

钓鱼岛海域 日方屡撞我船

■2008年6月10日,台湾一艘“联合号”海钓船,在钓鱼岛南方海域,遭到日本保安厅巡防舰撞沉,所幸船上16人落海之后获救。事件后,日方派出代表道歉。

■2005年6月8日,在钓鱼岛附近海域正常捕鱼的台湾渔船,遭日方巡防舰驱赶,愤怒的渔民驾船左右包抄,围住日方巡防舰,并用扩音器示威抗议,双方僵持近一个小时,事件引发大量台湾渔民抗议。

■2004年2月至2005年5月,台湾“金顺丰66号”、“新满福3号”、“金日进116号”等6艘渔船先后遭日方扣押。在被迫缴纳担保金后,方获释。

■2001年6月,台湾渔船“德发38号”被日方认定越界捕鱼,先用气弹攻击,再连撞4次,渔船被撞翻,5名大陆渔工落海,后由日舰救起,渔工不满日方粗暴行为,拒绝登船,爬上台湾友船。

① 7日10时15分许,一艘有15名船员的中国拖网渔船在钓鱼岛附近海域进行捕捞作业时,日本海上保安厅一艘巡逻船“与那国”号赶到现场,并冲撞渔船。

② 日方又派出两艘巡逻船跟踪渔船,其中一艘巡逻船又与中国渔船发生碰撞。

③ 7日13时左右,日本22名海上保安官登上中国渔船,命令渔船停止航行,并对渔船进行检查。



日本以自己的法律去“管理”钓鱼岛,甚至进而对我渔船进行拦截,显然,日本是在错误的前提下进行错误的行为。——北京大学教授、日本问题专家梁云祥



舰长:89米 舰宽:11米 吃水:5米 排水量:1300多吨 动力:4台柴油机
航速:30节 编制:30人 武器:1门舰炮,一门水炮 电子:射击指挥系统,激光雷达
舰载机:设停机坪及供油系统 舰载艇:2艘救援艇,2艘警备艇

日本巡逻船“与那国”号
服役日期:
2009年2月2日

图据《新京报》

日本巡逻船冲撞中国渔船示意图

中国船只、船长钓鱼岛附近被日扣留

中国要求日方立即放人、放船,避免事态升级

中国驻日本使馆派员探视中方渔民

最新曝光

中国渔船船长被日本扣留问话

昨日上午,记者连线日本海上保安厅11管区总部石垣海上保安部,该部官员向记者透露了撞击信息。日海上保安厅官员告诉记者,目前,中国渔船仍被日方扣留。被逮捕的中国渔船船长名叫詹其雄,今年41岁。

当记者连线时,詹其雄正在石垣被日方扣留问话,其他船员则在被带去石垣的途中。

「撞船」真相

日方一再发蛮冲撞

7日上午,“闽晋渔5179号”在钓鱼岛附近海域进行捕捞作业时,日本巡逻船“与那国”号赶到,试图“驱逐”中国渔船,并冲撞“闽晋渔5179号”。10时15分左右,“与那国”号巡逻船尾附近部位与“闽晋渔5179号”船头附近部位发生碰撞。巡逻艇的栏杆支柱断裂。日本海上保安厅随后派出两艘巡逻艇“水城”号和“波照间”号,对中国渔船进行追踪。10时55分左右,在距离久场岛15公里处,“闽晋渔5179号”与阻止其前行的“水城”号巡逻艇右舷发生碰撞。“水城”号船体被撞出坑洼,另有五六根扶手被碰断。

被撞船主:小渔船怎么可能主动撞巡逻船

中国渔船被日本巡逻船扣押之后,“闽晋渔5179号”的船主吴天祝至今未能联系到船长。吴天祝表示涉事渔船是在公海上捕鱼,此前也有几条渔船遭到了日方的无理驱逐。吴天祝强调,小吨位的渔船是不可能去撞击大吨位的日本巡逻船的。

吴天祝:对方的巡逻船是89米,很高很大,我们是作业船,我们是捕鱼的,37米的船。

记者:按照您的判断,渔船是不可能把他们大船撞成这样的吧?

吴天祝:对,他应该是追我们,应该是我们要跑掉,他们追我们的。

记者:按照您的判断是这样子的?

吴天祝:我们有几只船都是这样子,日本方面就说钓鱼岛是他们的,但是这是公海,我们是去那边捕鱼的。



中国渔船船长被日本逮捕。(电视截屏)

中方表态

中国外交部负责人召见日本驻华大使,再次提出严正交涉

外交部副部长助理胡正跃8日奉命召见日本驻华大使丹羽宇一郎,对日方在钓鱼岛海域抓扣我渔船一事提出强烈抗议,要求日方立即放人放船,并确保我方人船安全。

另,中国驻日本使馆已派员赶赴冲绳县石垣岛探视中方渔民。据新华社电

中国驻日本大使要求日本立即放人放船

中国驻日本大使程永华7日晚就日方在钓鱼岛海域扣留中方渔民渔船紧急向日本外务省负责人提出严正交涉,指出钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国固有领土,中方对日本巡逻船非法扣留中方渔民渔船表示强烈抗议,要求日方立即放人、放船,避免事态进一步升级。

8日晨,中国驻日本使馆就日方对我船长采取司法措施向日方提出严正交涉。新华社电

专家分析

日本在错误前提下进行的错误行为

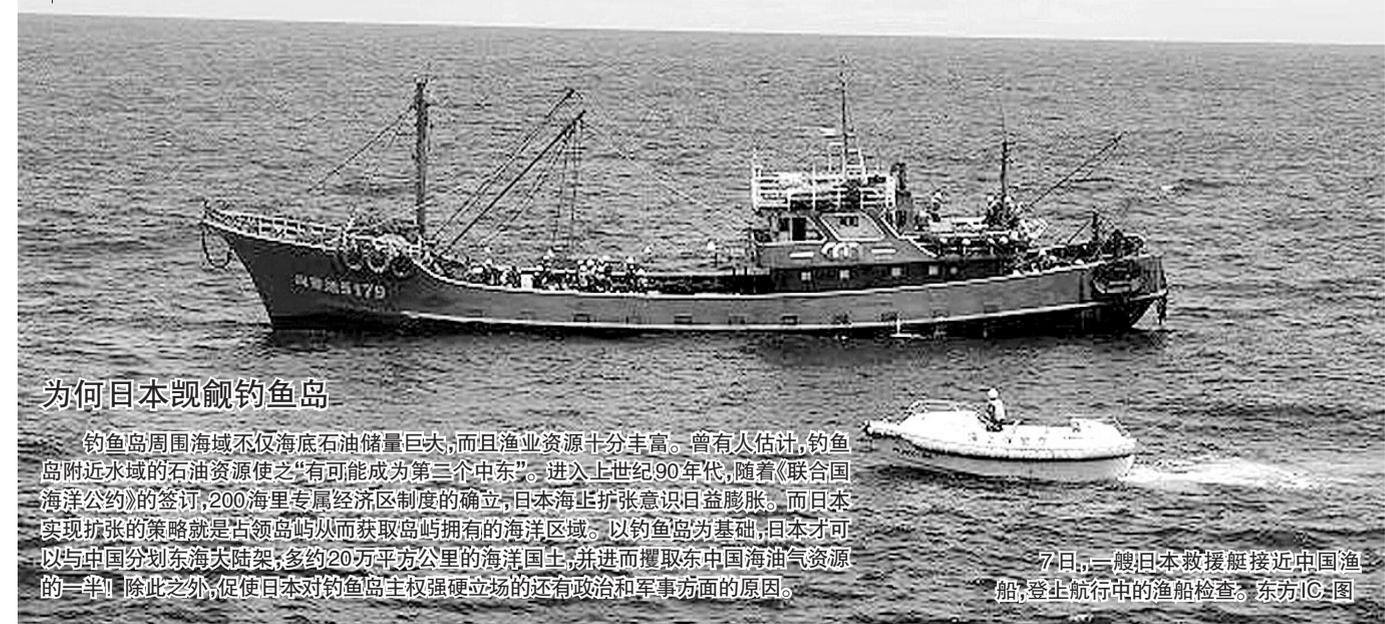
北京大学国际关系学院教授、日本问题专家梁云祥昨日上午在接受记者采访时说,在历史和地理上,钓鱼岛属于中国一直以来都是无可争议的事实。但日本以自己的法律去“管理”钓鱼岛,甚至进而对我渔船进行拦截,显然,日本是在错误的前提下进行错误的行为。

梁云祥说,钓鱼岛现在是由日本在控制。据悉,日本海上保安厅近年来加强了在钓鱼岛附近海域的巡逻,不管是大陆还是台湾的渔船,他们轻则驱赶,重则要抓人。此次日本也是以本国法律来要求中国渔船,甚至扣上“妨碍公务”的帽子。

更夸张的是,日本方面还称我渔船撞坏了日本军舰。而事实是,本次与中国渔船相撞的“与那国”号巡逻船实际上是一个中型的军舰,它的吨位超过了1000吨,上面可以停直升机。日本方面称我国一艘小渔船撞坏日本军舰的说法实在是不可思议。

此外,梁云祥认为,此次事件的发生,其中也是有日美同盟的背景存在的。日美同盟是在太平洋地区最强大的军事同盟,日美双方一直都意欲遏制中国,尤其是在安全利益上,这对我国十分不利。

据《中国青年报》《法制晚报》《羊城晚报》



为何日本觊觎钓鱼岛

钓鱼岛周围海域不仅海底石油储量巨大,而且渔业资源十分丰富。曾有人估计,钓鱼岛附近水域的石油资源使之“有可能成为第二个中东”。进入上世纪90年代,随着《联合国海洋公约》的签订,200海里专属经济区制度的确立,日本海上扩张意识日益膨胀。而日本实现扩张的策略就是占领岛屿从而获取岛屿拥有的海洋区域。以钓鱼岛为基础,日本才可以与中国分划东海大陆架,多约20万平方公里的海洋国土,并进而攫取东中国海油气资源的一半。除此之外,促使日本对钓鱼岛主权强硬立场的还有政治和军事方面的原因。

7日,一艘日本救援艇接近中国渔船,登上航行中的渔船检查。东方IC图