

# 连维良在新密市、上街区调研时要求 以城镇化带动“三化”协调发展

**本报讯** 9月25日至26日,市委书记连维良带领市直有关部门负责人,分别到新密市和上街区调研产业集聚区和城乡建设发展情况。

市委常委、秘书长孙金献一同调研。

市领导一行先后到新密产业集聚区、永祥煤炭有限公司、来集镇中心村、西城区,上街区产业集聚区、规划展览馆、中铝河南分公司、中铝郑州研究院科技孵化园,调研产业集聚区、城市规划建设、煤炭资源整合和安全生产、新农村建设等情况,现场协调解决相关问题。调研途中,市领导一行还查看了新密市云岩

官水库、新郑市后湖水库、荥阳市水系建设情况。

市领导指出,要认真贯彻落实全省推进城乡建设加快城镇化进程工作电视电话会议精神,坚持以城镇化带动“三化”协调发展,探索推行合村并城、并村建镇等城乡一体化工作模式,超前做好城市规划和新农村建设规划,鼓励有条件的地方在推进合村并镇时建设高层建筑,提高土地利用效率,加快推进城镇化建设步伐;要依托现有水库和林地资源,从长远出发规划建设好城市周边森林公园,大力发展苗木、花卉、林果等旅游观光农业,在增加农民收入的同时改善生态环境。

市领导指出,煤矿安全生产责任重大,一刻也不能放松。没有安全,就没有效益。煤炭企业和相关部门要时刻绷紧安全生产这根弦,严格落实各项安全生产责任制,确保全市安全生产形势稳定。

市领导要求,骨干企业要充分发挥专业技术优势,通过自主研发、技术改造和新上项目,进一步形成规模效应,降低生产成本,实现节能降耗,不断将技术优势转化为市场优势,提升核心竞争力。要紧密结合市场需求,立足市场设计产品,选择科学合理的盈利模式,力求综合效益最大化、持久化。

晚报记者 安学军 王继兵

## 贫困高中生纳入国家资助体系,人均每年1500元 我省将按照国家政策结合省情制定配套政策

**本报讯** 新华社昨日刊发消息,从2010年秋季学期起,中央与地方共同设立国家助学金,用于资助普通高中在校生中的家庭经济困难学生,平均资助标准为每生每年1500元。

昨日下午,省学生资助管理中心主任宋振表示,目前国家政策还没下达到省里,我省将按照国家政策结合本省实际抓紧制定配套政策,尽快让这些爱心款发放到位。

建立普通高中家庭经济困难学生资助政策体系由财政部、教育部联合下文作出。由于普通高中家庭经济困难学生国家资

助制度尚未完全建立,多数普通高中家庭经济困难学生尚未得到有效资助。两部委规定,从2010年秋季学期起,中央与地方共同设立国家助学金,用于资助普通高中在校生中的家庭经济困难学生,资助面约占全国普通高中在校生总数的20%。

财政部、教育部根据生源情况、平均生活费用等因素综合确定各省资助面。其中,东部地区为10%,中部地区为20%,西部地区为30%。各地可结合实际,在确定资助面时适当向农村地区、贫困地区和民族地区倾斜。

国家助学金平均资助标准为每生每年1500元,具体标准由各地结合实际在1000元至3000元范围内确定,可以分为2档到3档。国家助学金所需资金由中央与地方按比例分担。此外,还将建立学费减免等制度,即普通高中要从事业收入中提取一定比例的经费,用于减免学费、设立校内助学金和特殊困难补助等,并进一步落实、完善鼓励捐资助学的优惠政策措施,积极引导和鼓励企业、社会团体及个人等面向普通高中设立奖学金、助学金。

晚报记者 张竞映



### 市直机关在社区

昨天报道了我市城区重点社区集中帮扶工作的总体开展情况之后,记者又采访到了二七区、管城区、中原区的三个工作小组的最新进展情况。 晚报记者 黄盈

## 帮扶小组正在调研社区问题,制订解决方案

### 长江路社区:制订方案中

采访对象:长江路社区 组长:李淑萍

**工作进度:**问题基本汇总完毕,正在讨论初步的解决方案。

**发现问题:**通过调查发现社区没有通自来水的主管道,现在社区居民使用的是村中的井水,自来水管道的铺设工作亟待进行;该社区正在进行城中村改造,仍有修路、清理路面、办公用房问题等大量复杂工作需要完成;社区处于没有物业管理的状态。李淑萍表示,帮扶小组将和社区共同分析发现的问题和情况,在充分沟通中制订出下一阶段的解决方案。

### 富田社区:调研问题中

采访对象:富田社区 组长:王彩民

**工作进度:**还在调查研究阶段,已发放居民调查问卷,还未完全回收汇总。王彩民承诺,尽快完成调研工作,将汇总的代表性问题提交到管城区总负责人处,帮扶小组将在本月30日之前完成解决方案的讨论和制订工作。

### 四棉西社区:问题汇总中

采访对象:四棉西社区 组长:陈云龙

**工作进度:**今日完成调查问题的汇总情况。

**发现问题:**一是社区卫生状况较差,占道经营、摆摊设点现象严重;二是由于社区内下岗职工、失业人员较多,给物业管理造成困难,物业费上缴率低;三是社区的基础设施条件有限,有部分道路未硬化,还处于黄土路状态。