

我省3市发生风雹灾害 死亡1人损失8亿余元

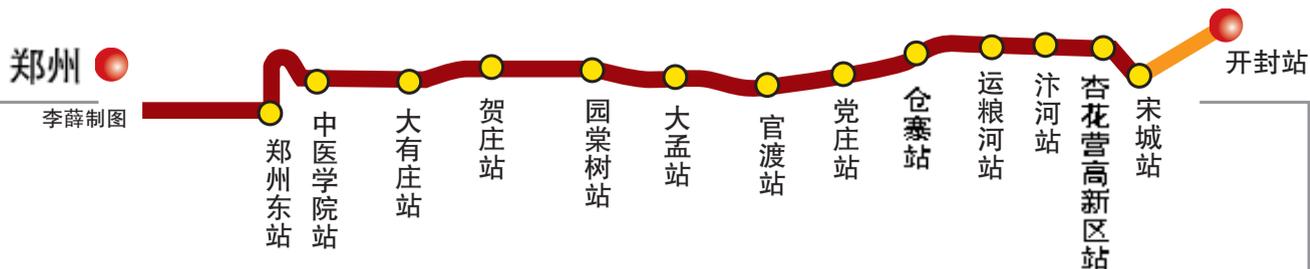
昨日,记者从河南省民政厅获悉,一场大雨,给我省带来了直接经济损失超过8亿元。

9月4日至5日,我省的洛阳、三门峡、安阳等3个省辖市的部分地区相继出现大风冰雹灾害性天气,涉及上述地区的新安、孟津、偃师、卢氏、安阳等5个县(市)。初步统计,全省受灾人口27.02万人,因灾死亡1人,造成直接经济损失8.19亿元。 晚报记者 裴蕾 通讯员 丁兴魁

全国机关党建工作研讨会在郑召开

9月6日至7日,由中央国家机关工委《紫光阁》杂志社和河南省直机关工委共同主办的全国机关党建工作研讨会在郑州召开。会议主题是“学习贯彻《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》,提高机关党建科学化水平”。中央国家机关工委副书记俞麟出席会议并作重要讲话,河南省委副书记、组织部部长叶冬松到会致辞,中央国家机关有关部委机关党委和各省(自治区、直辖市)、部分计划单列市及部分市、县级机关工委负责同志出席研讨会。

晚报记者 裴蕾



郑开城际铁路东延7公里 延长到开封站

日前,从开封市发改委传来消息,郑州至开封城际铁路延长段——宋城站至开封站项目预可研顺利通过铁道部审查,并将在近期获得铁道部批复立项。

9月1日,由铁道部组织的郑州至开封城际铁路宋城站至开封站预可研审查会在北京建设大厦召开。审查会议认为,郑州至开封城际铁路宋城站至开封站项目是非常必要的。一是对开封城市建设的发展有很好的促进作用,二是对完善城市综合交通具有很好的作用,三是对旅客的出行更为便利,四是对发挥郑开城际铁路项目的整体效益具有很好的作用,五是对铁路联网、既有线路也具有很好的促进作用。

经审查,会议原则同意开封推荐的线路、站址方案,并预留黄河大街站,预留向东延伸条件。项目设计标准为动车组、双线客运专线,设计速度每小时200公里。项目(延长段)全长7.125公里,占地355.9亩,总工期24个月。

据了解,郑开城际铁路宋城站至开封站是正在全面实施的郑开城际铁路项目的延长段(郑开城际铁路原定线路为,自郑州东站引出,沿郑开大道向东止于开封市宋城路与金明大道交叉口西,即宋城站。原定线路全长50.3公里)。工程于去年年底开工,2013年建成。

据《汴梁晚报》