



第一批车辆驶上郑新黄河大桥。

## 郑新黄河大桥公路桥昨天上午通车

# 郑州开车到新乡,半个小时

### 小轿车过桥费 15元

昨天,郑新黄河大桥公路桥通车。开车走这里,从郑州到新乡能缩短到半小时。  
该桥是郑州市境内已建成的第四座黄河大桥。在此之前已经建成的有郑州黄河公路大桥、郑州黄河二桥、郑州黄河铁路桥。目前正在建的第五座为桃花峪黄河大桥,第六座为已经获批的官渡黄河大桥。

晚报记者 辛晓青 王菁/文 马健/图



周小舟 图

### “老黄河桥”可以松口气儿了

据了解,目前作为郑州到新乡的主要交通通道“老黄河大桥”(郑州黄河公路大桥)已是超3倍负荷在运转。由于运力远远不够,车辆拥堵,现在的通车情况,郑州到新乡需要1个小时左右的时间。而昨日通车的郑新黄河大桥,实现了郑州到新乡半小时抵达,将极大缓解老黄河大桥的压力。

河南省交通运输厅相关负责人介绍,这个项目的建成通车,将对缓解107国道郑州黄河公路大桥交通瓶颈,加强郑州、新乡两市合作交流,加快以郑州为中心的中原城市群、中原经济区建设,实现黄河两岸城市资源共享、产业互补、生态共建,推动我省经济社会快速全面协调发展,促进中部地区崛起具有重要意义。

### 原阳或成为这座桥的最大受益者

郑新黄河大桥的建成通车,直观上看直接连通了郑东新区与新乡,作为郑州的一个发展新区,郑东新区急需干线公路对人气的拉动。现场一位工程负责人说:“这条路穿越郑东新区,通车以后对北方客人到达郑东新区来说非常便捷,郑东新区的人气会上升一个阶段。”

不过更多的人认为,原阳将成为这座大桥的最大受益者。“原阳与郑东新区的距离只是20分钟车程,郑东新区的房价已经上万,而原阳的房价不到1000元,近10倍的差价,30万在郑东新区可能买不到一个小户型,但是在原阳可以买一个别墅,所以对原阳的经济拉动意义明显。在原阳住,在郑东新区上班,也不是不可能的。”

### LED雾天导航系统上桥

记者注意到,桥体的护栏上每隔一段就有一个拳头大小的黄色圆盘,仔细一看上面有LED灯,下连电线。现场工作人员介绍,这是“雾天行车引导系统”,如果桥上雾气达到一定程度,该导航系统将自动开启,车辆只要在穿透力极强的黄灯内,就可保证安全行车。据了解,该系统还是首次用在大桥上,可自动开启还可人工控制,智能化建设是该桥亮点。

### 收费:客车按车型,货车计重

过桥费怎么算,据介绍,遵循的原则是“轿车客车按车型收费,货车计重收费”。记者了解到,收费最低的小轿车过桥费为15元,而货车限重49吨,超重车辆不准通行。