至2011年11月底完成本标段所有盾构隧道施工工程。

据悉,今年年底前,1号线一期工程的15台盾构机将同时在地下作业,目前包括“郑州12号”,已进入盾构施工的共有6台盾构机。

新郑机场国际地区航班增多

□晚报记者 王菁

通讯员 郑文鹏 许杨

昨日,来自新郑国际机场的消息称,随着富士康等台湾大企业进驻河南,豫台两地直航航班需求增多,华航集团将每周加密一班豫台两地航班,目前,郑州机场每周国际及地区航班达到了29班次。

郑州作为全国交通枢纽城市,铁路和公路运输一直是强项,但民航尚显不足,郑州机场一直在积极协调航空公司多开通国际地区航班航线。2010年,郑州机场已经开通的国际地区航班有:郑州到香港,一周5班,时间:周二、三、四、六、日;郑州到首尔,一周4班,时间:周二、四、六、日;郑州到台北,一周4班,时间:周一、四、五、六,其中华航的航班时间是周一周四下午5点,从郑州机场起飞;郑州—广州—曼谷,一周7班,每天一班;郑州—上海—吉隆坡,一周7班,每天一班;呼和浩特—郑州—香港,一周2班,周一、五。每周国际及地区航班达到了29班次。