

地铁1号线进展如何 记者全景式探班

昨日上午，“郑州3号”在郑州轨道交通1号线博学路站开始盾构施工。目前，已有7台盾构机在地下进行作业。年底前，15台盾构机将全部“入地”施工。 晚报记者 李萌



地铁1号线 仅剩东明路站 还未开工

据轨道公司工作人员介绍,截至目前,全线20个车站除东明路站外其余19个站点已全面开工。其中郑州火车站站、七里河站、新郑州站、郑州大学站、西三环站5个站点主体结构已基本完工,凯旋路站、秦岭路站、桐柏路站、碧沙岗站、中原东路站、黄河东路站、农业东路站、博学路站、体育中心站、会展中心站、市体育馆站11个站点

已进行车站主体结构施工,二七广场站已开始土方开挖施工,民航路站、紫荆山站、凯旋路站出入段线正在进行围护结构施工。

根据施工作业情况,农业东路站—七里河站区间隧道已全部完成。郑州火车站站—中原东路站区间隧道左线于2010年9月15日完成。七里河站—新郑州站区间隧道左线5月15日始发,

目前掘进822米,完成本区间的89.7%;右线于5月30日始发,目前掘进714米,完成本区间的76.5%。郑州火车站站—中原东路站区间隧道右线盾构机6月15日始发,掘进724.5米,完成本区间的71.7%。博学路站—新郑州站区间右线于9月16日始发。西三环站—秦岭路站区间盾构机已下井调试,计划于近期始发掘进。

夏普制图