

郑州市公交线网第一批优化调整18条线路 新增4条BRT支线,打造主干线和各区域换乘枢纽 市民有啥看法和建议,这几天抓紧提

中心城区将建公交枢纽站

新增4条BRT支线、打造“花紫主干线”、在紫荆山改造公交枢纽站……昨日下午,市交通委和公交公司联合发布新闻通气会,公布18条公交线路的优化调整情况,公布初步调整方案,征集市民意见,提高公交运营效率,吸引市民乘坐公交。

晚报记者 张华
通讯员 秦丽娟 周存学



记者了解到,加快中心城区公交枢纽站建设,并利用三环立交桥下和二环—三环之间的现有公交场站搭建阶梯状的换乘公交线网,将成为公交场站建设的重要环节。

火车站西出口

首先是目前火车站西出口正在改造,在火车站西广场建设公交换乘枢纽,在火车站东广场南北两侧建设深度公交港湾,将福寿街、正兴街交叉口西北角规划的公交用地建设为公交换乘枢纽,以调整跨越火车站地区的公交线路,搭建合理的换乘关系,形成以火车站区域为中心、有效衔接的公交线网,缓解火车站区域的交通压力。

紫荆山立交桥下

将紫荆山立交桥下建设换乘枢纽,并考虑利用人民路、金水路交叉口(原博物馆用地)建设换乘枢纽或深度公交港湾,对通过紫荆山区域的公交线路进行调整,形成紫荆山区域换乘线网。

医学院立交桥下

结合医学院立交桥建设,将立交桥下建设为换乘枢纽,并将解放路规划的公交用地建设为公交首末站,对通过医学院区域的公交线路进行调整,形成医学院区域换乘线网。

三环上立交桥

将三环上条件具备的立交桥建设为公交换乘枢纽站,对三环以外的线路逐步进行截断,形成换乘中心城区(三环以内)—郊区(三环以外)的接驳换乘线网。

现有公交场站

将条件具备的现有公交场站建设为换乘枢纽,如纬五路电车公司场站、华山路—公司场站等,同时,根据长途客运站搬迁规划,将搬迁后用地规划建设为公交换乘枢纽,对其覆盖区域内的公交线路进行调整,形成换乘线网。

根据郑州市综合交通规划、地铁建设和长途客运站规划,建设一批综合交通换乘枢纽,实现不同出行方式的零距离换乘,减少道路资源重复使用,提高道路资源利用效率,缓解市区交通压力。

公交线路减少在中心城区通过量

在昨日的新闻通气会上,市公交总公司副总经理赵青海介绍,调整目标是:形成“快速公交线网+骨干公交线网+换乘公交线网”的公交线网框架,同时,加强与地铁线网的有效衔接,提高公交出行的方便性、快捷性和运营效率。

调整的思路是:保障大多数市民正常的出行不受影响,对具有影响力、客运量较大的骨干线路不进行调整,具体控制在60%左右。

减轻主城区主干道路交通压力,对部分次干线、支线采取掐头去尾、调整、合并等措施进行微调,具体控制在20%左右。

疏解中心城区交通拥堵,减少公交车在中心城区的通过量,对外围线路通过合并、截短、退出、分解等措施进行调整,在三环桥下或二环—三环之间阻断,通过换乘枢纽解决市民出行需求,具体控制在20%左右。

在三环与四环之间加强组网力度,形成对三环内主城区的客流输送关系,逐步将三环立交桥下停车功能调整为换乘枢纽功能。

12米长公交车将最普遍

昨日,赵青海介绍,以后各条线路将主推12米长的大容量公交车,提高运送能力,解决高峰期车辆排队问题。

在运营模式上,采取“大站快线、普快结合”的运营模式,提高运送速度;采取退出、截断、合并等措施,减少主干道路上公交车通过量,降低线路重复系数;建设公交专用道和港湾式停靠站,保障公交运营秩序,解决车辆进出站易引起通行不畅的问题。

18条线路咋优化 您给提提建议

此次调整的18条公交线路的征求意见稿,您有什么意见和建议,可通过以下三种方式与公交公司交流。时间截至9月11日。

1. 公交客服热线:63881333
2. 电子邮件可发至:zhengzhoubus@126.com(公交总公司)
3. 邮寄地址:郑州市郑东新区黄河东路8号(郑州市公交总公司运营处收) 邮编:450046

BRT线网四个方向同时延伸

快速公交二期线路建设再次被提上日程。

据了解,除了拟在三环路上建设快速公交线路外,同时对现有快速公交进行扩网,将农业路快速公交向东延长至郑东新区,向西延长至高新区;将航海路快速公交向东延长至经开区,向西将随着市政道路的修建进一步扩大覆盖范围,通过支线衔接,形成快速公交服务网络。

B13路,调整后线路走向为:五龙口—冉屯路—桐柏路—中原路—华山路—淮河路—昆仑路—陇海路接华山路原线返回。

B15路,将终点站经三路农科路延长至经三路北环路。调整后线路走向为:石化路—中州大道—航海路—未来路—纬五路—经三路—北环—福彩路—广电南街接经三路原线返回。

B18路,将终点站由郑州市公交总公司延长至民生东路正光路。调整后线路走向为:文化路—农业路—经三路—纬五路—未来路—金水路—黄河东路—正光路—民生东路—熊儿河路接黄河东路原线返回。

B17与33路合并,目前常规公交33路线路走向与B17完全重合,实现合并,同时加密B17路。

城市主干道路上建骨干公交线网,62路试水

在城市主干道路上建设骨干公交线网,降低线路重复系数,提高运营能力。

第一批建设的骨干线网花园路—紫荆山路干线(“花紫”主干线),将常规公交62路优化调整为花园路—紫荆山路干线。

线路走向为:刘庄—花园路—紫荆山—航海路—京广路—京广路南三环。

单程:18.7公里,配车:新增车辆30台。

另外,市交通委和市公交总公司向社会征求中原路—郑汴路干线和建设路—金水路干线方案。

BRT增加4条支线

在“一主八支”的基础上,扩展为“一主十二支”,新增4条支线B10、B20、B21、B22,缓解B1线高客流在桐柏路、农业路上的运力紧张局面及弥补南北向支线的缺失。

新增支线B10路

拟配车20台。主要是为桐柏路、农业路客流减压,弥补BRT线网南北支线的缺失。

线路走向:大学路南三环—航海路—桐柏路—农业路—农业路中州大道。

进入BRT专用道后,在站台内都可以双向免费换乘。

新增支线B20路

将常规公交39路优化调整,发车站调整为张家村,形成快速公交支线B20路,提高农业路专用道的利用率,方便沿线市民出行。

线路走向:张家村—国基路—丰庆路—农业路—南阳路—铭功路—火车站。

免费换乘站台:天明路、南阳路(下行)。

新增支线B21路

将常规公交T3路优化调整为快速公交支线B21路。有利于提升整个航海路段的通行效率,加强快速公交与南区的联系。线路走向:郑州职业经贸学院—航海路—京广路—陇海路—火车站。

免费换乘站台:航海路西站、工人路站、嵩山路、大学路、老代庄、碧云路、客运总站(内环)。

新增支线B22路

将常规公交K39路优化调整为快速公交支线B22路。扩大快速公交的服务范围,由于中州大道施工未完毕,待条件成熟后开通。

线路走向:中州大道花园路口互通立交—中州大道—农业路中州大道。

免费换乘站台:农业路中州大道。

4条常规线路延长

206路:206路与26路在郑东新区大部分线路重合,在商务内环路站,还有B19路,此次调整,206路取消该站。

调整后途经:农业路东路、金水路、未来路、东明路、凤凰路、城南南路、南关街、陇海路、福寿街、大同路。

47路:调整后途经:商都路、农业东路、金水东路、黄河东路、纬五路、经三路、黄河路、花园路、北环路、金明路、广电南街。

43路:调整后途经:金水路、金水东路、明理路、龙子湖南路、龙子湖东路、祭城路。

49路:将49路由黄岗寺延伸至交通学院,途经黄郭路、嵩山路、长江路、兴华街、伊河路、嵩山路、棉纺路至医学院,不再进行环线行驶。

撤并2条线路

207路:撤并207路,减少进入火车站区域、中原路公交线路,减轻交通压力。

90路:目前,经过大学城的公交线路有K62、95等多条线路覆盖,随着“花紫干线”开通,将90路并入K62,减少花园路公交线路重复,减轻交通压力。

总结

1. 快速公交优化调整共8条,其中增加4条支线:B10路、B20路、B21路、B22路;调整优化3条:B13路、B15路、B18路;合并1条:B17路与33路。
2. 主干线网搭建优化调整1条,为“花紫干线”62路。
3. 夜班线路扩大服务范围优化调整3条,分别为K803路、Y807路、K810路。
4. 扩大服务范围优化调整4条,分别为206路、47路、43路、49路。
5. 配合优化调整撤并2条,分别为207路、90路。