

昨日,市交运委和市公交总公司发布新闻通气会,通报第二批18条线路要调整的初步意见,并征求市民意见。若线路牵涉到您的出行,一定得提前说下您的意见,上次市民程女士错过了,结果出行很受影响。

晚报记者 张华 王蕾 通讯员 秦丽娟 周存学

又有18条公交线路调整,等您提意见

打造“八纵八横”骨干线网

在首批公交线网优化时,提出了在城市主干道上建设骨干公交线网的思路,降低线路重复系数,提高运营能力。在昨日公布的第二批公交线网优化方案上,还有3条骨干线网加入。

“八纵八横”牵涉到哪16条主干道?昨日,市公交总公司运营处处长张捷解释,这16条线路将从以下17条道路中确定:花园路(含紫荆山路)、文化路(含二七路)、南阳路、大学路、陇海路、中原路、金水路、东风路、黄河路、建设路、农业路、航海路、经三路(含城东路)、秦岭路、长江路、桐柏路、嵩山路。

骨干线网与其他公交线路具有的优势是加车优先,并逐步全部换成空调车。

三种方式提意见

此次,本报提醒市民,线路调整牵涉到自己出行的,真得提出自己的意见和建议,以便该方案更加科学、合理、完善。市民通过以下三种方式与公交总公司进行交流。时间为2010年9月17日~21日。

1. 公交客服热线:63881333
2. 电子邮件可发至 zhengzhoubus@126.com (市公交总公司)
3. 邮寄地址:郑州市郑东新区黄河东路8号(郑州市公交总公司运营处收) 邮编:450046

全市开始集中查处违章建筑

影响城市规划和新建的违法建筑将被强拆

□晚报记者 李萌 孙娟

今后我市将多部门联合执法加强对违法建设的查处。昨日,记者从市政府获悉,市政府决定在全市深入开展违法建设查处工作。对影响城市规划和新建的违法建筑将实施强拆。

在查处期间,能主动中止违法行为、自行拆除违法建设、对城市规划实施未造成影响,可对相关责任单位或责任人免于处罚。

原有的违法建设,暂不影响城市规划实施,且无结构安全隐患,不影响消防与抗震等安全的,由责任单位或责任人作出承诺,在城市规划需要时无偿拆除的,该建筑可作为临时建筑暂时保留。

原有的违法建设,对城市规划实施不构成影响,经改正符合城市规划要求的,按有关规定处理。

对原有的违法建设,严重影响城市规划实施,无法采取改正措施消除对城市规划实施影响的,要依法予以拆除。

对新发生的违法建设,各执法单位要依法从严查处,应拆除的必须拆除,纪检、监察部门要提前介入。

本市红眼病患者明显增多

要勤洗手,不用“假睫毛”
要注意鼠标、键盘等卫生

□晚报记者 邢进

近日,江苏、广东一带出现了红眼病大规模流行。

昨日,记者从郑州市二院(市眼科医院)了解到,本市红眼病患者也有明显增加。

与江苏、广东两省相同,也以家庭患者居多。

专家指出,夏秋交替之际是红眼病的流行高峰期,虽然不会造成严重后果,但是红眼病的传染性极强。

症状较轻的红眼病患者只要冲洗眼睛(结膜囊)、频滴清热解暑或消炎眼药水,多数人3~5天就能基本痊愈。

症状严重者除了多滴消炎眼药水,还可配合口服疏风清热、解毒凉血的中药,病情也能很快得到控制。

在饮食方面,红眼病患者应忌吃热毒或煎炸油腻的食物及高蛋白的虾蟹海鲜,多吃清淡食品,多喝水。

要防患于未然,必须注意个人卫生,勤洗手。此外,上班族办公室的电脑键盘和鼠标,也是病菌集中的“重灾区”。

使用过电脑之后,一定要洗手。对于爱美的女性来说,在红眼病高发季节应该尽量少使用“假睫毛”。假睫毛本身以及胶水都有可能引发结膜炎。

4个区域要停水

□晚报记者 张华

因管网施工,郑州市自来水总公司拟对以下区域停水。

对郑汴路以北、货站北街以西实施停水,附近区域降压供水。停水时间:9月21日21时至9月22日6时。

对亨达路以东、博颂路以北实施停水,附近区域降压供水。停水时间:9月20日21时至9月21日6时。

对中原路与京广路交叉口实施停水,附近区域降压供水。停水时间:9月18日21时至9月19日6时。

对金水路(医学院—陇海铁路)道路两侧实施停水,附近区域降压供水。停水时间:9月25日21时至9月28日21时。

此次调整的18条公交线路具体方案

第二批建设的骨干线网

中原路—郑汴路干线 将常规公交60路和60路快线优化调整为中原路—郑汴路干线。

原线路不变,具体走向为中原路西环—中原路—西大街—东大街—郑汴路—东建材。

南阳路—大学路干线 将常规公交T4路优化调整为南阳路—大学路干线。

原线路不变,具体走向为大学路南三环—大学路—南阳路—江山路—银河路—综合投资区。

文化路—二七路干线 将常规公交95路优化调整为文化路—二七路干线。

原线路不变,具体走向为东赵—文化路—二七路—火车站。

夜班线路优化调整

K813路 原线路走向:电车公司—民航花园公交站。途经纬五路、未来路、黄河路立交、黄河东路、众意西路、地洞街、众意路、龙子湖外环南路、如意东路、天賦路、天瑞街、民航花园场站。

为进一步方便郑东新区居民夜间出行,对夜班K813路进行优化调整。同时延长末班车运营时间,由原来的20:00~22:00调整为21:00~24:00

调整后途经:民航花园场站、天瑞街、天賦路、如意东路、农业东路、农业路、南阳路、铭功路、火车站。(因铭功路雨污水改造封闭施工,待完工后调整)

减少重复合并线路3条

113路 原线路走向:马寨—京广路南环路站。途经同兴路、绕城路、郑密路、嵩山路、长江路、京广路。

由于113路运行路段基本与266路重合,将113路与266路合并,撤销113路,原113路客流可由266路承担

K28路 原线路走向:信基路金杯路站—火车站。

途经信基路、索凌路、丰乐路、东风路、文化路、二七路、解放路、福寿街、兴隆路。

将K28路与28路合并,合并后由省体发车至火车站,线路更名为28路,原K28路(信基路金杯路—火车站)撤销,减少进入火车站、文化路公交线路,减轻交通压力。

撤销站点附近居民可乘坐93路、517路替代。

118路 原线路走向:中州大道万客隆—紫荆山。途经中州大道、黄河路、花园路。

因118路与263路重合路段较多,两条线路进行合并,减少进入紫荆山、花园路、黄河路等交通流量较大的路段的线路,减轻道路交通压力。

合并后线路走向:万客隆—中州大道—郑汴路—东建材。

填补空白、减少线路重复优化调整11条

23路 原线路走向:碧沙岗—中州大道民航路。途经建设路、嵩山北路、二环支路、沙口路、黄河路、东明路、纬五路、未来路、纬四路、中州大道、金水路、未来路接原线路。

将23路终点站由中州大道民航路调整至红专路中州大道,调整后途经建设路、嵩山北路、二环支路、沙口路、黄河路、姚寨路、红专路、中州大道、黄河路接原线路。减少该线路在金水路、未来路的绕行,填补红专路空白,减少主干道(未来路、金水路)通过公交线路,减轻交通压力。

T5路 原线路走向:陈寨—华山路淮河路站。途经文化路、金水路、大学路、陇海路、伏牛路、淮河路、华山路、汝河路、伏牛路接原线路。

将T5起点站由华山路淮河路站调整为伏牛路电器厂,直行伏牛路接原线路,取消淮河路、华山路、汝河路路段绕行,减轻这些路段的交通压力。

调整后途经:文化路、金水路、大学路、陇海路、伏牛路。

131路 原线路走向:河村—北环路南阳路。途经中州大道、北环路(中州大道施工临时走花园路)。

将131路由北环路南阳路站调整至文化路北环立交公交枢纽站发车,陈寨至北环路南阳路段由8路弥补,调整后减轻北环(文化路到南阳路段)道路交通压力。

32路 原线路走向:花园路刘庄—火车站。途经花园路、农业路、经五路、黄河路、文化路、二七路、解放路、福寿街、大同路。

将32路由花园路刘庄向北延伸至杓袁,方便花园路北段居民出行。

116路 原线路走向:毛庄蔬菜批发市场—石桥。途经清华园路、大河路(大河路施工临时走清华园路、开元路、田园路、迎宾路、花园路、大河路)。

将116路由毛庄蔬菜批发市场调整至花园路杓袁,利用杓袁枢纽站方便郊区市民换乘。

调整后:由杓袁发车,经花园路、迎宾路、中州大道、大河路到石桥。

38路 原线路走向:摩托电动车物流港—火车站。途经南三环、中州大道、航海路、城东路、二里岗南街、紫荆山路、陇海路、福寿街、大同路。

将38路发车点由摩托电动车物流港调整至花寨公交站,逐步形成以花寨公交站为依托的公交换乘枢纽站。

调整后途经:长江路、新郑路、南三环、中州大道、航海路、城东路、二里岗南街、紫荆山路、陇海路、福寿街、大同路。

213路 原线路走向:花寨公交站—火车站西出口。途经花寨公交站、长江路、碧云路、华中路、京广路、航海路、大学路、政通路、淮南街、淮北街、桃源路、大学路、中原路、京广路。

为降低该线路非直线系数,提高通行能力,提高服务质量,对该线路进行优化调整。

调整后途经:长江路、碧云路、航海路、京广路、康复前街、康复中街、中原路、京广路接原线路。

222路 原线路走向:G107小李庄—火车站西出口。途经G107、新郑路、城东南路、客技路、长江路、京广路、康复前街、康复中街、中原路、京广路接原线路。

将222路调整至新客运南站(万客来),不再进入中心城区,减少进入火车站区域、京广路、中原路公交线路,减轻交通压力。

调整后途经:G107、宇通路、向阳路、南环路。

35路 原线路走向:医学院—郑州冷轧厂、梁湖。途经大学路、中原东路、西大街、东大街、郑汴路、中州大道、航海东路、经开第八大街、经北二路、经开第九大街、航海东路。

原35路终点站为郑州冷轧厂、梁湖两处,冷轧厂客流可由727路替代。

调整后途经:大学路、中原东路、西大街、东大街、郑汴路、中州大道、航海东路、经开第八大街。

135路 原线路走向:东建材—天賦路天泽街站。途经商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、九如东路、农业东路、天泽街、天賦路。

135路将终点站由天賦路天泽街站调整至龙湖花园,加大东区公交线网覆盖面,方便市民出行。

调整后途经:商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、九如路、天賦路、天时路、东风东路、龙湖外环东路。

204路 原线路走向:建设路西环路站—大学路南环路站。途经建设路、华山路、汝河路、兴华街、长江路、大学路。

204路调整后走西三环、中原路,方便中原路市民到南区,减少跟203路的重复。

调整后途经:建设路、西三环、中原路、华山路、汝河路、兴华街、长江路、大学路。