



胡鞍钢：要突出立体交通枢纽作用



胡鞍钢接受记者采访

人物速写

胡鞍钢
中国科学院——清华大学国情研究中心主任

穿着老北京布鞋的胡鞍钢说话中气十足。

他一坐下来就拿出一本《中国：走向2015》摊开在大腿上，戴上眼镜说：咱们用数据说话。

谈地位

河南要力争成为航空枢纽

“我谈几个关键词。第一个关键词是腹地。”胡鞍钢认为，腹地包括3个含义：地理腹地、战略腹地、经济腹地。

河南省是一个交通枢纽，有“两横三纵”。因此，是“两横三纵”的战略地带。“我觉得也要挖掘这个思路。”胡鞍钢如是说。

胡鞍钢谈到中原经济区的规划时说，河南省，现在陆上交通枢纽已经确认，但弱点是航空。中国早晚也要像美国一样形成这样一个格局，形成若干航空枢纽。胡鞍钢说：“在中原经济区这个文本中，思路要进一步强化，争取国家的政策支持，特别是发改委和民航总局的支持。”

中原经济区的建立就是对经济发展格局重新塑造、重新定位，实现中原地区生态、经济协调可持续发展。

谈战略

打造中原经济区要强化生态的战略定位

胡鞍钢说，如何建立中原经济区，一是要缩短距离，强调与外部的一体化。既有交通距离，又包括非物理距离。

要明确地发展绿色能源和绿色经济。

要综合地防灾，减少灾害，要在报告之中凸现出来。例如，重庆从生态的战略定位上，就确定为长江中上游的生态安全保障。因为它为全国提出了生态安全保障，才保障了长江的中上游生态安

全。因此，进一步强化生态定位，与国家的发展战略相一致，就很重要。

谈观点

中原经济区的指标要进一步量化

“中原经济区的6个目标，我个人认为缺一个总目标。另外，6个指标还缺一个量化指标。”胡鞍钢说，十二五规划就强调要有量化指标。量化指标为核心，使方案显得具体可行。

“我认为，中原经济区能不能这样提，实施步骤为五年大发展，十年大跨越。”他认为，关于中原经济区的报告已写得很清楚，也符合河南的经济地理，是相当务实的。

“构建十大体系的写法，有点新意，不像一般的区域规划。但是，我们更关心十大体系如何支撑和实现你的总目标。”

胡鞍钢认为，中原经济区的报告要突出区域战略与全国规划相结合，突出如何为全国服务，为全国作贡献。其中，包括河南省的立体交通枢纽作用。

中原经济区对于全国的具体贡献，农业贡献大，商品粮贡献大，畜牧业贡献大。河南的肉类、奶类全国居前，河南对全国的绿色食品贡献很大。河南省还有扩大内需促进就业的贡献。另外，河南还是现代制造业的基地。

“河南省关于中原经济区的方案，非常有意义，总的意思就是要立足河南，支撑中部，贯通东西南北，服务中国，面向世界。”胡鞍钢这样总结道。

晚报特派记者 张新彬 裴蕾 辛晓青 徐刚领 张翼飞 北京报道