

记者跟随环保部门中州大道测噪声

临街4楼阳台,货车呼啸而过 测试仪上显示:88.6分贝

白天还这样,到了晚上情况更严重



工作人员在进行噪声检测。

坐在家里跟在路上差不多,开着窗户,客厅看电视必须得放很大声。昨日下午,记者跟随市环保局检测中心工作人员来到中州大道阳光新城,进行噪声测试,走进投诉人崔先生家,耳边都是嗡嗡的声音,不时还有大货车鸣笛声。

瞭报记者 张华/文 马健/图

噪声污染,危害有多大?

医学研究表明,持续的交通噪声易使人患上高血压、紧张和心肌梗塞。

强的噪声可以引起耳部的不适,如耳鸣、耳痛、听力损伤。若在80分贝以上噪声环境中生活,造成耳聋者达50%。噪声还会引起神经系统功能紊乱、精神障碍、内分泌紊乱等。其实噪声还影响视力。长时间处于噪声环境中的人很容易发生眼疲劳、眼痛、眼花和视物流泪等眼损伤现象。而噪声对儿童身心健康危害更大。

可采用设置吸声墙面,隔声门、窗,实行立体绿化,或使临街建筑物为商店、楼亭等,来治理噪声污染。

生活中噪声治理,该归谁管?

根据有关规定,对噪声实施监督管理的相关部门具体职责如下:工业噪声污染问题的查处由环境保护行政主管部门负责;在依法实行城市管理执法区域内,建筑施工噪声和社区生活噪声污染问题的查处,应由各区城市管理行政执法机关行使,其中包含文化娱乐经营活动产生的噪声或商业经营活动中产生的噪声;交通运输噪声污染问题的查处由公安机关负责,交通运输噪声,是指机动车辆、铁路机车、机动船舶、航空器等交通运输工具在运行时所产生的干扰周围生活环境的声音。

走进居民家中,犹如在马路上

昨日16时,记者跟随市环保局检测中心的应急检测车,来到中州大道鑫苑路阳光新城小区,虽然不是高峰时段,中州大道依然车流量很大,大货车飞驰而过。走在一楼的门面房前,噪声不断。

该小区业主崔先生家是临街房,住在5楼,刚推门进去,感觉比一楼的噪声还大,整个屋子都是窗外车辆经过的声音,崔先生家开着电视,声音调到了最大。

“晚上睡觉都不敢开窗户,半夜还起床看看路过的大货车。”崔先生的太太许女士说,房子住了一年多,晚上从不敢开窗户,白天开窗户透气,跟坐在马路上差不多。现在,半夜老被吵醒。

住在4楼的一户人家,更是备受折磨,家里有个不足一岁的孩子,每次半夜听到鸣笛声都被吓醒,哭个不停,午休也无法睡好。

为啥4楼、5楼的噪声比一楼的还大?市环保局检测中心的工作人员解释,由于一楼有绿化带遮挡,抵消了噪声,而4楼、5楼是该小区临街房最受影响的楼层。

大货车一鸣笛,测试仪器数字飙升

为了测试到真实数据,崔先生和环保局的工作人员选择了3个点,分别在该小区的11号楼、18号楼和22号楼进行检测。

16时35分,在11号楼临街4楼阳台,工作人员放置了一台检测设备,仪器显示,略微超标白天70分贝的标准,不过崔先生说不是车流的高峰,晚上6点半到8点半,早上7点半到9点才是车流高峰。晚上大货车可以直接通行,噪声更大。而夜间交通噪声的标准应不超过65分贝。

环保局工作人员也表示“夜间交通噪声肯定超标”。

虽然是白天,中州大道依然还有大货车进入市区,不时鸣笛,16时41分,一辆敞篷大货车呼啸而过,还鸣笛,测试仪器数字立即飙升到88.6分贝,严重超标。而这样鸣笛的货车,每隔几分钟就有一辆。

买临街房得亲身体会,别被双层窗忽悠

买房时没考虑到临街吗?昨日下午,记者采访时详细了解了崔先生家购房时的情况。

崔先生说,房子是2007年买的,当时还是期房,中州大道也正在修建,还没有修建好。当时开发商说,房子都是双层玻璃,路上的噪声根本影响不到。

去年交房后,崔先生家才真正体会到交通噪声给生活带来的严重影响。去找开发商协商,被告知:“当初房子你也是看过的。”

以自己的经历,崔先生提醒市民,买临街房,真的要到自己房子里体验下,才知道对自己是否有影响,不要听双层玻璃不会有影响的“忽悠”。